

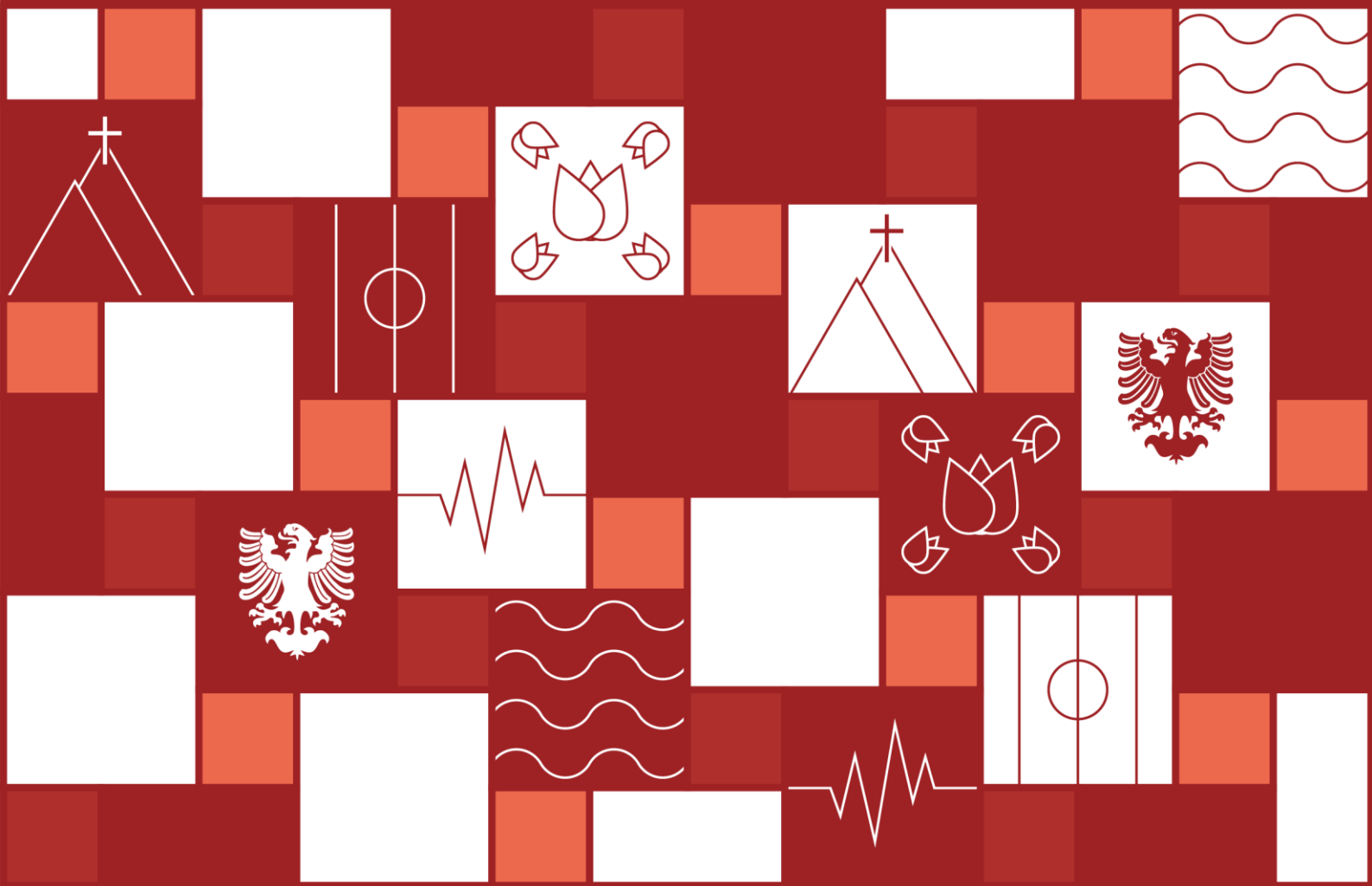
# Fajny Třinec

2030+

## ANALYTICKÁ ČÁST

Strategický plán rozvoje města Třinec

únor 2024



**Pořizovatel dokumentu:**

Magistrát města Třince

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec – Staré Město

IČ: 00297313

**Zpracovatel:**

BeePartner a.s.

nám. Svobody 527, Lyžbice, 739 61 Třinec

IČ: 03589277

**Zpracovatelský tým:**

Daniel Konczyna

Monika Schmidtmeyerová

Michal Sobek

Jan Dittrich

**Grafická úprava:**

Marie Pilařová

## **OBSAH**

<b>PROČ MĚSTO POTŘEBUJE STRATEGICKÝ PLÁN?</b> .....	<b>5</b>
<b>PROCES ZPRACOVÁNÍ</b> .....	<b>5</b>
<b>MANAŽERSKÉ SRHNUTÍ</b> .....	<b>6</b>
<b>VÝSLEDKY ON-LINE DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI OBYVATELI</b> .....	<b>10</b>
<b>STRUKTUROVANÉ ROZHOVORY</b> .....	<b>14</b>
<b>JAK ČÍST ANALYTICKOU ČÁST</b> .....	<b>17</b>
<b>ŽIVOT VE MĚSTĚ</b> .....	<b>18</b>
Demografie .....	19
Bydlení a veřejný prostor.....	23
Bezpečnost.....	27
<b>VOLNÝ ČAS A CESTOVNÍ RUCH</b> .....	<b>31</b>
Kulturní infrastruktura a akce .....	32
Sportovní infrastruktura a akce .....	33
Cestovní ruch.....	34
<b>SPRÁVA MĚSTA</b> .....	<b>37</b>
Rozvoj města.....	38
Chytré město .....	38
Komunikace a participace .....	41
Identita a image.....	42
<b>TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ</b> .....	<b>44</b>
Zaměstnanost a trh práce .....	45
Podnikavost a podnikání .....	47
<b>DOPRAVA</b> .....	<b>50</b>
Dopravní infrastruktura a udržitelná mobilita.....	51
<b>VZDĚLÁVÁNÍ</b> .....	<b>55</b>
Vzdělávací infrastruktura .....	56
<b>ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE</b> .....	<b>60</b>
Zdravotní péče.....	61
Sociální péče a začleňování .....	63
<b>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</b> .....	<b>67</b>
Kvalita ovzduší a hluk ve městě .....	68
Ochrana přírody a krajiny, vodní hospodářství .....	71

Energetika a odpadové hospodářství .....	74
<b>SWOT ANALÝZA .....</b>	<b>76</b>
<b>SEZNAM TABULEK, OBRÁZKŮ A GRAFŮ .....</b>	<b>78</b>
<b>SEZNAM ZDROJŮ .....</b>	<b>80</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>83</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>84</b>

## **PROČ MĚSTO POTŘEBUJE STRATEGICKÝ PLÁN?**

Města v České republice se nachází v období významných proměn a dynamického rozvoje. V rychle se měnícím prostředí je nezbytné definovat jasnou vizi a strategický plán, který bude fungovat jako kompas pro budoucnost pro širokou řadu aktérů, kteří mají vliv na život ve městě a jeho budoucnost. I proto potřebují města, včetně Třince, své aktivity pečlivěji a koordinovaněji plánovat, aby se v realizaci mohla chovat maximálně efektivně a hospodárně. A proto se vedení města Třince rozhodlo po předchozím plánovacím období, jež zahrnovalo Strategický plán rozvoje města Třinec (poslední aktualizace v roce 2023), přehodnotit své potřeby a nastavit společně s partnery nový směr a cíle rozvoje a opřít o ně budoucí aktivity a projekty, jejichž společným cílem je vyšší kvalita života obyvatel, udržitelný rozvoj a lepší ekonomické a sociální podmínky.

Vytvoření nového Strategického plánu není pouze administrativní záležitostí, jedná se o nezbytný krok k udržení a posílení identity města. Aby bylo město schopno efektivně reagovat na současné potřeby a výzvy, musí se zaměřit na budoucnost a přijmout moderní a udržitelný přístup k rozvoji.

Strategický plán rozvoje města Třinec na období 2024–2030 pod značkou Fajny Třinec 2030+ bude klíčovým nástrojem formulující vizi, priority a cíle města, které odpovídají současným potřebám občanů, podnikatelského sektoru a dalších zúčastněných stran. Bude sloužit jako rámec pro efektivní alokaci finančních zdrojů a podporu strategických projektových záměrů města.

## **PROCES ZPRACOVÁNÍ**

Analytická část je první fází plánovacího procesu a klíčovým podkladem pro stanovení vize, rozvojových priorit a strategických cílů města. Zpracování probíhalo v průběhu prosince 2023 až do února 2024.

Analytická část Strategického plánu mapuje nejdůležitější hlavní zjištění o výchozím stavu města v rámci vydefinovaných tematických oblastí a na jejich základě stanovuje vhodná doporučení pro návrhovou část. Cílem dokumentu není obsáhnout komplexně veškerá statistická data o městě.

Dokument byl vytvořen v úzké spolupráci s Magistrátem města Třince. V rámci procesu příprav Strategického plánu byli zapojeni také občané města, podnikatelé a další klíčoví aktéři. Pro zpracování analytické části byly použity primárně následující zdroje:

- Koncepční a strategické dokumenty na nadnárodní, národní a krajské úrovni
- Tematické koncepční a strategické dokumenty statutárního města Třinec
- On-line dotazníkové šetření veřejnosti, které probíhalo v termínu 15. prosince 2023 až 15. ledna 2024
- Strukturované rozhovory s osobnostmi a odborníky, které probíhaly v průběhu prosince 2023 až ledna 2024.
- Veřejně dostupné zdroje dat a informací.

Konkrétní seznam zdrojů analytické části je uveden na konci dokumentu.

## MANAŽERSKÉ SRHNUTÍ

Manažerské shrnutí analytické části shrnuje nejdůležitější informace k vybraným oblastem života v Třinci a slouží jako podklad pro návrhovou část.

Analytická zpráva ve vybraných oblastech života ve městě vypichuje podstatná zjištění nebo příležitosti a trendy týkající se rozvoje Třince, která byla identifikována na základě dostupných informací, dat, strukturovaných rozhovorů s osobnostmi z různých oborů se silnou vazbou na region a na základě on-line dotazníkového šetření mezi obyvateli.

### ŽIVOT VE MĚSTĚ

- Většina obyvatel je s životem v Třinci **celkově spíše spokojena**.
- Třinec se potýká s úbytkem obyvatel v důsledku stěhování zejména mladých lidí a také stárnutím obyvatel, průměrný věk se za posledních **deset let zvýšil o dva roky na 44 let**.
- Z hlediska širšího území v rámci ORP Třinec v některých obcích naopak počet obyvatel narůstá, zejména v důsledku výstavby rodinných domů a stěhování rodin z města do okrajových oblastí, které jsou však v dobré dojezdové vzdálenosti od Třince.
- Přestože město pravidelně investuje do rozvoje a zlepšování kvality veřejného prostoru, je **kvalita veřejného prostoru vnímána spíše negativně**.
- Většina obyvatel se ve **městě cítí bezpečně**. V porovnání s průměrem kraje či ČR je **počet trestných činů v Třinci na tisíc obyvatel výrazně nižší**.
- Ve městě žije díky své příhraniční lokalizaci významné zastoupení obyvatel s polskou a slovenskou národností, zároveň se jedná o **region s výrazně vyšším podílem obyvatel hlásících se k náboženské víře**.
- Nižší bytová výstavba je tématem v rámci celé ČR, v Třinci počet nově dokončených bytů **v posledních letech klesá**. Dostupnost a kvalita bydlení je pro obyvatele města **jedním z nejdůležitějších témat**, ať už se jedná o nájemní bydlení, v osobním vlastnictví či dostupnost pozemků pro výstavbu rodinných domů.

### VOLNÝ ČAS A CESTOVNÍ RUCH

- Třinec je městem sportu, **silně je spjat především s hokejovým týmem Oceláři Třinec**, který se řadí mezi nejúspěšnější hokejové týmy v české extralize. Ve městě se však konají i další **sportovní soutěže na národní i mezinárodní úrovni**, velmi **významná je pro město také atletika i další sporty a klubová činnost**.
- **Kulturní vyžití** ve městě **zajišťuje především Knihovna Třinec, kulturní centrum Trisia, kino Kosmos a magistrát města**. Obyvatelé by ocenili bohatší program kulturních akcí pro rodiny s dětmi a pro mladé.
- V Třinci **chybí noční život**, není dostatečná **nabídka kvalitních restaurací a barů** s delší otevírací dobrou.
- Rodinám s dětmi v Třinci a okolních obcích v rámci ORP **chybí kvalitní dětská hřiště** a zejména **hřiště pro teenagery** (např. lezecké stěny, pumptracky a jiné).

- Město je vstupní branou do Těšínského Slezska a Slezských Beskyd, **k nejzajímavější atraktivitě patří Javorový vrch**, který by si zasloužil větší pozornost k zatraktivnění, Třinci ale **chybí architektonický půvab a atraktivitu**, aby byl turisty více vyhledávaným cílem.
- **Zájem turistů o přenocování v Třinci má klesající tendenci**, stejně tak ubývá ubytovacích kapacit.

## SPRÁVA MĚSTA

- Město má zpracovány koncepční dokumenty pro oblast vzdělávání, sociálních služeb, dopravy a chytrého města, další témata si do budoucna říkají o podrobnější rozpracování.
- Přestože **město využívá standardní komunikační nástroje a postupně zavádí i nové**, jsou s jeho komunikací směrem k občanům spokojeni 4 z 10 obyvatel.
- **Obyvatelé pociťují nedostatek možností k zapojení se do plánování a rozhodování o rozvoji města**, případně o těchto možnostech nevědí.
- Třinci by v komunikaci navenek pomohla **jednotná a sdílená identita**.
- **Systematický sběr dat o vnímání města zvenčí** by mohl poskytnout lepší představu, jak je město navenek vnímáno.
- **Většina území ORP Třinec má** pro běžné uživatele internetu **dostatečné pokrytí**, náročnější uživatelé ale mohou mít problémy s přenosem dat, rychlostí a odezvou.

## TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ

- Třinec je silně spjat s hutnickou tradicí, konkrétně **největším zaměstnavatelem v území – Třineckými železárnami**.
- Kromě Třineckých železáren se ve městě nachází další **úspěšné společnosti a startupy, kterým se podařilo proniknout i na mezinárodní trh**.
- Ve městě jsou **omezené možnosti pracovního uplatnění s přidanou hodnotou** pro obyvatele s vyšším vzděláním.
- **Podíl nezaměstnaných je v Třinci ve srovnání s krajem nižší**.
- V posledních letech **roste počet podnikatelů**, o případných možnostech podpory podnikání obyvatelé většinou nevědí, ocenily by **větší nabídku podpůrných služeb pro podnikání** ze strany města.
- **Průměrná hrubá mzda se v roce 2022 v Moravskoslezském kraji ve výši 39 631,- Kč od průměru ČR (bez hl. m. Prahy) ve výši 40 211,- Kč příliš neliší, náklady na život jsou v kraji značně nižší** než v Praze, Středočeském či Jihomoravském kraji.

## DOPRAVA

- Vybudovaný **obchvat odklonil a zrychlil dopravu**, zároveň **přispěl i ke zlepšení kvality ovzduší** ve městě.
- Třinec se jako jiná města potýká s **nedostatkem parkovacích míst**, zejména v centru města.
- **Necelá polovina obyvatel využívá k dojíždění do práce nebo do školy automobil**.

- Město investuje do budování a úpravy cyklostezek, **cyklistická infrastruktura však není zcela dostatečná**, některé úseky a cyklistická napojení na další obce nejsou bezpečné.
- **S veřejnou dopravou je spokojena většina obyvatel**, výjimkou je časová dochvilnost některých spojů a kvalita veřejného prostranství na autobusovém nádraží.

