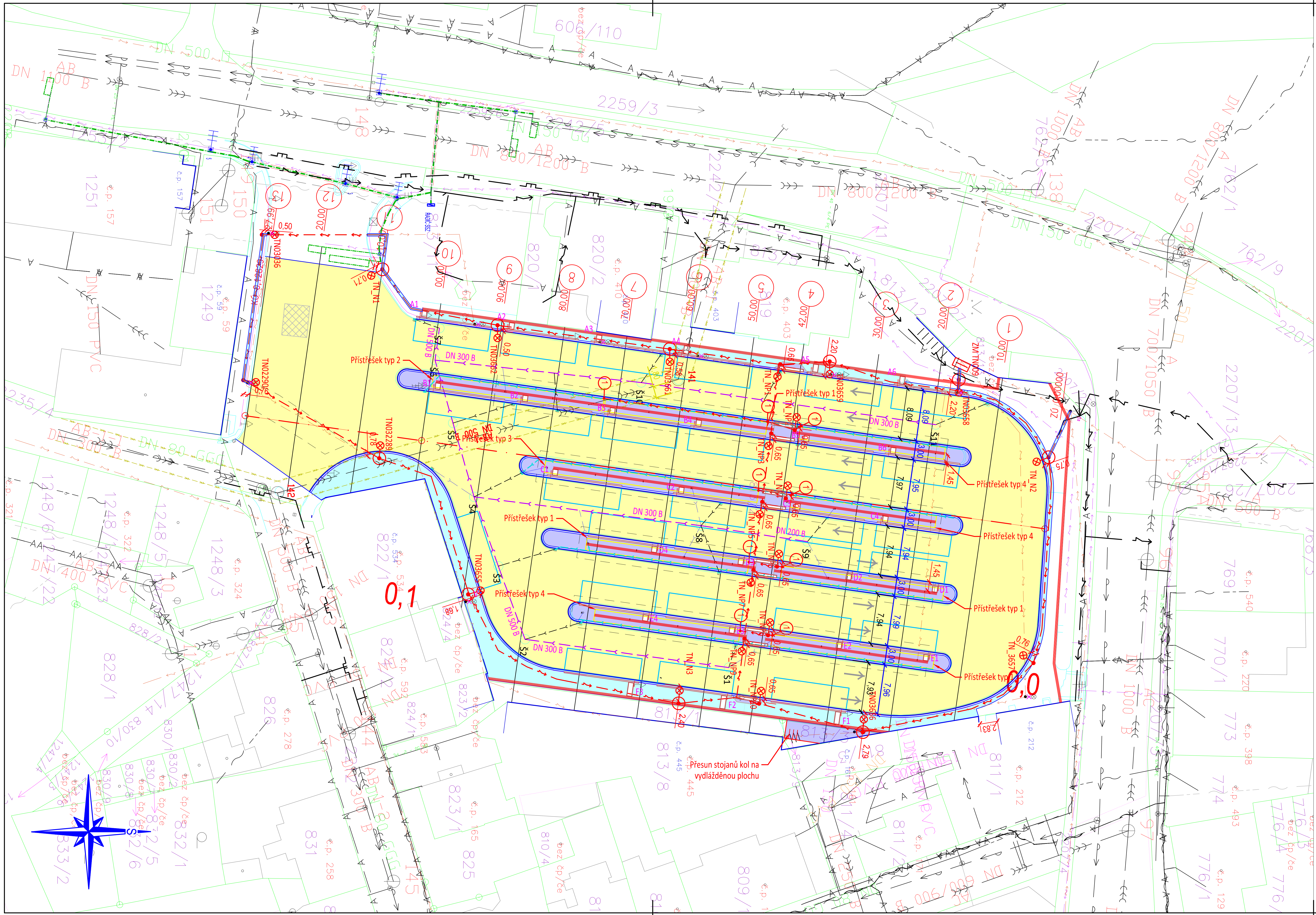

LEGENDA PLOCH:

TECHNOLOGIE OPRAVY PLOCH:

- Vyfrézování asfaltových vrstev tl. 170-208 mm
- Doplnění podkladu $ŠD_A$ 0/32; ČSN 73 6126-1
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121

TECHNOLOGIE SANACE NEÚNOSNÉHO MÍSTA:

- Vyfrézování všch asfaltových vrstev
- Odstranění podkladních vrstev do hl. 530 mm pod bud. niveletou
- Zhutnění pláně na Edef2 = 45MPa /když nevyjde, tak sanovat pláň/
- $ŠD_A$ 0/63; 200 mm; ČSN 73 6126-1
- $ŠD_A$ 0/45; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121

TECHNOLOGIE NÁSTUPIŠTĚ:

- Odstranění litého asfaltu
- Odstranění podkladu do hl. -100 mm pod plánovanou niveletu nástupiště
- ŠD 0/32; ČSN 73 6126-1 /jen bude-li nutné někde i doplnit/
- Ložní vrstva DDK 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131
- Zámková DL. BET; 60 mm; ČSN 73 6131

TECHNOLOGIE PŘEDLAŽBA CHODNÍKU:

- Rozebrání zámkové dlažby
- Doplnění ložní vrstvy /zvyšování nivelety/ nebo odstranění stávající ložní vrstvy s částí podkladu a zřízení nové /snižování nivelety/
- Pokládka dlažby /původní/

KONTRASTNÍ PÁS BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY ŠÍŘKY 20 cm (BAREVNĚ ODLIŠENÁ DLAŽBA VEDLE NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY)

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE ŠÍŘKY 40 cm

DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU (VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 40 cm a SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 80 cm)

OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA 10-20 mm

Pozn.: POPIS BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV viz. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA a VZOROVÉ ŘEZY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- vedení NN podzemní, ČEZ Distribuce, a.s.
- vedení SSZ, Statutární město Třinec
- vedení SSZ - návrh nového v rámci rekonstrukce, Statutární město Třinec
- smyčky SSZ - návrh nových v rámci rekonstrukce, Statutární město Třinec
- sdělovací vedení podzemní, CETIN a.s.
- sdělovací vedení nadzemní, CETIN a.s.
- sdělovací vedení nadzemní-nefunkční, CETIN a.s.
- metalické kabely, CETIN a.s.
- vodovod, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- kanalizace jednotná, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- vedení NTL, GasNET, s.r.o.
- kanalizace dešťová, Statutární město Třinec
- kanalizace dešťová - oprava rukávcem, Statutární město Třinec
- kanalizace dešťová nová DN 150 PVC, Statutární město Třinec
- vedení veřejného osvětlení stávající, Statutární město Třinec
- vedení veřejného osvětlení navržené, Statutární město Třinec

LEGENDA ČAR:

- přístřešek
- hrana obrubníku OP3
- obrubník chodníkový 80x200 B
- obrys žulového jednořádku
- hranice úprav ploch
- katastr
- polohopis
- BUS stání
- stávající zábradlí - demontáž

LEGENDA ZAŘÍZENÍ:

- uliční vpusť 500x300
- stožár VO nový
- stožár VO stávající - rušený
- přípojný bod osvětlení přístřešku

M 1:500

0 5 10 15 20 25 m

0 10 20 30 40 50 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

JACKO projekty & vozovky

IČO: 278 00 440 DIČ: CZ27800440

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava

www.projekty-vozovky.cz

zodpovědný projektant: Ing. Libor Jacko, 602 580 250, jacko@projekty-vozovky.cz	zpracoval: Ing. Lukáš Horák, 724 786 731, horak@projekty-vozovky.cz	pare:	
investor: Statutární město Třinec			
stavba: Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce		stupeň:	DUSP/PDZ
		datum:	10/2024
část:		formát:	630x297
		měřítko:	1:500
výkres: Koordinační situační výkres		číslo:	C.3

Ing. LIBOR JACKO autorizovaný technik pro dopravní stavby nekolejové dopravní stavby ČKAIT - 1102880