## VZDĚLÁVÁNÍ

- Ve městě je **dostatečné množství kvalitních zařízení pro předškolní děti**
- **Kapacita mateřských a základních škol je ve městě dostatečná.**
- V Třinci je středoškolské vzdělání poskytováno čtyřmi středoškolskými zařízeními, **žáci často dojíždějí na střední školy i do jiných měst.** Přesto je dle obyvatel nabídka středních škol kvalitní a dostačující.
- **Index vzdělávací neúspěšnosti žáků** je v Třinci **jedním z nejnižších v kraji**, město tedy patří k nejlepším.
- V Třinci **není vysokoškolské vzdělávací zařízení** ani jeho odloučené pracoviště, studenti tak odjíždějí studovat do jiných měst.
- **Celoživotní vzdělávání poskytuje Univerzita třetího věku, Střední odborná škola Třineckých železáren** a organizace nabízející **vzdělávání formou rekvalifikačních kurzů.**
- **Zájmovou činnosti** ve městě **poskytuje Knihovna Třinec, Dům dětí a mládeže a řada dalších místních spolků** (např. sportovní kluby, TJ TŽ, ZUŠ aj.).

## ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE

- **Lůžkový fond** nemocnic je v Třinci **dostatečný.**
- Nemocnice AGEL Třinec–Podlesí a.s. opakovaně vyhrála **ocenění nejlepší nemocnice v ČR.**
- Třinec se obdobně jako většina měst v ČR potýká s **nedostatkem zubařů, v budoucnu hrozí** z důvodu vysokého průměrného věku také **nedostatek praktických lékařů a pediatrů.**
- **Sociální služby města Třince jsou klíčovou organizací** v poskytování sociálních služeb, zřizují domovy pro seniory a pečovatelskou službu.
- Informační pomoc seniorům ve městě zprostředkovává **Senior point**, volnočasové aktivity pro ně připravuje **Klub seniorů.**
- **Podíl osob v exekuci** je v Třinci **v porovnání s krajem nižší.**
- Třinec se řadí k obcím **s vyšším indexem sociálního zatížení.**

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- V posledních letech došlo k výraznému **zlepšení kvality ovzduší ve městě**, Třinec přesto patří k několika místům v ČR s **překračováním imisních limitů ovzduší** a větší část obyvatel se stavem ovzduší není spokojena.
- Největší podíl na znečištění ovzduší jemnými prachovými částicemi mají domácnosti **individuálním vytápěním pevným palivem.**



- **Produkce směsného komunálního odpadu** na osobu se dlouhodobě řadí k **nejnižším v ČR.**
- Třinec se řadí z hlediska pokrytí zelení k **nejzelenějším městům v ČR.**
- Vlivem klimatické změny lze do budoucna očekávat významné změny, Třinec má zpracovanou **Adaptační strategii na změnu klimatu.**

## VÝSLEDKY ON-LINE DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI OBYVATELI

Cílem on-line dotazníkového šetření bylo zapojení obyvatel do procesu v analytické fázi a zmapování spokojenosti obyvatel, návštěvníků a lidí s blízkým vztahem k městu s různými aspekty života v Třinci.

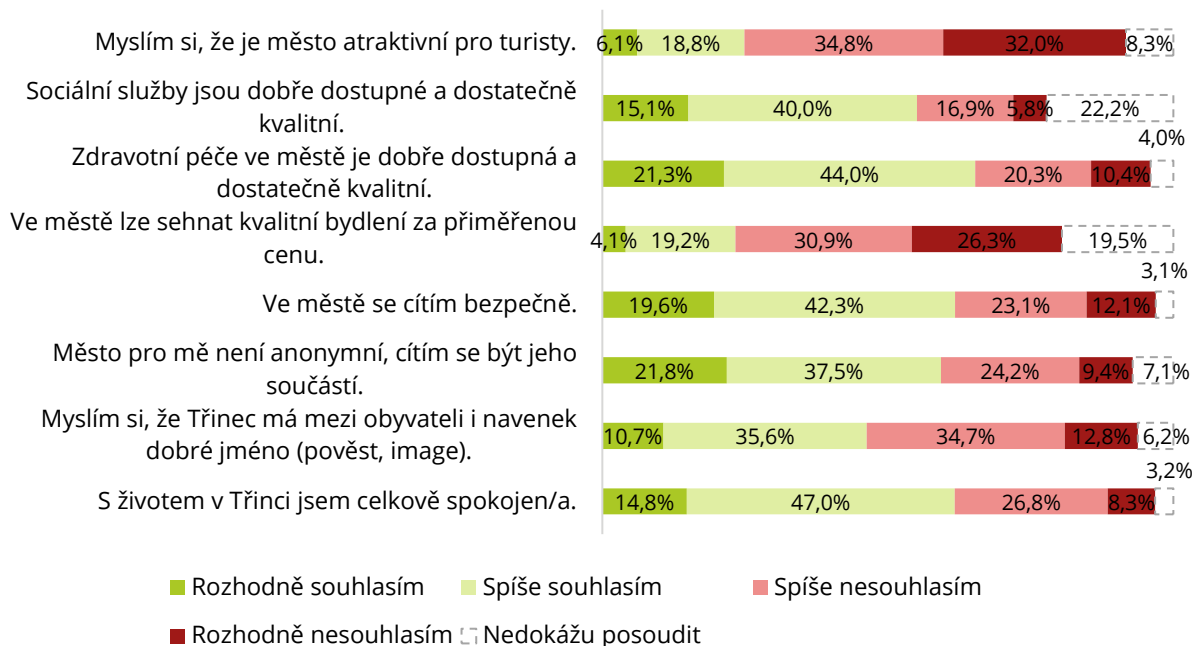
Dotazníkové šetření probíhalo od 15. prosince 2023 do 15. ledna 2024. Svůj názor vyjádřilo celkem 1 427 respondentů, z nichž 80 % žilo v současné době v Třinci a 16 % v blízkosti Třince do 30 km. Nejčastěji on-line dotazník vyplňovali lidé ve věku 25–49 let (50,8 %) a mladí do 24 let (25,7 %). Respondenti starší 65 let se na počtu odpovědí v dotazníku podíleli z 6,8 %. Dle statusu byl dotazník vyplňován především zaměstnanci soukromých firem, žáky a studenty základních a středních škol. Významnější zastoupení respondentů bylo také z řad zaměstnanců ve veřejném sektoru, podnikatelů a obyvatel v důchodu.

Výsledky on-line dotazníkového šetření byly jedním z významných vstupů pro analytickou část. Vzorová podoba dotazníku obsahující seznam otázek je součástí [Přílohy 1 Vzor dotazníku pro veřejnost](#). Pro obyvatele starší 65 let a distribuci prostřednictvím Sociálních služeb města Třince byla vytvořena také fyzická podoba dotazníku, která byla následně doplněna do on-line verze k ostatním výsledkům.

Konkrétnější grafické znázornění vybraných odpovědí je součástí [Přílohy 2 Výstupy z dotazníku pro veřejnost – grafické znázornění vybraných odpovědí](#), vybrané výstupy jsou součástí hlavních zjištění analytické části.

**Graf 1:** Celková spokojenost obyvatel s životem ve městě

**Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

Zdroj: On-line dotazníkové šetření obyvatel v rámci přípravy Strategického plánu, Statutární město Třinec (2024)

**S životem v Třinci je většina respondentů celkově spokojena**, cítí se být součástí města, které je bezpečné, poskytuje dostupnou a kvalitní zdravotní a sociální péči. Celkovou nespokojenost s životem ve městě vyjádřila třetina respondentů. Jako jeden z hlavních problémů vyplynul nedostatek kvalitního bydlení za přiměřenou cenu. Nespokojenost s bydlením vyjadřovali především obyvatelé ve věku 25-49 let, zejména žijící v městské části Lyžbice.

**Největší spokojenost panuje s pěší dopravou, zelení a službami, kritickými tématy spokojenosti jsou práce a odměna za ni, parkování a bydlení.** V porovnání všech hodnocených oblastí v dotazníkovém šetření vyjádřili respondenti největší spokojenost s přívětivostí města pro pěší (84,8 %), dostatkem zeleně ve městě (79 %) a nabídkou volnočasových služeb (72,6 %). Naopak nejhůře hodnocenými oblastmi jsou finanční ohodnocení za práci (15,7 %) a možnost najít zajímavou práci (24,6 %), dostupnost parkování (20,6 %) a dostupnost kvalitního bydlení za přiměřenou cenu (23,3 %).

**Občané Třince jsou relativně spokojeni s trávením volného času ve městě.** Největší spokojenost je s nabídkou osobních služeb (holič, kadeřník, masáže, wellness aj.), s možnostmi sportovního vyžití (hřiště, stadiony, sportovní akce, kluby aj.) a kvalitou sportovní a volnočasové infrastruktury (dětská hřiště, sportoviště pro veřejnost, stadiony, parky a klidové zóny aj.).

**Výraznější nespokojenost více než poloviny respondentů je s nedostatkem volnočasových aktivit pro dospívající a s nedostatečnou nabídkou restaurací, barů, diskoték a klubů.** V Třinci podle respondentů není dostatečné volnočasové vyžití pro mladé, kterým ve městě chybí atraktivní vyžití, které nalézají v jiných městech (obchodní centrum, kluby, diskotéky aj.). Mladší generace často zmiňuje absenci franšizové restaurace typu McDonald či KFC a pronájem prostor stejnému typu rychlých občerstvení například s kebabem.

**Starší lidé jsou s možnostmi volnočasového vyžití a služeb spokojeni.** Myslí si to alespoň většina dotazovaných ve věku 50+ let. Spokojenost s touto oblastí však hodnotí pozitivně jen třetina všech dotazovaných, dvě pětiny dotazovaných (i z důvodu většího zastoupení mladých respondentů) nedokázala danou oblast posoudit.

**Kvalita životního prostředí není vnímána příliš pozitivně**, nespokojenost vyjádřily tři pětiny respondentů. Největší nespokojenost občanů souvisí s celkovou kvalitou životního prostředí (ovzduší, prach, čistota a kvalita vody aj.) a se vzhledem a čistotou veřejných prostor. Většina respondentů uvádí, že se snaží být k životnímu prostředí šetrná, například třídí odpad, kompostuje, snižuje spotřebu energie a vody anebo se snaží méně využívat automobilovou dopravu.

**Třinec je hodnocen jako město přívětivé pro pěší.** V oblasti dopravy je výraznější nespokojenost především s parkováním ve městě, a to v případě téměř tří čtvrtin všech respondentů. Většina je spokojena s intenzitou dopravního provozu v centru města a kvalitou dopravní infrastruktury ve městě. Převážná spokojenost respondentů je i v případě veřejné dopravy (návaznost spojů, čistota, dostupnost okolních měst aj.).

**Třinec je dle většiny respondentů vhodným městem pro založení rodiny.** Ve městě je dostatečná a kvalitní nabídka základního a středoškolského vzdělávání včetně zařízení pro předškolní děti.

**V Třinci není možné najít zajímavou práci s dostatečným finančním ohodnocením,** v dotazníku se tak alespoň vyslovila většina respondentů. Najít zajímavou práci ve městě není možné zejména dle tří čtvrtin respondentů ve věkové kategorii 25-34 let. S finančním ohodnocením pracovních míst v Třinci není spokojen každý druhý pracující respondent starší 15 let, nejvíce ve věkové kategorii 25-49 let.

**Magistrát města Třince poskytuje kvalitní služby a nabízí dostatek online nástrojů pro řešení životních situací,** uvedla většina respondentů dotazníku. Město dle poloviny respondentů, kteří se k dané otázce vyjádřili, aktivně a otevřeně komunikuje se svými obyvateli a zajímá se o jejich názory. Pouze desetina respondentů vnímá dostatek možností pro zapojení se do městského plánování a rozhodování o rozvoji města a více než polovina to nedokáže posoudit. V rámci forem zapojení by nejčastěji uvítali zapojení prostřednictvím častějších dotazníkových šetření či anket, on-line hlasování, referendum, veřejných setkání a diskusí.

**Začít podnikat v Třinci není snadné.** Vyjádřila se tak většina respondentů, kteří podnikají, podnikali anebo podnikání zvažují. Nejlépe je v rámci podnikatelského prostředí hodnocena dostatečná technická a dopravní infrastruktura pro podnikání. Většina si myslí, že ve městě nejsou nabízeny dostatečné podpůrné služby (poradenství v oblasti podnikání, akcelerační programy pro začínající podnikatele, coworky, zvýhodněné nájmy aj.). Jako největší bariéry podnikání v Třinci byly nejčastěji zmiňovány malá kupní síla obyvatel, kvalita pracovní síly, nedostupnost budov a prostor k podnikání a nedostatečná podpora ze strany města a veřejných institucí.

**Třinec by se měl rozvíjet zejména oblasti kultury, sportu a volnočasových aktivit.** Tato témata respondenti dotazníku označili nejčastěji jako investičně rozvojová. Na dalších místech se umístili oblasti bydlení, zdravotní péče, veřejného prostoru a životního prostředí.

**V posledních letech se dle respondentů v Třinci povedlo** zejména zrealizování obchvatu, který městu ulehčil od tranzitní dopravy což přispělo i ke zlepšení ovzduší. Dále byly často zmiňovány opravy cest, údržba zeleně včetně květinové výzdoby ve městě a revitalizace lesoparku, modernizace vlakového nádraží a veřejných zařízení (zejména knihovny), výstavba Werk Areny a v neposlední řadě udělaly respondentům radost také úspěchy hokejového klubu HC Oceláři Třinec.

Většina respondentů (68 %) uvedla, že se z Třince případně jeho okolní obce neplánuje v následujících 10 letech odstěhovat, necelých 10 % zejména ve věkové kategorii 25-49 let se plánuje stěhovat v rámci Třince či okolní obce zejména do rodinných domů či z nájemního bydlení do vlastního. Velká část respondentů ve věkové kategorii 15-24 let se plánuje odstěhovat mimo Třinec či jeho okolní obce (56 %), čtvrtina by však ráda zůstala v Moravskoslezském kraji (22 %) a třetina (33 %) se odstěhovala i mimo kraj. **Důvodem stěhování mladé generace z Třince a jeho okolí je nejčastěji nedostatek pracovních**



## STRUKTUROVANÉ ROZHOVORY

Strukturované rozhovory absolvovalo 22 vybraných osobností. Jejich seznam je součástí [Přílohy 4 Přehled zapojených osobností do strukturovaných rozhovorů](#).

Výstupy ze strukturovaných rozhovorů byly jedním z významných vstupů pro analytickou část a byly zohledněny v rámci hlavních zjištění v kapitolách specifických témat. Vzor dotazníku obsahující otázky, které byly jednotlivým osobnostem během rozhovorů pokládány, jsou součástí [Přílohy 3 Vzor dotazníku pro strukturované rozhovory](#).

### **Město a železářny jsou blízce propojené.**

Třinecké železářny jsou s městem spojené, přinášejí městu zaměstnanost a podnikání, město se díky nim rozvíjí. Zároveň mají železářny vliv na kvalitu života ve městě – životní prostředí, vzhled veřejného prostoru, bydlení. Jako neblahý pro rozvoj města byl zmíněn dřívější nucený prodej bytů železáren společnosti CPI, což způsobilo problémy s bydlením. Pro budoucí fungování železáren je podle dotazovaných důležitá podpora aktivit v rámci průmyslu 4.0, což by umožnilo vznik nových odvětví spojených s automatizací speciální výroby nebo s přechodem na vodíkové hospodářství. Zazněly rovněž názory, že je z pohledu města velmi rizikové být až tak úzce propojené s jedním podnikem, že je podnikatelské prostředí potřeba více diverzifikovat a také mít ve městě další velké investory.

### **Změny v posledních letech jsou viditelné a hmatatelné.**

V Třinci se za posledních několik let uskutečnilo několik zásadních projektů, které viditelně proměnily ráz a fungování města. Dotazovaní nejčastěji zmiňovali infrastrukturní projekty, jako obchvat Třince, železniční zastávku Centrum, Via Lyžbice nebo Integrované bezpečnostní centrum, ale i další projekty a aktivity s přesahem do zkvalitnění služeb a možností vyžití, jako je Werk Arena, rekonstrukce a fungování Knihovny Třinec, kulturního centra Trisia, kina Kosmos, sportovního areálu STARS, Rodinného centra Rosteme spolu nebo i aktivity, které se podařilo nastartovat nebo povznést, mezi nimi například Třinecké kulturní léto a Prázdniny v 3nci.

### **Kvalita veřejného prostoru je nízká, město má potenciál být hezčí, chybí velká změna i malé zásahy.**

Dotazovaní se shodují, že úroveň a kvalita veřejného prostoru v Třinci je nízká a oproti jiným městům dochází ke změnám pomalu. Ve městě chybí pěkná místa, kde by člověk mohl strávit čas, veřejný prostor je nekultivovaný. Staré město působí nevhledně a zanedbaně, konkrétně je zmiňováno okolí autobusového stanoviště, které působí až nebezpečným dojmem. V Lyžbicích je potenciál městského bulváru (nám. T. G. Masaryka a nám. Svobody), ale i přes rekonstrukci prostoru v nedávných letech se zde člověk necítí dobře, aby tady chtěl strávit více času nebo relaxoval. Zvelebení by si mj. zasloužily i lokality Borek a Folvark nebo oblast mezi magistrátem a Penny marketem na Jablunkovské. Potenciál dalšího rozvoje mají podle dotazovaných například také lokality Lesoparku, břehy Olše, Jelení louky nebo vjezd do Třince od Konské. Zmiňovanou možností je také komplexní pohled na řešení daného problému nebo lokality

ve spolupráci s investory nebo developerem a odborníky. Další zmiňovanou možností jsou malé zásahy v území, jako je například výstavba parků a dětských hřišť. Jako pozitivní někteří zmiňují relativní větší bezpečnost oproti velkým městům.

### **Třinec je město zaslíbené sportu.**

V Třinci se podle dotazovaných daří sportovcům, město nabízí kvalitní infrastrukturu a zázemí pro mnoho různých sportů. Hokej je ikonou města, díky němu je Třinec známý po celé ČR. Velmi silné je město také v dalších sportech, jako je například atletika, florbal, orientační běh apod. Ceněná je také kvalitní doprovodná infrastruktura pro sport, volný čas a relax pod správou STARS Třinec, jako důležité a povedené jsou hodnocené rekonstrukce tělocvičen u základních škol, klubová činnost je považována za silnou stránku města.

### **Oceňovaná je činnost Knihovny Třinec a Trisia, chybí ale kulturní koncepce.**

Činnost Knihovny Třinec a kulturního centra Trisia je přesahová, má velmi pozitivní vliv na volnočasové využití a komunitní život. Obě organizace jsou oceňované za práci nad rámec své působnosti, některými dokonce jako tvůrci hodnot. Aktivní jsou rovněž ostatní organizace. Současně podle dotazovaných chybí dlouhodobá kulturní koncepce, která by nastavila systémový rámec podpory kulturních aktivit pro všechny generace, kterých je v nynější době podle respondentů málo. Stejně tak by mělo docházet k větší podpoře turismu, například již zmíněnou podporou kulturních aktivit.

### **Existuje silný vztah k městu i regionu a víra v návrat mladých.**

Dotazovaní mají silný vztah k městu a rádi ho nazývají svým domovem, velmi si cení blízkosti hor a celkově vnímají specifičnost horského prostředí a regionu (gorolsko). Javorový je vnímán jako jeden ze symbolů města. Nevýhodou je však podle některých dotazovaných nedostatečné zázemí na horách. Oceňované jsou také nižší životní náklady v porovnání s většími městy. Některá data hovoří o návratu expatů do Třince, což evokuje pozitivní víru v budoucnost města. Stejně tak se zmiňuje faktická slabá motivace mladých se do Třince po studiích vracet. Opakovaně zaznívalo, že město musí vytvořit atraktivní prostředí pro život mladých – podmínky a příležitosti, aby se mohli rozvíjet a realizovat, aby mohli v Třinci bydlet.

### **Podnikatelé spolupracují a podporují město, mají chuť se dohodnout.**

Podnikatelé ve městě a regionu město a své okolí podporují, dávají najevo svůj silný vztah. Projevuje se vůle a chuť domluvit se, spolupracovat. Týká se to i podpory města. To umožňuje lepší činnost místních spolků a neziskových organizací. Spolupráce a propojení různých sektorů je dlouhodobě funkční, ovšem neformální. Od dotazovaných zaznívají názory, že i neformální prostředí a podporu spolupráce je vhodné neustále aktivně podporovat, řídit nebo směřovat, případně programově dávat prostor pro nové komunitní aktivity řízené odspodu. Podobně je možné lépe a více pracovat s talenty, například formou alumni klubů nebo podnikatelského inkubátoru. Oceňované by bylo vytvoření dostatečné nabídky kvalitních kanceláří nebo coworkingových prostorů, zejména pro začínající podnikatele.

### **Kvalitních restaurací a kaváren je málo, chybí vyžití pro mladé.**

U dotazovaných se opakuje a rezonuje téma malé konkurence a nedostatku kvalitních restaurací, kaváren nebo farmářských prodejen, nejlépe umístěných v příjemném a pěkném prostředí. Až na výjimky takové podniky v Třinci chybí. Současně opakovaně zaznívá chybějící vyžití pro mladé – místa pro setkávání jako jsou kluby, diskotéky, noční život, kulturní události apod. V restauracích chybí adekvátní zázemí pro děti.

### **Staré Město a okrajové městské části si zaslouží více pozornosti.**

V rozhovorech opakovaně zaznívalo, že by si okrajové městské části zasloužily více pozornosti. V některých případech jde například o chybějící základní infrastrukturu a sítě, může jít také o volnočasové vyžití. Periferní oblasti trápí špatný povrch silnic a chodníků, nevyhovující pěší a cyklistické propojení s centrem, nedostatek zásobování pitnou vodou a nedostačující zázemí a aktivity pro děti. Borek a Dolní Líštná byly zmíněny jako lokality s potenciálem pro rozvoj podnikání.

### **Nedostatek parkovacích míst přináší další problémové situace.**

Dotazovaní v rozhovorech opakovaně zmiňovali také nedostatek parkovacích míst (například ulice Lidická, nám. TGM, okolí Hortex), což vede k parkování na nevhodných místech, nepřehledným dopravním situacím a dopravním zácpám. Současně byla zmiňovaná nedostatečná údržba silnic v zimě a potřeba lepšího plánování oprav.

### **Chybí nové byty, atraktivní lokality pro bydlení jsou v okrajových částech s horší dostupností.**

Ve městě je podle dotazovaných nedostatek volných bytů, navrhovaným řešením by mohla být nová bytová výstavba. Pozitivní trend v poslední době představuje fungování soukromých subjektů, které se snaží investovat do bytů pro mladší generaci. Za nejvíce atraktivní lokality pro bydlení jsou v současné době považovány okrajové části města, zejména Guty, Tyra nebo Oldřichovice, které však mají horší dopravní dostupnost a zázemí.

### **Výborná dostupnost zdravotních a sociálních služeb si vyžaduje kontinuální podporu.**

Dostupnost lékařské péče ve městě je podle dotazovaných na velmi dobré úrovni, panují však obavy z budoucího zhoršení dostupnosti zubního lékařství. Obdobně kvalitně a spěšně podle dotazovaných fungují projekty v oblasti sociálních služeb. Zmíněny byly například kavárna zaměstnávající lidi se zdravotním hendikepem, projekt s názvem Šance podaná ruka, který pracuje s lidmi se závislostmi, nebo organizace Bunkr, která poskytuje bezpečné zázemí mladým lidem a rodinám v tíživé sociální situaci. Město by podle dotazovaných mělo v úspěšné podpoře těchto aktivit pokračovat a zároveň se nebát jít i do náročnějších projektů, jako je například vytvoření lokality pro osoby se závislostmi.

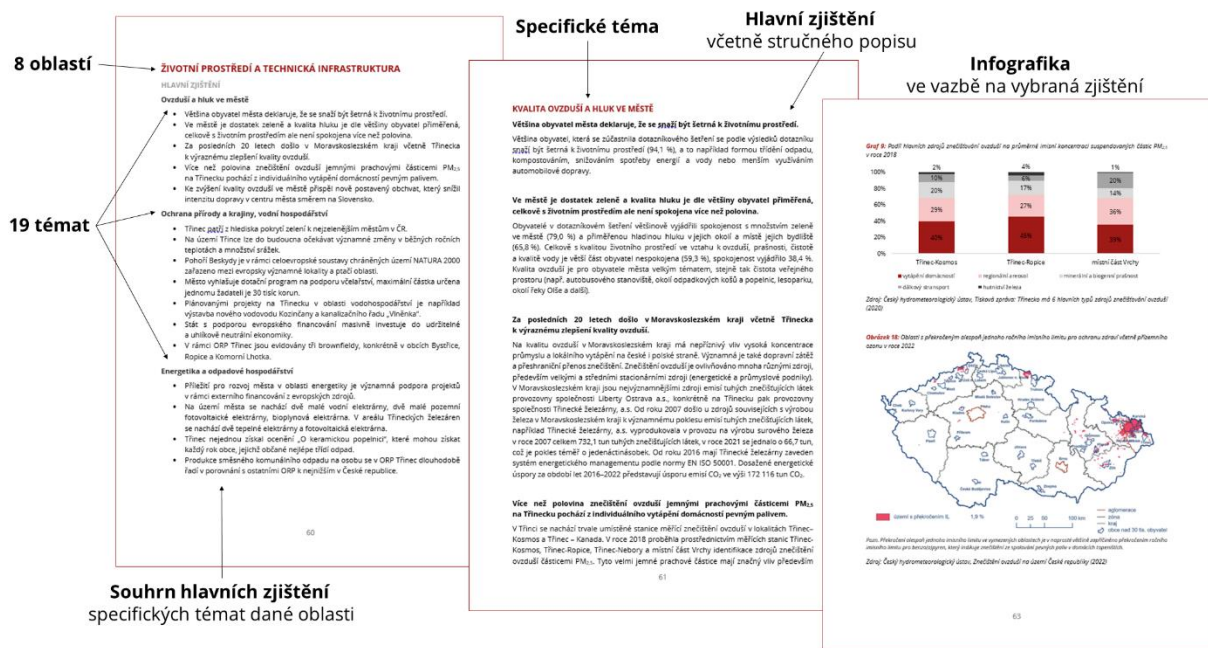


# JAK ČÍST ANALYTICKOU ČÁST

Analytická část Strategického plánu je složena z 8 oblastí, které jsou rozděleny do 19 specifických témat. Kapitoly specifických témat obsahují hlavní zjištění včetně jejich stručného popisu na základě dostupných zdrojů informací z veřejných statistik a databází, on-line dotazníkového šetření, strukturovaných rozhovorů, koncepčních a strategických dokumentů města. Struktura oblastí a specifických témat je následující:

- Oblast
  - Souhrn hlavních zjištění specifických témat dané oblasti
- Specifické téma
  - Hlavní zjištění specifického tématu
  - Stručný popis hlavního zjištění
- Infografika dle dostupnosti dat

**Obrazek 2: Struktura analytické části**



# ŽIVOT VE MĚSTĚ

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Demografie

- V Třinci ubývá počet obyvatel, v rámci ORP Třinec však v posledních 10 letech ve většině obcí počet obyvatel naopak narůstá.
- Obyvatelstvo Třince stárne, průměrný věk se ve městě v posledních 10 letech zvýšil téměř o dva roky na 44 let.
- Většina obyvatel Třince má středoškolské vzdělání, mírně převládá střední vzdělání bez maturity.
- V Třinci, jakožto příhraničním městě, žije významné zastoupení obyvatel s polskou a slovenskou národností.
- Necelá polovina obyvatel města se hlásí k náboženské víře, jedná se o dvojnásobně větší podíl, než je průměr České republiky.

### Bydlení a veřejný prostor

- Většina obyvatel, kteří se zapojili do on-line dotazníkového šetření v rámci přípravy Strategického plánu, je s životem v Třince celkově spokojena.
- Se vzhledem a čistotou veřejných prostor je spokojen v průměru každý druhý obyvatel města.
- Město pravidelně investuje do rozvoje a zlepšování kvality veřejného prostoru, přesto je kvalita veřejného prostoru vnímána negativně.
- Třinci chybí koncepce bydlení a manuál tvorby veřejného prostoru.
- Počet nově dokončených bytů během posledních let v Třinci klesá, podíl na dokončených bytech v rámci ORP Třinec se v letech 2013-2022 pohyboval mezi 35-53 %.
- V roce 2021 mělo město ve svém vlastnictví celkem 872 obydlených domů, což činilo 5,9 % z celkového domovního fondu.
- V Třinci je v rámci ORP v průměru nejmenší počet osob žijících v obydlených bytech, nejčastěji v bytě žijí jednotlivci anebo dvě osoby.

### Bezpečnost

- Počet registrovaných trestných činů na tisíc obyvatel je v Třinci ve srovnání s krajem a Českou republikou výrazně nižší.
- Většina obyvatel se v Třinci cítí bezpečně, město se však potýká jako jiná větší města s problematikou osob bez domova a nepřizpůsobivými občany.
- Počet dopravních nehod na tisíc obyvatel je v Třinci v porovnání s krajem a Českou republikou nižší, ze 70-80 % se jedná o dopravní nehody bez zranění.

## DEMOGRAFIE

**V Třinci ubývá počet obyvatel, v rámci ORP Třinec však v posledních 10 letech ve většině obcí počet obyvatel naopak narůstá.**

K 31.12.2022 žilo v Třinci celkem 34 306 obyvatel a v rámci ORP Třinec 55 305 obyvatel. Město Třinec se dlouhodobě potýká s postupným úbytkem obyvatel především v produktivním věku. Důvodem je jak stěhování obyvatel z města, tak nízká porodnost v porovnání s úmrtností. V posledních 10 letech (období 2013-2022) se v Třinci snížil počet obyvatel o 1 771 osob (-4,9 %), z větší části přirozeným úbytkem. V porovnání s ORP Třinec (-0,8 %, tzn. -464 obyv.) se tak jedná o nadprůměrný úbytek. K úbytku obyvatel v rámci ORP došlo také v obci Bystřice (-0,5 % tzn. -26 obyv.) a Košařiska (-6,8 %, tzn. -26 obyv.). Z dlouhodobějšího hlediska však ostatní obce ORP Třinec zaznamenávají nárůst počtu obyvatel. K největšímu navýšení obyvatel za posledních 10 let došlo v obci Komorní Lhotka (20,7 %, tzn. 262 obyv.), Smilovice (14,1 %, tzn. 105 obyv.) a Ropice (11,7 %, tzn. 179 obyv.), a to především v důsledku stěhování obyvatel do těchto obcí.

**Obyvatelstvo Třince stárne, průměrný věk se ve městě v posledních 10 letech zvýšil téměř o dva roky na 44 let.**

Trend stárnutí obyvatel je patrný na většině území České republiky. V roce 2022 byl průměrný věk v ČR 42,6 let, v Třinci však byl o něco vyšší, a to 44,0 let. V porovnání s rokem 2013 (42,2 let) se ve městě průměrný věk zvýšil téměř o 2 roky. V ORP Třinec byl v roce 2022 průměrný věk o něco nižší než ve městě, a kopíroval tak i průměrný věk v Moravskoslezském kraji (43,3 let). Ve srovnání ORP Třinec s ostatními ORP v kraji se řadil na 9. místo z 22 s nejvyšším průměrným věkem.

**Většina obyvatel Třince má středoškolské vzdělání, mírně převládá střední vzdělání bez maturity.**

K roku 2021 v Třinci žilo 34,2 % (tzn. 9 820) obyvatel se středoškolským vzděláním bez maturity a 31,2 % (tzn. 8 963) obyvatel se středoškolským vzděláním s maturitou, což je více než tři pětiny obyvatel žijících ve městě. V porovnání s rokem 2011 došlo k růstu počtu vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva z 9 % (tzn. 3 256 obyv.) na 14,5 % (tzn. 4 156 obyv.). V porovnání s podílem vysokoškolsky vzdělaných obyvatel v Moravskoslezském kraji (tzn. 15,4 % obyv.) se město Třinec nachází necelý procentní bod pod průměrem.

**V Třinci, jakožto příhraničním městě, žije významné zastoupení obyvatel s polskou a slovenskou národností.**

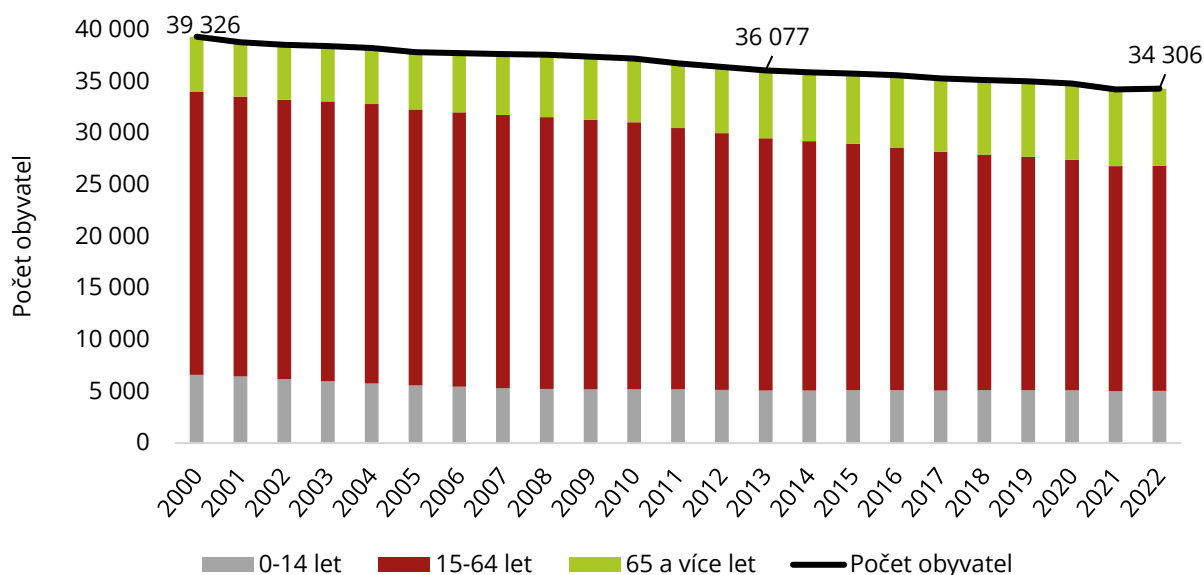
Národnostní složení obyvatel města Třinec bylo k roku 2021 z 59,8 % české (20 199 obyv.). Významněji vzhledem k tomu, že se jedná o příhraniční město, byla zastoupena také polská (12,1 %, tzn. 4 101 obyv.), slezská (3,4 % tzn. 1 154 obyv.) a slovenská národnost (2,3 %, tzn. 771 obyv.). V rámci ORP Třinec žil k danému roku největší počet obyvatel

s polskou národností kromě města Třinec také v obci Bystřice (1 103 obyv.) a Vendryně (1 023 obyv.). Podle některých osobností oslovených v rámci strukturovaných rozhovorů je mnohonárodní prostředí v Třinci obohacující a oproti vztahům v minulosti osobnosti hodnotí kladně také úroveň vztahů mezi lidmi různých národností.

**Necelá polovina obyvatel města se hlásí k náboženské víře, jedná se o dvojnásobně větší podíl, než je průměr České republiky.**

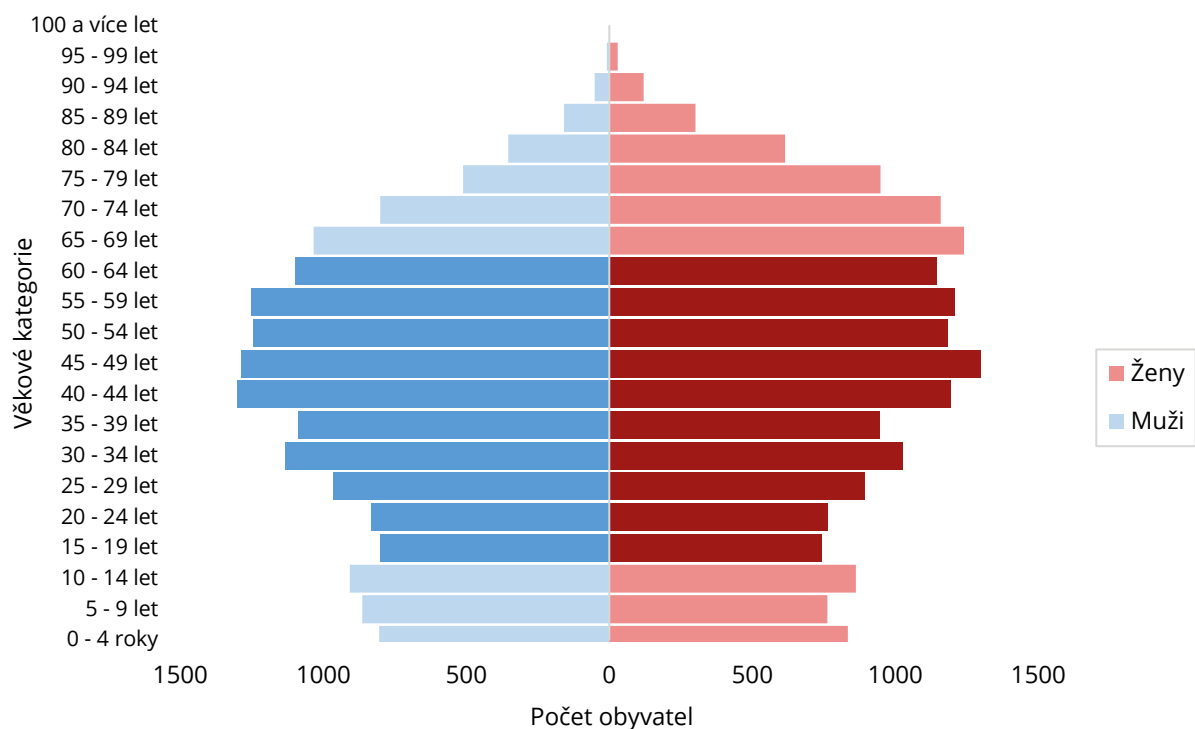
Během sčítání lidu, domů a bytů z roku 2021 se v rámci ORP Třinec hlásilo k náboženství 48,0 % obyvatel (25 406 obyv.), v případě města Třinec se jednalo o 44,3 % (14 959 obyv.). Podíl věřících ve městě představuje dvojnásobek průměru České republiky (22,2 %). Nejvíce věřících hlásících se v Třinci k církvi, náboženské společnosti nebo směru se hlásí k římskokatolické církvi (26,8 %, tzn. 2 850 obyv.).

**Graf 2:** Vývoj počtu obyvatel Třince a jejich věkové složení



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)

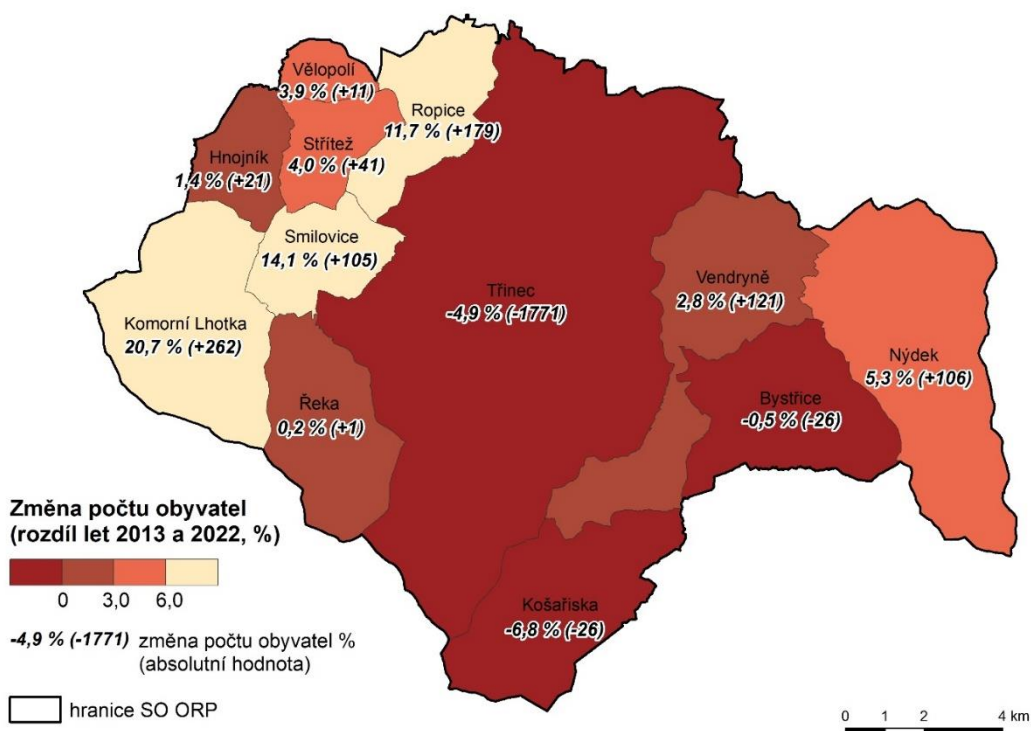
**Graf 3:** Populační pyramida Třince



\*Tmavší odstín znázorňuje obyvatelstvo v produktivním věku 15-64 let.

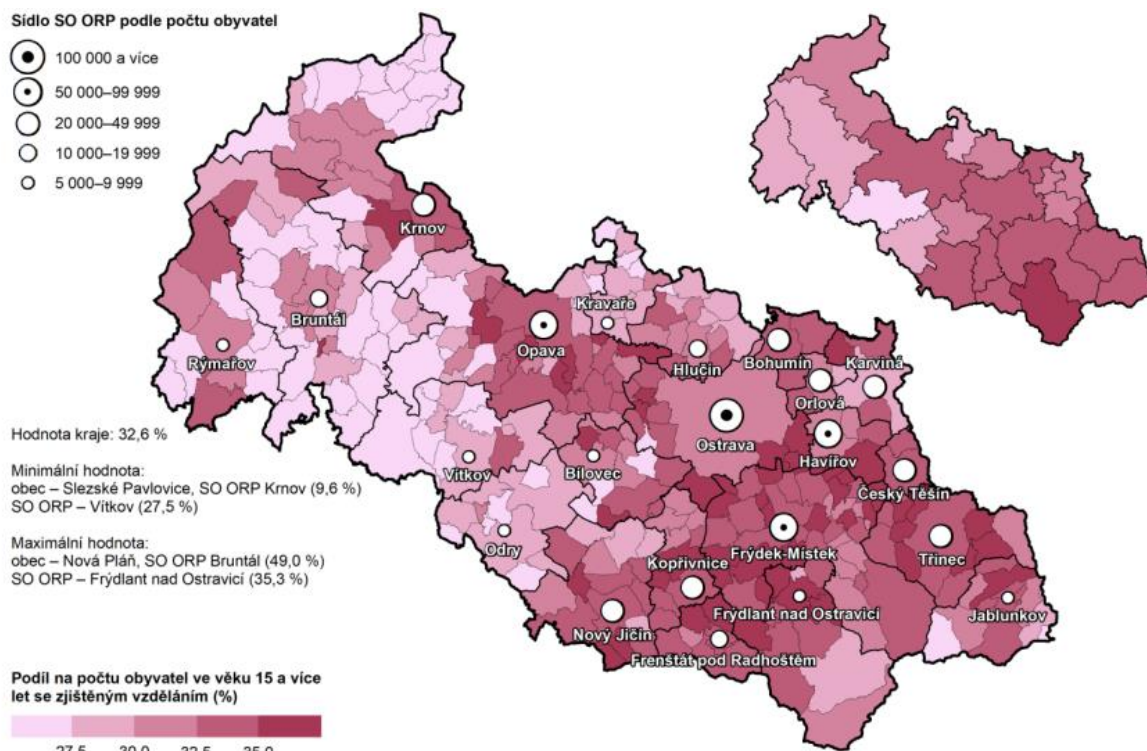
Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů (2021)

**Obrázek 3:** Změna počtu obyvatel v ORP Třinec 2013-2022



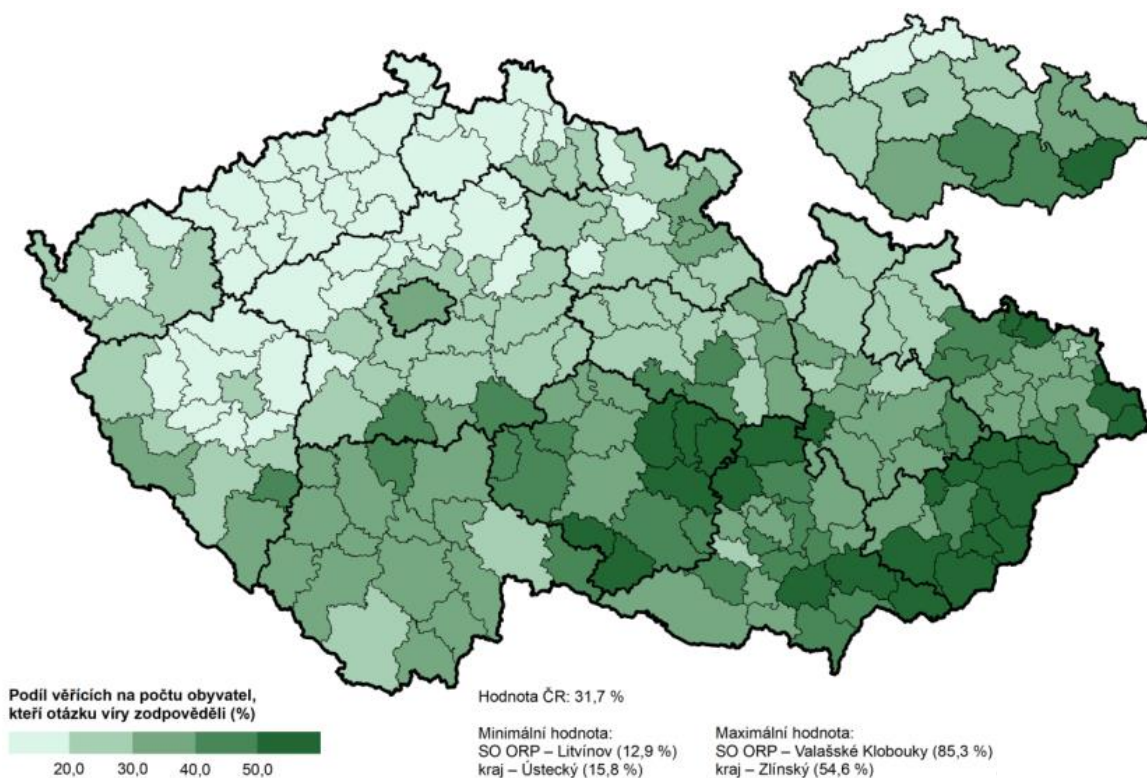
Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2022)

**Obrázek 4:** Obyvatelstvo se středním vzděláním s maturitou včetně nástavbového, pomaturitního a vyššího odborného studia v ORP a obcích Moravskoslezského kraje



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků – Moravskoslezský kraj (2021)

**Obrázek 5:** Podíl věřících obyvatel v ORP a krajích České republiky



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků – Moravskoslezský kraj (2021)

## **BYDLENÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR**

**Většina obyvatel, kteří se zapojili do on-line dotazníkového šetření v rámci přípravy Strategického plánu, je s životem v Třinci celkově spokojena.**

V rámci on-line dotazníkového šetření realizovaného během přípravy Strategického plánu celkem 61,8 % respondentů souhlasilo s tvrzením, že jsou s životem v Třinci celkově spokojeni. V oblasti bydlení však 57,2 % obyvatel nesouhlasí s tvrzením, že v Třinci lze sehnat kvalitní bydlení za příznivou cenu. Často je nedostupnost kvalitního bydlení společně s vysokými nájmy zmiňována především ve vztahu k mladým lidem a mladým rodinám s dětmi.

**Se vzhledem a čistotou veřejných prostor je spokojen v průměru každý druhý obyvatel města.**

Celkem 49,7 % respondentů v rámci dotazníkového šetření souhlasilo s tvrzením, že jsou spokojeni se vzhledem a čistotou veřejných prostor. Ve městě by ocenili více zeleně včetně květinových ploch a méně časté sekání trávy, kvůli kterému je ve městě nedostatek hmyzu, a tedy potravy pro ptactvo. Oceňována je výsadba stromů a udržování zeleně. Naopak nespokojenost obyvatelé projeví ve vztahu k vzhledu a čistotě veřejných prostor v okolí popelnic a vznikajícím černým skládkám i v okolí města.

**Město pravidelně investuje do rozvoje a zlepšování kvality veřejného prostoru, přesto je kvalita veřejného prostoru vnímána negativně.**

Modernizací městské infrastruktury, vytvářením esteticky příjemných veřejných prostranství a podporou aktivit posilujících společenskou soudržnost město rozvíjí a zlepšuje kvalitu veřejných prostor. V posledních letech byly ve městě ve veřejném prostoru realizovány například přímé výsevy kvetoucích záhonů, revitalizace zeleně, opravy silnic a chodníků či vybudovány cyklostezky. Náměty na projektové záměry ve vztahu k veřejnému prostoru městu aktivně zasílají i sami občané. Péče o veřejný prostor zahrnuje mimo nové projektové záměry také pravidelnou údržbu již vybudované infrastruktury a péči o současnou zeleň ve městě. V posledních letech obyvatelé města v rámci veřejného prostoru oceňují zejména opravy cest, údržbu zeleně včetně květinové výsadby a revitalizaci lesoparku. Přes všechny tyto změny k lepšímu je kvalita veřejného prostoru vnímána rozporuplně – například ve strukturovaných rozhovorech je opakovaně jedním z hlavních témat, na které je upozorňováno.

**Třinci chybí koncepce bydlení a manuál tvorby veřejného prostoru.**

Statutární město Třinec v současnosti nemá zpracovanou koncepci bydlení, která by obsahovala strategické cíle a opatření v dané oblasti pro vytvoření dostupného a kvalitního obytného prostředí pro občany města různých věkových skupin (mladí, rodiny s dětmi, senioři). Městu chybí také manuál tvorby veřejného prostoru pro urbanistické

plánování a design veřejných prostor s důrazem na estetiku, přístupnost, bezpečnost a udržitelnost.

**Počet nově dokončených bytů během posledních let v Třinci klesá, podíl na dokončených bytech v rámci ORP Třinec se v letech 2013-2022 pohyboval mezi 35-53 %.**

Největší počet dokončených bytů od roku 2002 byl v Třinci zaznamenán v roce 2013, kdy bylo dokončeno celkem 100 bytů. Od roku 2013 však počet dokončených bytů klesá, v roce 2022 bylo dokončeno 49 bytů. Pokles kopíruje trend vývoje dokončených bytů v rámci ORP Třinec. Dokončené byty v obci Třinec se podílí na celkově dokončeném počtu bytů v ORP během posledních deseti let v rozmezí 35-53 %.

**V roce 2021 mělo město ve svém vlastnictví celkem 872 obydlených domů, což činilo 5,9 % z celkového domovního fondu.**

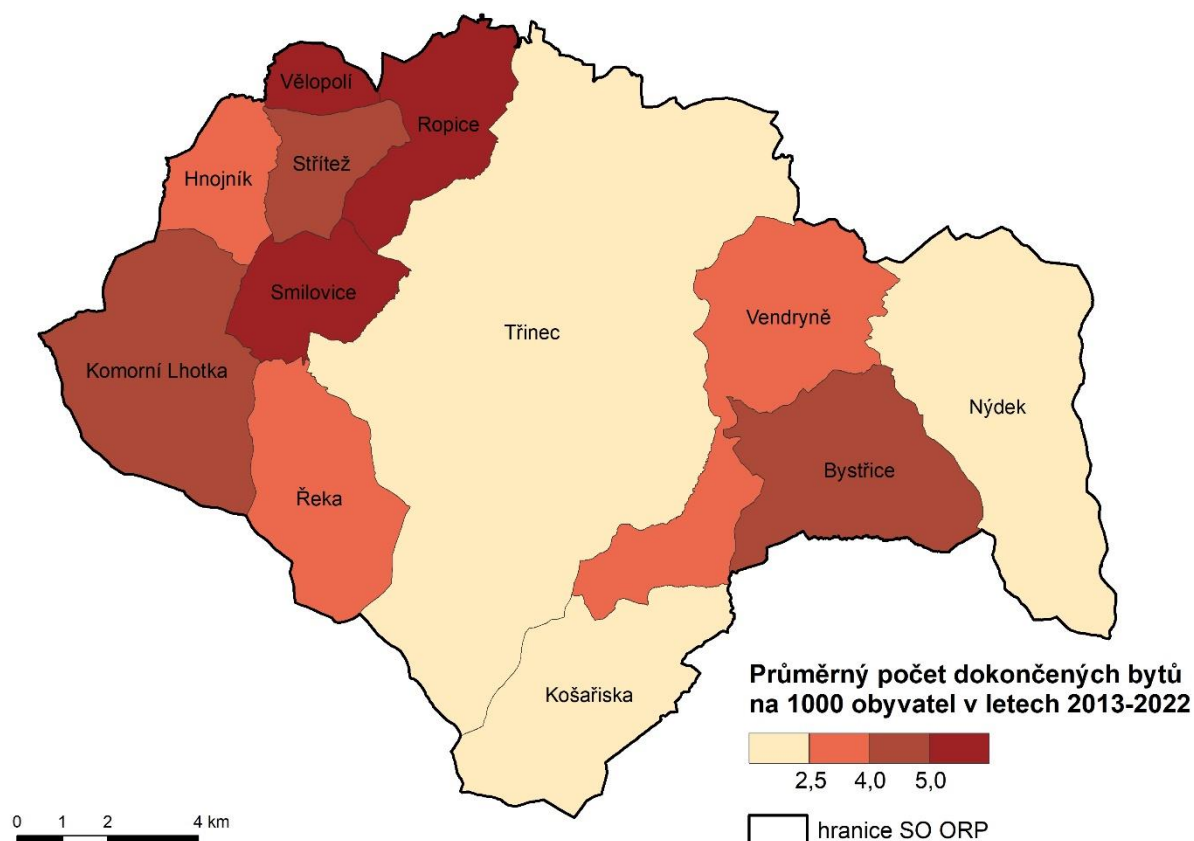
Z hlediska vlastnictví domů k bydlení připadal v roce 2021 největší podíl obydlených domů (34,0 %) na soukromé fyzické osoby. Další nejvyšší podíl domovního fondu k bydlení (29,1 %) připadal na spoluvlastnictví vlastníků bytů a jiné právnické osoby (24,1 %). Z hlediska počtu trvale obydlených domů dle období výstavby je město Třinec charakteristické převahou domů postavených v letech 1946–1970 (32,1 %). Rodinné domy z období 1946-1970 tvoří 26,2 % z celkového počtu trvale obydlených rodinných domů, v případě bytových domů se jedná dokonce o 68,0 % z celkového počtu trvale obydlených bytových domů.

**V Třinci je v rámci ORP v průměru nejmenší počet osob žijících v obydlených bytech, nejčastěji v bytě žijí jednotlivci anebo dvě osoby.**

Průměrný počet osob žijících v bytě byl v roce 2021 v ORP Třinec 2,39 osob. Nejnižší průměr byl v obci Třinec, kdy v bytě žilo v průměru 2,21 osob, nejčastěji v bytě žila jedna (37,3 %; 5 524 osob) anebo dvě osoby (29,9 %; 4 433 osob). Naopak největší průměrný počet osob žijících v bytě byl v rámci ORP v obci Ropice, kdy v bytě žilo v průměru 2,86 osob, nejčastěji v bytě žily dvě (28,6 %; 158 osob) anebo tři osoby (20,8 %; 115 osob).



**Obrázek 6:** Průměrný počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel v letech 2013-2022



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2022)

**Tabulka 1:** Charakteristika trvale obydlených domů dle období výstavby v Třinci

Období výstavby nebo rekonstrukce	Domy celkem	z toho		
		rodinné domy	bytové domy	ostatní budovy
<b>1919 a dříve</b>	169	154	14	1
<b>1920-1945</b>	498	421	72	5
<b>1946-1970</b>	1 652	1 132	513	7
<b>1971-1980</b>	722	656	61	5
<b>1981-1990</b>	536	462	72	2
<b>1991-2000</b>	352	343	6	3
<b>2001-2010</b>	542	513	10	19
<b>2011-2015</b>	312	299	5	8
<b>2016 a později</b>	273	269	1	3
<b>Nezjištěno</b>	84	75	0	9
<b>Celkem</b>	<b>5 140</b>	<b>4 324</b>	<b>754</b>	<b>62</b>

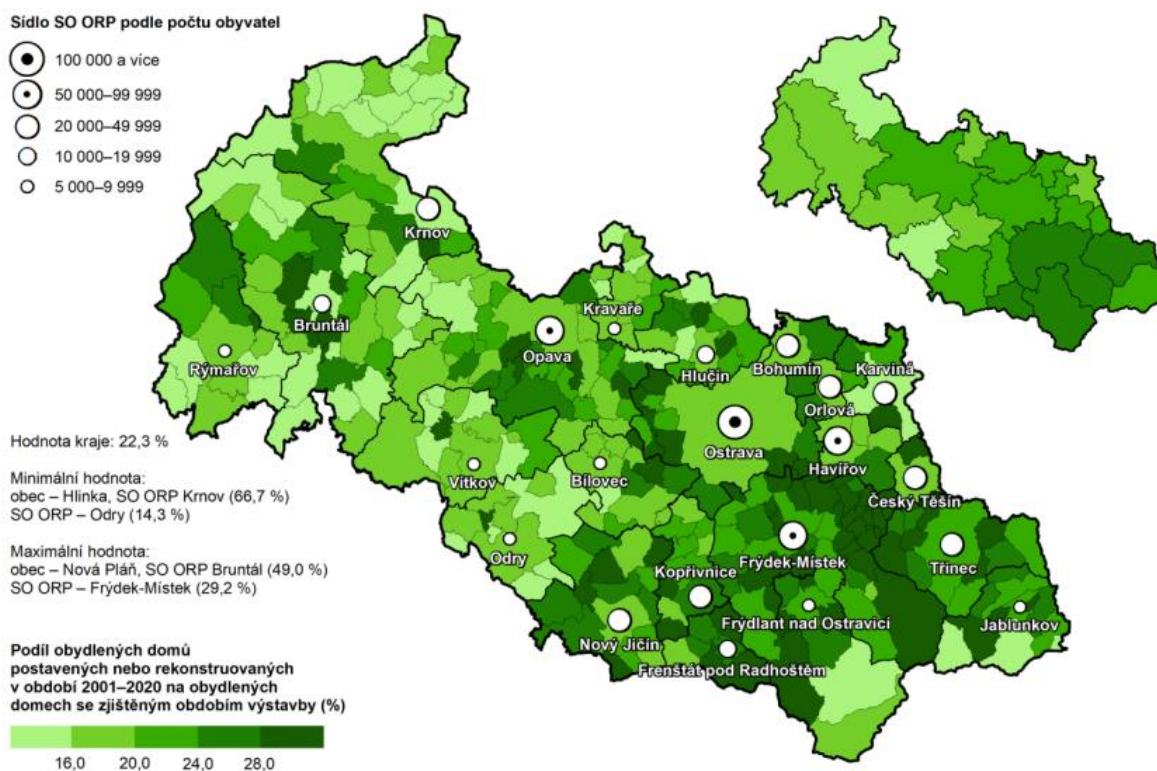
Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů (2021)

**Tabulka 2:** Domovní fond dle vlastnictví v obci Třinec

Vlastník	Obydlené domy celkem		z toho					
	Počet	%	rodinné domy		bytové domy		ostatní budovy	
			Počet	%	Počet	%	Počet	%
<b>Fyzická osoba</b>	5 031	34,0	4 943	94,7	56	0,6	32	26,9
<b>Obec, stát</b>	872	5,9	13	0,2	808	8,5	51	42,9
<b>Bytové družstvo</b>	1 015	6,9	0	0,0	1 015	10,7	0	0,0
<b>Jiná právnická osoba</b>	3 567	24,1	219	4,2	3 312	35,0	36	30,3
<b>Spoluvlastnictví vlastníků bytů</b>	4 310	29,1	33	0,6	4 277	45,2	0	0,0
<b>Kombinace vlastníků</b>	3	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0
<b>Nezjištěno</b>	9	0,1	9	0,2	0	0,0	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>14 807</b>	<b>100</b>	<b>5 220</b>	<b>100</b>	<b>9 468</b>	<b>100</b>	<b>119</b>	<b>100</b>

Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů (2021)

**Obrazek 7:** Obydlené domy s obdobím výstavy nebo rekonstrukce po roce 2000 v ORP a obcích Moravskoslezského kraje



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků – Moravskoslezský kraj (2021)

## BEZPEČNOST

### **Počet registrovaných trestných činů na tisíc obyvatel je v Třinci ve srovnání s krajem a Českou republikou výrazně nižší.**

V posledních deseti letech má meziroční vývoj kriminality v Třinci lehce rostoucí trend, k poklesu došlo v porovnání let 2016/2017 a v době vládních opatření během pandemie Covid-19 v letech 2019/2020 a 2020/2021. V letech 2013-2023 bylo v Třinci ročně evidováno 1 073 (r. 2013) až 3 699 (r.2023) trestných činů. Především se jednalo zejména o přestupky napříč všemi městskými částmi i obcemi v rámci ORP s výjimkou obce Vělopolí, kde za rok 2023 převládaly zejména krádeže vloupáním (4 ze 7 trestných činů). Největší počet trestných činů za rok 2023 bylo v Třinci evidováno v městské části Lyžbice (1 273 trestných činů). Ve srovnání s počtem zaznamenaných trestných činů v přepočtu na tisíc obyvatel v Moravskoslezském kraji (131,0) a celkově v České republice (130,6) byl počet trestných činů spáchaných v Třinci za rok 2022 s hodnotou 75,5 výrazně nižší.

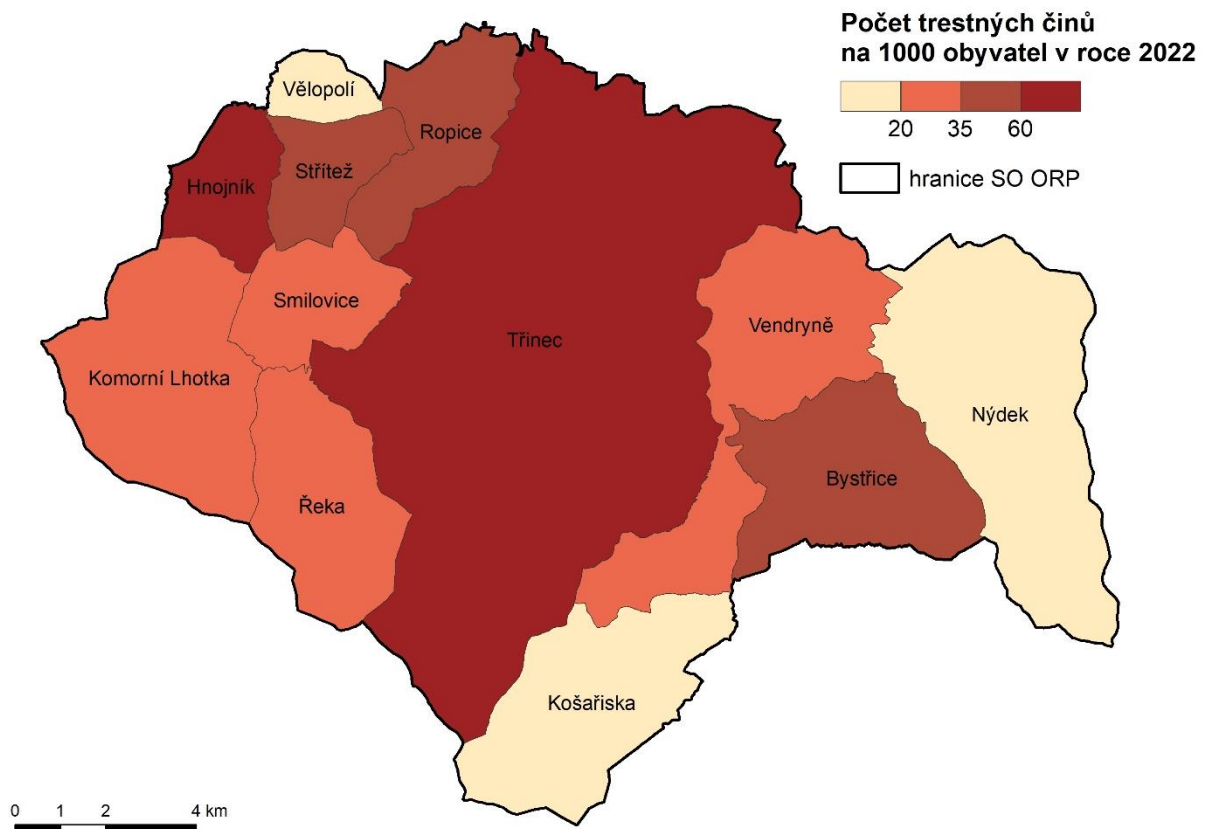
### **Většina obyvatel se v Třinci cítí bezpečně, město se však potýká jako jiná větší města s problematikou osob bez domova a nepřízpůsobivými občany.**

V rámci dotazníkového šetření většina obyvatel (61,9 %) uvedla, že se ve městě cítí bezpečně, přibližně třetina respondentů však uvedla nesouhlas s tímto tvrzením (35,2 %). Mezi častými důvody vztahujícími se k bezpečnosti byla uváděna problematika bezdomovectví, nepřízpůsobivých občanů, drogově závislých, bezohlednosti řidičů ve vztahu k překračování povolené rychlosti či nedostatečného osvětlení v některých městských částech.

### **Počet dopravních nehod na tisíc obyvatel je v Třinci v porovnání s krajem a Českou republikou nižší, ze 70-80 % se jedná o dopravní nehody bez zranění.**

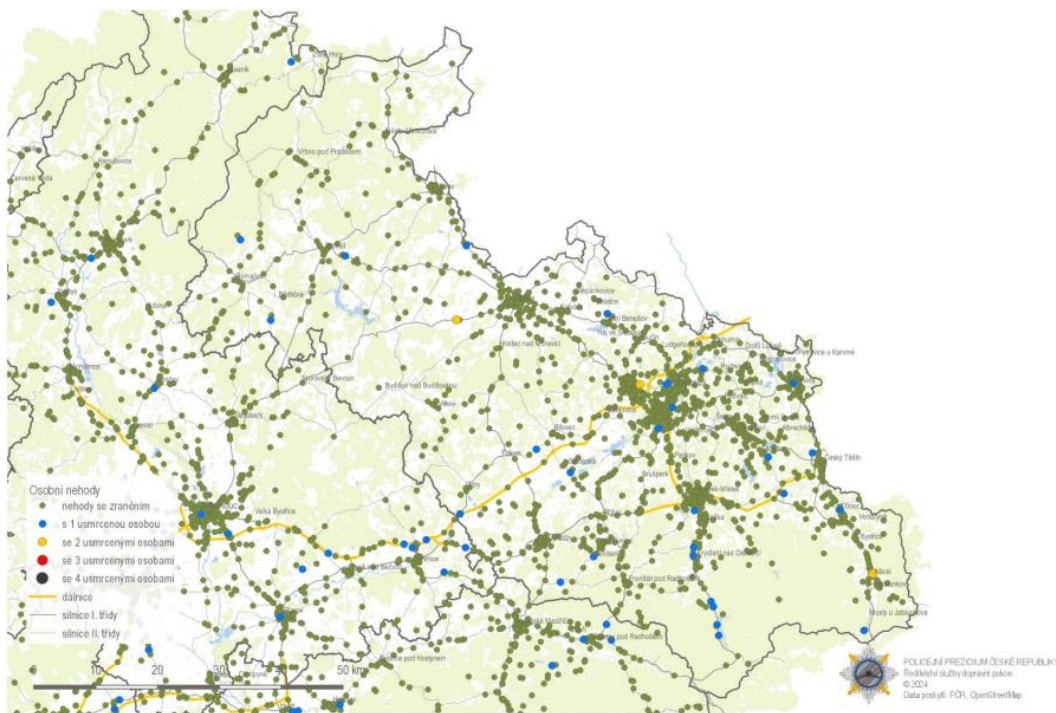
V Třinci dochází ročně k více než 200 dopravním nehodám, v posledních deseti letech se jejich počet pohyboval v rozmezí 190-236 nehod, což je v přepočtu 5,5-6,5 dopravních nehod na tisíc obyvatel. V porovnání s Moravskoslezským krajem (7,3-8,6) a Českou republikou (8,0-10,1) je dopravní nehodovost v přepočtu na tisíc obyvatel nižší. Většina dopravních nehod (70-80 %) se v Třinci obejde bez zranění, případně s lehkým zraněním (20-26 %). Každoročně však došlo minimálně k jedné dopravní nehodě se smrtelným zraněním, s výjimkou roku 2022, který je za posledních deset let také jediným rokem, kdy byl počet nehod nižší než 200 (celkem 190 dopravních nehod). Podle rozložení v roce docházelo k většímu počtu dopravních nehod v Třinci mezi květnem až prosincem.

**Obrázek 8:** Počet trestných činů na 1 000 obyvatel v roce 2022



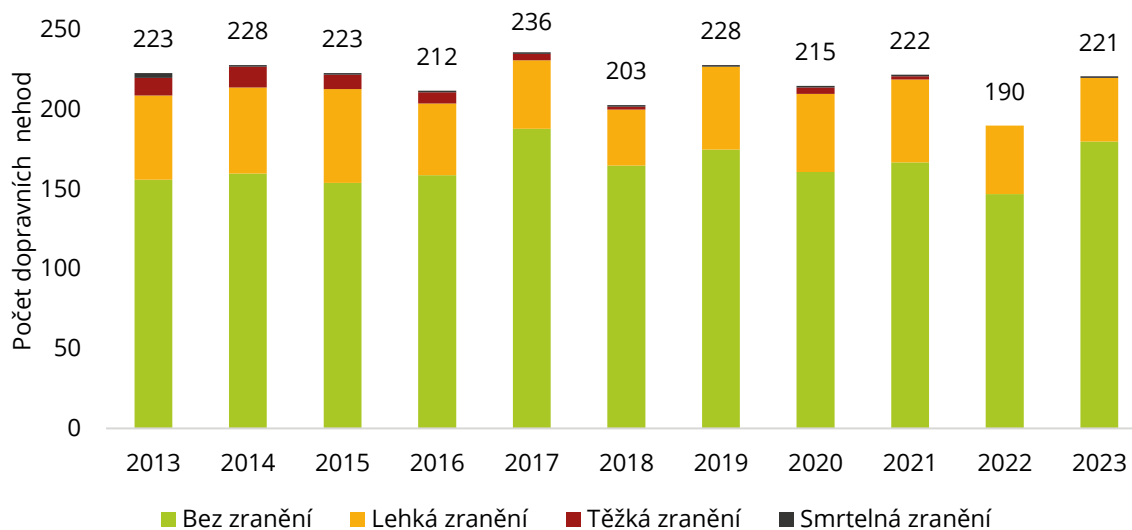
Zdroj: Mapa kriminality, Policie České republiky (2023)

**Obrázek 9:** Mapa osobních dopravních nehod s následky na životě a zdraví v Moravskoslezském kraji v roce 2023



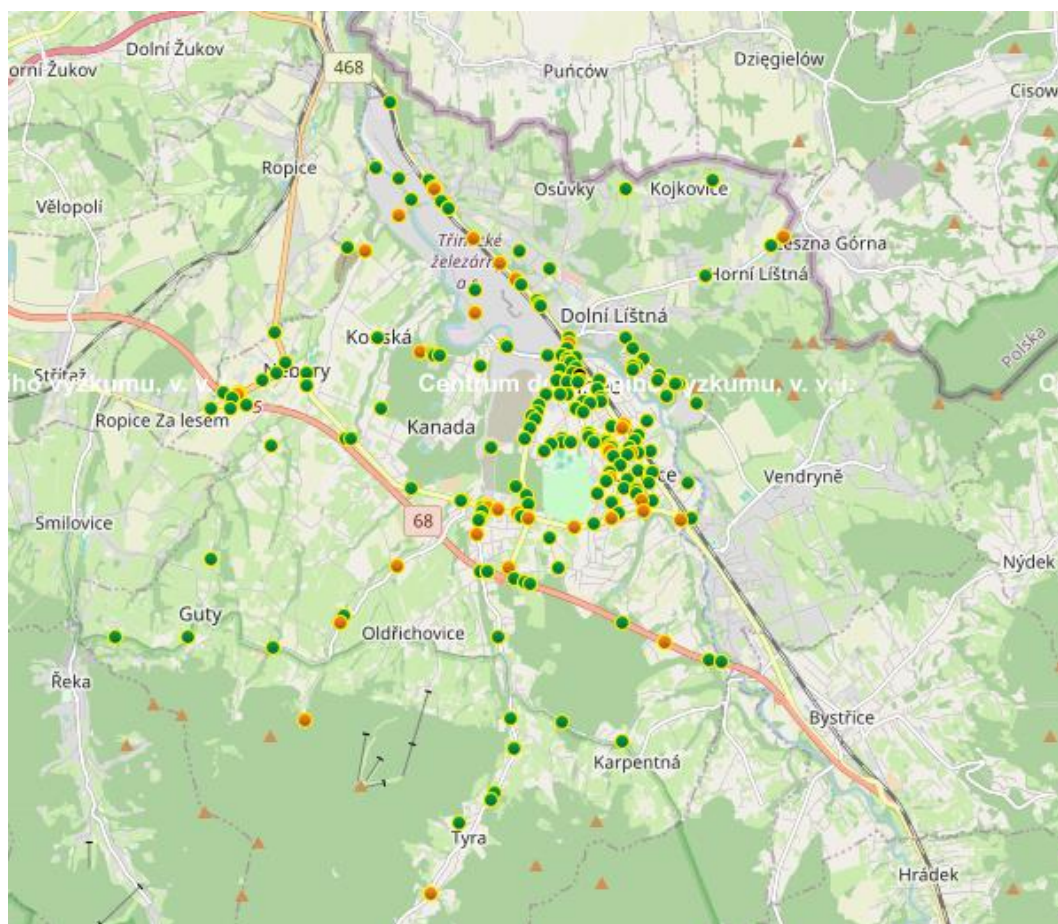
Zdroj: Statistika nehodovosti, Policie České republiky (2023)

**Graf 4:** Počet dopravních nehod v Třinci dle zranění v průběhu roku 2023



Zdroj: Dopravní nehody v ČR, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (2023)

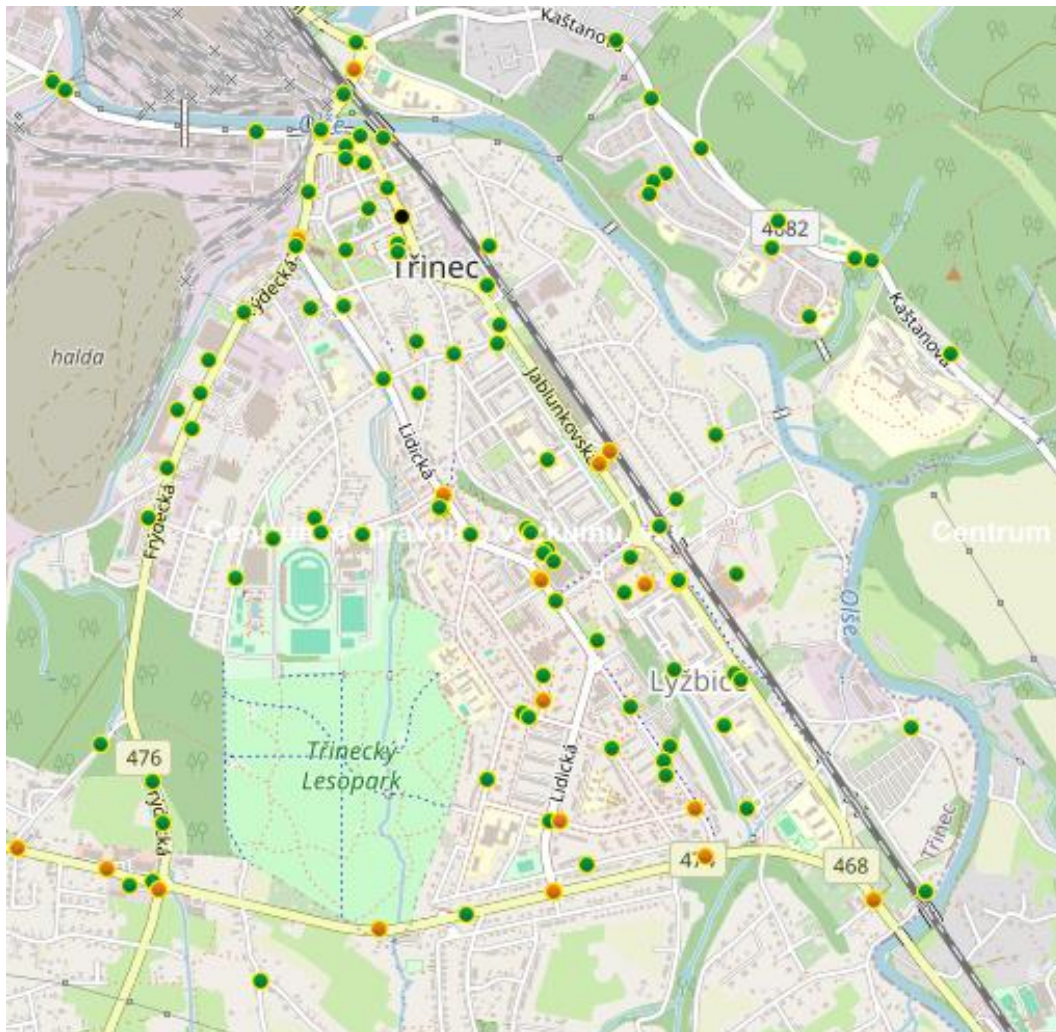
**Obrázek 10:** Mapa dopravních nehod v ORP Třinec v roce 2023



Pozn. zelené body = bez zranění, oranžové body = lehká zranění, černé body = smrtelná zranění

Zdroj: [Dopravní nehody v ČR, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. \(2023\)](#)

**Obrázek 11:** Mapa dopravních nehod v Třinci v roce 2023



Pozn. zelené body = bez zranění, oranžové body = lehká zranění, černé body = smrtelná zranění

Zdroj: [Dopravní nehody v ČR, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. \(2023\)](#)

# VOLNÝ ČAS A CESTOVNÍ RUCH

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Kulturní infrastruktura a akce

- Obyvatelům ve městě chybí bohatší kulturní a společenské vyžití, více akcí a možností pro trávení volného času zejména pro mladé a rodiny s dětmi.
- Kulturní vyžití ve městě je zajišťováno především Knihovnou Třinec, kulturním centrem Trisia, kinem Kosmos a akcemi realizovanými nebo podpořenými městem. V Třinci se nachází také kino Kosmos, muzeum a galerie.
- Město vyhlašuje dotační program na podporu a rozvoj kulturních a sportovních aktivit o celkovém objemu 1,5 milionu korun.

### Sportovní infrastruktura a akce

- HC Oceláři Třinec patří mezi nejúspěšnější hokejové týmy v české extralize.
- V Třinci se konají sportovní soutěže na národní i mezinárodní úrovni.
- Město ze svého rozpočtu každoročně významně podporuje sportovní a kulturní aktivity organizací, příspěvky města na tyto oblasti v roce 2024 činí 7 % celkových výdajů.
- V Třinci je bohatá nabídka sportovních aktivit, většina obyvatel je se sportovním vyžitím a kvalitou sportovní infrastruktury ve městě spokojena.
- Rodinám s dětmi v Třinci chybí kvalitní dětská hřiště a hřiště pro teenagery.

### Cestovní ruch

- Třinec je vstupní branou do Těšínského Slezska a Slezských Beskyd, okolí nabízí zejména k turistice a cyklistice.
- Nejzajímavější atraktivitou Třince je Javorový vrch, který je velmi známým centrem paraglidingu. Městu chybí architektonický půvab.
- Zájem turistů o přenocování v Třinci má od roku 2015 klesající tendenci, ubytovacích kapacit je méně.
- Třinec podle obyvatel není pro turisty příliš atraktivní, má ale potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.

## **KULTURNÍ INFRASTRUKTURA A AKCE**

**Obyvatelům ve městě chybí bohatší kulturní a společenské vyžití, více akcí a možností pro trávení volného času zejména pro mladé a rodiny s dětmi.**

S kulturní nabídkou ve městě jako jsou například kina, divadla, galerie, přednášky, koncerty, festivaly aj. je spokojen každý druhý obyvatel Třince ze zapojených do dotazníkového šetření. Často je však v otevřených odpovědích zmiňován nedostatečný noční život ve městě (bary, kluby), zejména pak pro mladou generaci. Větší množství cenově dostupných akcí zaměřených nejen na kulturu pro všechny generace by bylo vítáno i během letních měsíců, zejména pro rodiny s dětmi.

**Kulturní vyžití ve městě je zajišťováno především Knihovnou Třinec, kulturním centrem Trisia a akcemi realizovanými městem. V Třinci se nachází také kino Kosmos, muzeum a galerie.**

Kromě sportovních událostí se v Třinci realizují různé kulturní aktivity a události. Ve městě se nachází kulturní centra a zařízení, která pořádají koncerty, výstavy, workshopy a další kulturní události. Jedná se například o Knihovnu Třinec, která pravidelně nabízí program pro děti i dospělé, anebo kulturní centrum Trisia nabízející kulturní program v podobě divadelních představení, hudebních koncertů, festivalů, jarmarků, trhů aj. V centru města se nachází také kino Kosmos, které je spádové také pro obyvatele z Jablunkovska a částečně i Česko-Těšínska. Dále se v Třinci nachází Muzeum Třineckých železáren a města Třinec, zaměřené na historii města a regionu, a také Galerie města Třinec, která vystavuje práce místních i mezinárodních umělců. Samotné město každoročně organizuje nebo se podílí na realizaci akcí, jako jsou například vánoční trhy, obyvatele Třince by u těchto akcí uvítali atraktivnější a bohatší program.

**Město vyhláší dotační program na podporu a rozvoj kulturních a sportovních aktivit o celkovém objemu 1,5 milionu korun.**

Na podporu oblasti školství, kultury a sportu je městem vynaloženo přibližně 7 % celkových výdajů města, pro rok 2024 se jedná o částku ve výši 83,5 mil. Kč. V rámci dotačního programu města na podporu a rozvoj kulturních a sportovních aktivit mohou být až do výše 50 000,-Kč na žadatele podporovány kulturní, společenské a sportovní akce, projekty s výchovnými aspekty či zaměřené na děti a mládež, mimořádné kulturní a sportovní akce zaměřené na prezentaci města v rámci ČR a v zahraničí anebo celoroční činnost spolků, občanských iniciativ a neziskových organizací v oblasti kultury a sportu. V rámci dotačního programu je na daný rok vymezena částka o celkovém objemu 1,5 mil. Kč. Z rozpočtu města jsou na oblast kultury a sportu poskytovány také individuální dotace ve výši 2 mil. Kč. Občané mohou nově od roku 2024 prostřednictvím participativního rozpočtu žádat o podporu společenských, kulturních, sportovních a komunitních projektů. Pro rok 2024 je v rámci participativního rozpočtu vyčleněno



300 000,-Kč, podpořeno bude celkem 10 projektů částkou 30 000,- Kč (5 aktivit konaných v centru města a 5 v příměstských částech).

## **SPORTOVNÍ INFRASTRUKTURA A AKCE**

### **HC Oceláři Třinec patří mezi nejúspěšnější hokejové týmy v české extralize.**

Třinecký hokejový klub HC Oceláři Třinec, založený v roce 1929, je nedílnou součástí identity města. Tento hokejový klub v současnosti patří mezi nejúspěšnější týmy v české extralize. HC Oceláři Třinec se pyšní mnoha úspěchy jak v domácí soutěži, tak v zahraničí, kde reprezentují český hokej na mezinárodních soutěžích jako je Champions Hockey League. Silná identita hokejového klubu ve městě a jeho okolí je znatelná také díky velké podpoře fanoušků a vyprodanými důležitými zápasy, které se v Třinci konají na stadionu ve Werk Aréně s kapacitou pro 5 400 diváků.

### **V Třinci se konají sportovní soutěže na národní i mezinárodní úrovni.**

Ve městě jsou organizovány události národní i mezinárodní úrovně, probíhalo v něm například v letech 1966, 1976, 1987, 1997, 2007, 2010 a 2017 mistrovství ČR žen a mužů v atletice, mistrovství světa juniorů v ledním hokeji v roce 2020 a v roce 2025 se v Třinci bude konat národní XI. zimní olympiáda dětí a mládeže. Pravidelně je ve městě v multifunkční hale Werk Arena realizován také mezinárodní závod světového významu ve skoku do výšky Beskydská laťka, jehož první ročník se uskutečnil v roce 1972, v roce 2024 proběhl jeho jubilejní 30. ročník. V roce 2024 se v sousední obci Vendryně uskutečnily zápasy tenisového Davis Cupu.

### **Město ze svého rozpočtu každoročně významně podporuje sportovní a kulturní aktivity organizací, příspěvky města na tyto oblasti činí přes 12 % celkových výdajů.**

Příspěvky města vymezené v rámci rozpočtu na oblast školství, kultury a sportu dosahují 7 % (83,5 mil. Kč) z celkových schválených výdajů města pro rok 2024. V oblasti sportu je městem nejvýznamněji podporována městská příspěvková organizace Správa tělovýchovných a rekreačních služeb města Třinec (STARS), hokejový klub HC Oceláři Třinec mládež z.s. a fotbalový klub FK Třinec z.s. Menší dotační podpora (v porovnání s hokejovým a fotbalovým klubem) je vyhrazena také pro spolek Tělovýchovná jednota Třineckých železáren Třinec, v rámci které je celkem 16 sportovních oddílů včetně velmi úspěšné třinecké atletiky. Během strukturovaných rozhovorů byl vznesen podnět na větší podporu také dalších sportů a talentovaných sportovců (nejen hokejistů a fotbalistů, kde je směřovaná největší finanční podpora), reprezentujících nejen město, ale také Českou republiku na mezinárodních soutěžích například formou sportovních stipendií.

### **V Třinci je bohatá nabídka sportovních aktivit, většina obyvatel je se sportovním vyžitím a kvalitou sportovní infrastruktury ve městě spokojena.**

Většina obyvatel, kteří se zapojili do on-line dotazníkového šetření, je spokojena s nabídkou sportovního vyžití (69,3 %) a kvalitou sportovní infrastruktury v Třinci (64,2 %). V Třinci je široká nabídka sportovních klubů a oddílů, jako je například hokejový a fotbalový klub či sportovní oddíly v rámci TJ Třinec, například atletika, gymnastika, házená, plavání, šachy aj.

### **Rodinám s dětmi v Třinci chybí kvalitní dětská hřiště a hřiště pro teenagery.**

V rámci dotazníkového šetření byl velmi často zmiňován nedostatek dětských hřišť ve městě a přilehlých obcích v rámci ORP Třinec. Rodinám s dětmi chybí veřejně přístupná hřiště nejen pro menší děti, ale i pro aktivní trávení volného času starších dětí, například v podobě lezecké stěny, pumptraků, bikeparků aj. Některá současná hřiště a herní prvky ve městě jsou ve stavu vyžadujícím opravu, anebo kapacitně na počet dětí v dané lokalitě nestačí. Obyvatelé města by po vzoru jiných měst zároveň uvítali vytvoření hřiště či parku, které by mohly využívat děti různých věkových kategorií.

## **CESTOVNÍ RUCH**

### **Třinec je vstupní branou do Těšínského Slezska a Slezských Beskyd, okolí vybízí zejména k turistice a cyklistice.**

Třinec lze považovat za vstupní bránu do Slezských Beskyd, které nabízejí široké možnosti letního i zimního vyžití – zejména turistiky a cykloturistiky, ale i běžeckého a sjezdového lyžování a dalších aktivit, přičemž možnosti zimního vyžití v posledních letech negativně ovlivňují klimatické změny (nedostatek sněhu) a rovněž investice do konkurenčních zařízení na polské straně. Třinec se nachází se v turistické lokalitě Těšínského Slezska, která se kromě přítomnosti hor vyznačuje mimo jiné množstvím horských chat, původní dřevěné architektury, láká například na návštěvu česko-polsko-slovenského trojmezí, Národní přírodní rezervace Mionší, Archeoparku Chotěbuz-Podobora, Opevnění šance, lázní v Darkově i tzv. šikmého kostela v Karviné. Roli destinačního managementu turistické oblasti zastává Regionální rada rozvoje a spolupráce se sídlem v Třinci.

### **Nejzajímavější atraktivitou Třince je Javorový vrch, který je velmi známým centrem paraglidingu. Městu chybí architektonický půvab.**

Mezi turistickými atraktivitami ve městě lze považovat za nejzajímavější Javorový vrch s instalací kovového kříže a horskou chatou na nedalekém Malém Javorovém, který se nachází přímo na katastru města a je dostupný jak turistickými stezkami, tak lanovkou (která je ovšem v nevyhovujícím stavu). Javorový vrch je také velmi známým centrem paraglidingu a závěsného létání. Dalšími atraktivitami v Třinci jsou dřevěný kostel v Gutech, který se stal terčem žhářského útoku a od roku 2021 je na původním místě

replika kostela, nebo Evangelický kostel přímo v centru Starého města. Městem prochází cyklotrasa č. 10 Olše-Olza z Bukovce do Bohumína. Třinec vzhledem ke svému charakteru průmyslového města postrádá architektonicky poutavou architekturu, která by turisty lákala zdržet se více ve městě nebo dala turistům důvod vyrážet do Slezských Beskyd právě z Třince. V roce 2024 se otevírají Dřevěnky na Borku, renovované původní roubenky, které sloužily rodinám dělníků z železáren a tuto funkci nyní představují.

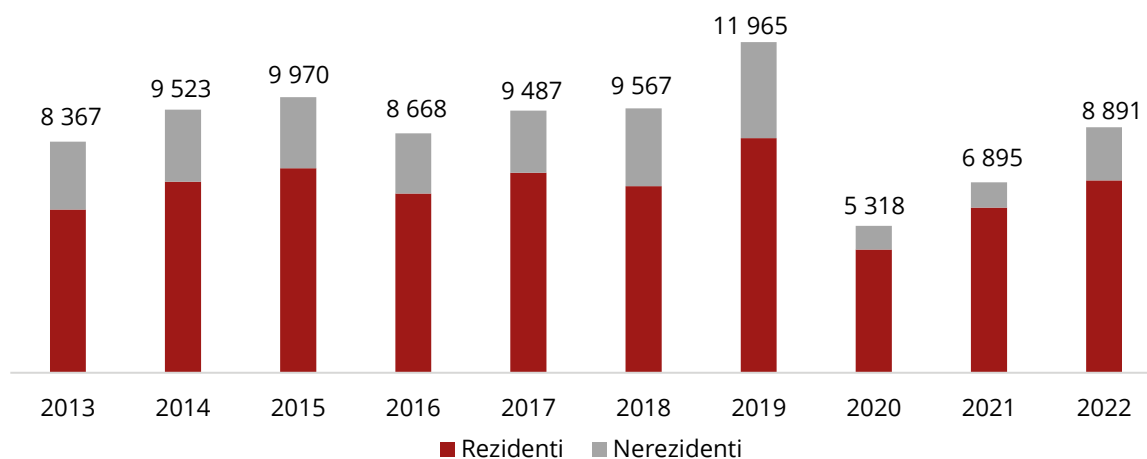
### **Zájem turistů o přenocování v Třinci má od roku 2015 klesající tendenci, ubytovacích kapacit je méně.**

Dle dostupných dat má zájem turistů o Třinec v posledních letech – nehledě na výjimečné roky spojené s epidemií Covid-19 – klesající tendenci. Vypovídají o tom statistiky počtu přenocování v oficiálních ubytovacích zařízeních, které v letech 2012-2015 zaznamenaly růst z 28 125 na 31 752 přenocování za rok (+ 13 %) a následně průběžný pokles na 23 802 přenocování v roce 2019 (-25 %). Obdobnou křivku lze sledovat na uhrazených poplatcích z pobytu. Jedním z důvodů může být i rostoucí obliba on-line ubytovacích platforem. Počet pokojů a lůžek v oficiálních ubytovacích zařízeních v posledních letech klesá, například počet lůžek ze 408 v roce 2012 na 307 v roce 2020 (-25 %). Pomalu se také zkracuje průměrná délka ubytování ze 3 dnů a více (v letech 2012-2018) na 2 dny (v letech 2019-2022). Zájem turistů (dle návštěvnosti v oficiálních turistických zařízeních) se v letech 2012-2018 pohyboval mezi 8 000-10 000 za rok, v roce 2019 vystoupal na 12 000 za rok. Po epidemii Covid-19 se v roce 2022 vrátil na bezmála 9 000 za rok. Poměr zahraničních turistů (nerezidentů) se pohybuje v jednotlivých letech převážně mezi 25-30 % (mimo období pandemie Covid-19).

### **Třinec podle obyvatel není pro turisty příliš atraktivní, má ale potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.**

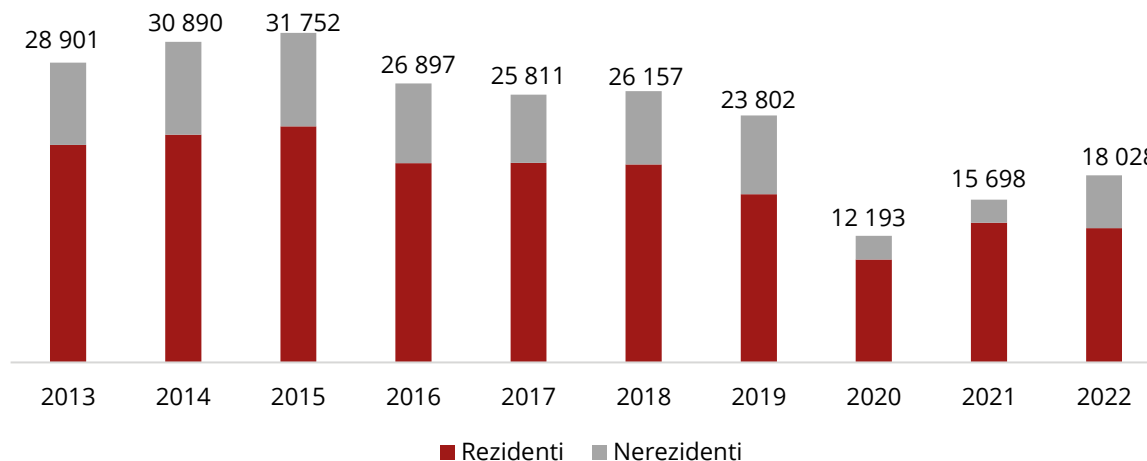
Pouze čtvrtina obyvatel, kteří se zapojili do dotazníkového šetření při tvorbě strategického plánu, považuje Třinec za atraktivní město pro turisty. V rámci otevřených odpovědí v dotazníku byl často zmiňován potenciál turistického zatraktivnění Javorového vrchu, který je již dnes oblíbeným cílem turistů i sportovců, zejména díky horské chatě, turistickým a běžeckým trasám a lyžování. Dále by obyvatelé města uvítali zatraktivnění městského lesoparku a vytvoření vodní plochy.

**Graf 5:** Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci



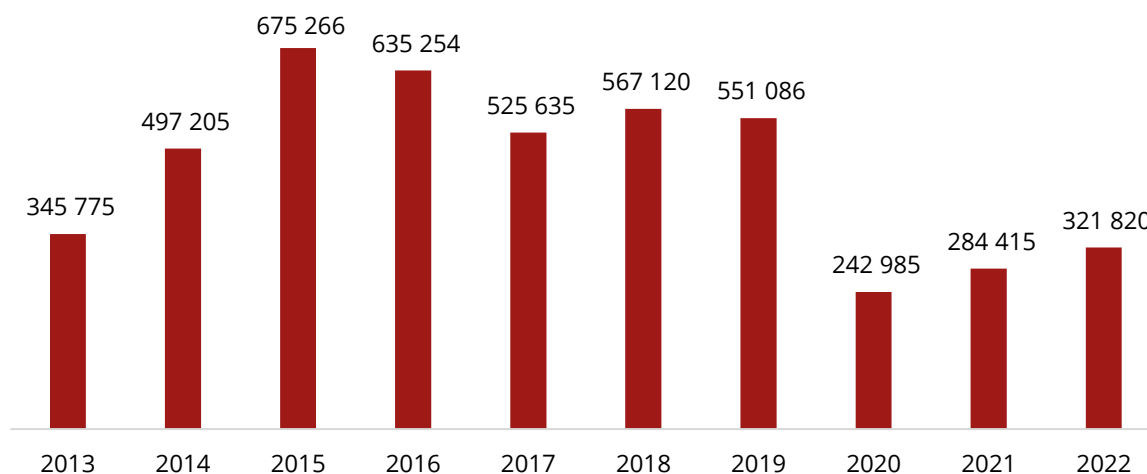
Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)

**Graf 6:** Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)

**Graf 7:** Příjem města z poplatků z pobytu v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci (v Kč)



Zdroj: Statutární město Třinec, Oficiální web Třinec i ty, Rozpočet města (2024)

# SPRÁVA MĚSTA

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Rozvoj města

- Od roku 2018 je Třinec statutárním městem, otevřely se mu tak další možnosti k získávání dotací pro svůj udržitelný rozvoji.
- Město má koncepční dokumenty ke vzdělávání, sociálním službám, dopravě a chytrému městu, další témata si do budoucna říkají o podrobnější rozpracování.
- Agenda strategického rozvoje a plánování v Třinci postrádá výkonný aparát.

### Chytré město

- Třinec má zpracován Koncept chytrého města, realizuje dílčí opatření vedoucí k zefektivnění práce samosprávy.
- Magistrát města Třinec zefektivňuje komunikaci s občany a rozšiřuje elektronizaci služeb prostřednictvím spuštění Portálu občana.
- Chytrá mobilní aplikace Třinec v mobilu vylepšila komunikaci města s obyvateli.
- Většina území ORP Třinec má pro běžné uživatele internetu dostatečné pokrytí, náročnější uživatelé ale mohou mít problémy s přenosem dat, rychlostí a odezvou.

### Komunikace a participace

- Město využívá standardní komunikační nástroje a postupně zavádí nové, s komunikací města jsou spokojeni 4 z 10 obyvatel Třince.
- Obyvatelé nepocítují dostatek možností, jak by se mohli zapojit do plánování a rozhodování o rozvoji města.
- Třinec průběžně dává prostor občanům zapojovat se do dění a rozvoje města, agenda by mohla být systematictější.
- Obyvatelé města mohou navrhovat projektové záměry a vzájemně podporovat sousedské návrhy prostřednictvím webových stránek [www.fajnytrinec.cz](http://www.fajnytrinec.cz).

### Identita a image

- Jednotné komunikaci města by pomohla sdílená identita.
- Lepší představu o vnímání města zvenčí mohou poskytnout systematicky sbíraná data.
- Podle obyvatel města nemá Třinec příliš dobré jméno navenek a není atraktivní pro turisty.

## ROZVOJ MĚSTA

**Od roku 2018 je Třinec statutárním městem, otevřely se mu tak další možnosti k získávání dotací pro svůj udržitelný rozvoj.**

Dne 31. července 2018 vyšla v platnost novela zákona o obcích, v níž bylo město Třinec zařazeno mezi statutární města. Třinci se jakožto statutárnímu městu otevřely nové možnosti z pohledu získávání dotací, a tedy i pro udržitelný rozvoj. Město získalo lepší postavení při strategických vyjednáváních o dotacích z evropských fondů, vyšší prestiž a důležitost.

**Město má koncepční dokumenty ke vzdělávání, sociálním službám, dopravě a chytrému městu, další témata si do budoucna říkají o podrobnější rozpracování.**

Město disponuje tematickými koncepčními dokumenty týkajícími se [vzdělávání](#), [sociálních služeb](#), [dopravní obslužnosti](#) a [parkování](#), [chytrého města](#) a životního prostředí (adaptační strategii). Ve zpracování je koncepce pro oblast kultury. Oblast cestovního ruchu pokrývá strategie turistické oblasti Těšínské Slezsko. Další důležité agendy – jako například oblasti sportu, bydlení, veřejného prostoru nebo rodinné politiky – koncepční plány nebo strategie postrádají. Strategický plán všechny tyto oblasti zaštití stanovením priorit, strategických cílů a typových opatření a aktivit, přesto by následně měly být samostatně rozpracovány.

**Agenda strategického rozvoje a plánování v Třinci postrádá výkonný aparát.**

Součástí organizační struktury měst obdobné velikosti, jako je Třinec, nebo i menších, je zpravidla odbor nebo oddělení rozvoje města (resp. strategického rozvoje a plánování apod.), které zajišťuje agendu rozvojových témat a realizaci a naplňování strategických plánů a projektů nebo dohled nad nimi, včetně průřezových činností uvnitř magistrátu i mimo něj. To mimo jiné přináší efekt v podobě zacílení agendy na dlouhodobé priority, přiřazení zodpovědnosti za jednotlivá témata, ale i další přesahové aktivity, například sdílení dobré praxe, rozvíjení partnerství apod. S přípravou strategického plánu rozvoje města Třince se vytvoření obdobné struktury nabízí.

## CHYTRÉ MĚSTO

**Třinec má zpracován Koncept chytrého města, realizuje dílčí opatření vedoucí ke zefektivnění práce samosprávy.**

Město má pro oblast chytré správy zpracován strategický dokument Koncept chytrého města, který definuje směry zahrnující řadu agend (doprava, odpadové hospodářství, ovzduší aj.), jimiž jsou Efektivní plánování a řízení; Informovanost, otevřenost a komunikace s občany; Informační technologie a bezpečnost. Realizuje dílčí opatření směřující hlavně ke zefektivnění práce samosprávy a komunikace směrem k občanům.

### **Magistrát města Třinec zefektivňuje komunikaci s občany a rozšiřuje elektronizaci služeb prostřednictvím spuštění Portálu občana.**

Město elektronizuje služby pro běžné životní situace občanů ve vztahu k magistrátu. Prostřednictvím Portálu občana tak mohou obyvatelé města řešit tyto životní situace rychleji a efektivněji, například on-line platby prostřednictvím platebního portálu, elektronické podávání žádostí, on-line rezervační systém. Většina obyvatel (58,9 %) se v rámci on-line dotazníku shodla, že magistrát města nabízí dostatek on-line nástrojů pro řešení životních situací, 17,6 % s tímto tvrzením nesouhlasila. Služby poskytované magistrátem jsou dle většiny respondentů kvalitní (57,1 %), čtvrtina respondentů se s tímto názorem neztotožňuje (24,8 %).

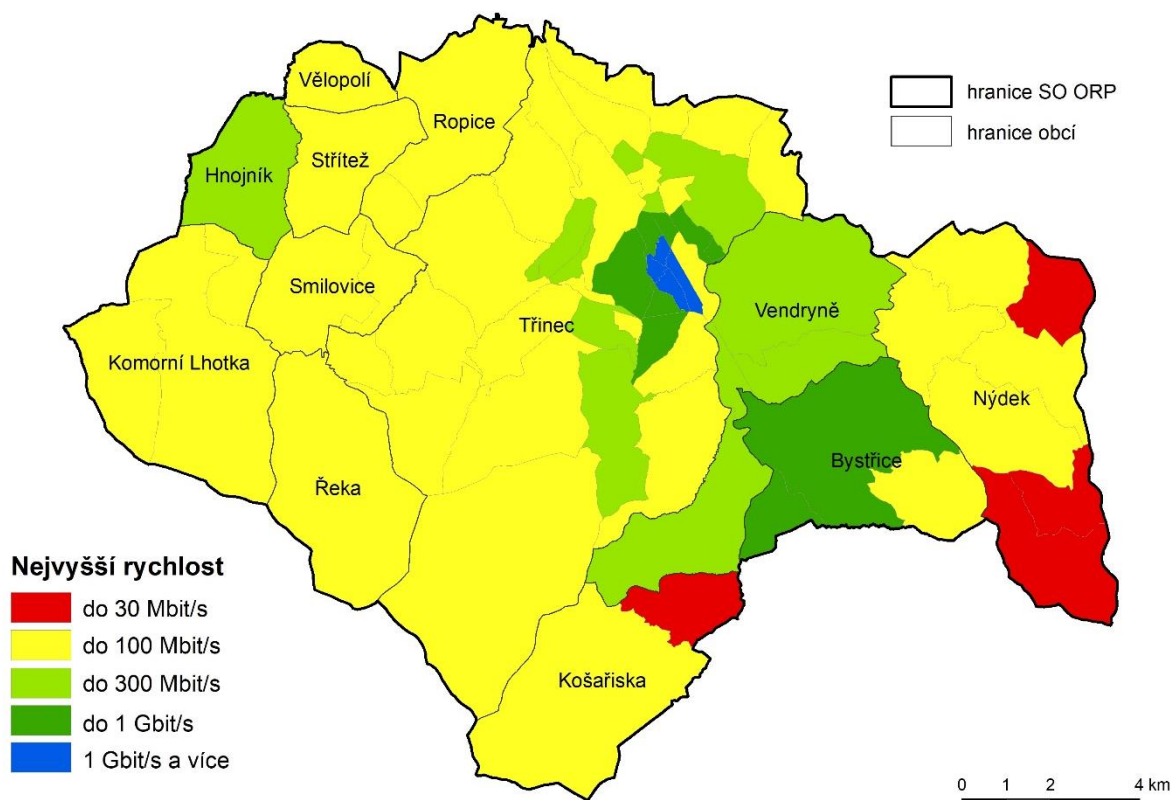
### **Chytrá mobilní aplikace Třinec v mobilu vylepšila komunikaci města s obyvateli.**

Město nově od roku 2023 komunikuje s obyvateli i prostřednictvím chytré mobilní aplikace Třinec v mobilu. Aplikace obyvatelům nabízí snadný přístup k aktuálním informacím, pozvánkám na akce, kontaktům na odbory magistrátu, informacím o parkování, umístění nádob na tříděný odpad, jízdním řádům, úřední desku a také možnost hlášení případných závad. Od jejího spuštění v dubnu 2023 získala během necelého prvního roku fungování téměř 6000 uživatelů.

### **Většina území ORP Třinec má pro běžné uživatele internetu dostatečné pokrytí, náročnější uživatelé ale mohou mít problémy s přenosem dat, rychlostí a odezvou.**

Obce Bystřice, Vendryně, Hnojník a Třinec (v okolí centra) mají pro většinu adresních míst v základních sídelních jednotkách pokrytí internetem do 300Mbit/s, případně až do 1GB/s. V centru Třince je pokrytí nad 1 GB/s. Většina území ORP Třinec včetně některých městských částí Třince má pro většinu adresních míst v základních sídelních jednotkách průměrné pokrytí do 100MB/s, které je dostačující pro běžné uživatele internetu. Náročnější uživatelé ale mohou mít při pokrytí pod 100MB/s problémy s přenosem dat, rychlostí a odezvou.

**Obrázek 12:** Pokrytí ORP Třinec sítěmi elektronických komunikací umožňující přístup k internetu v pevném místě



Zdroj: Mapa internetu, Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky (2022)



## **KOMUNIKACE A PARTICIPACE**

### **Město využívá standardní komunikační nástroje a postupně zavádí nové, s komunikací města jsou spokojeni 4 z 10 obyvatel Třince.**

Podle respondentů dotazníkové šetření při tvorbě strategického plánu 2030+ je s komunikací města spokojeno 39 % obyvatel města. Město v komunikaci využívá standardní komunikační nástroje. Výchozím nástrojem je oficiální web města, město je aktivní na sociální síti Facebook, pravidelně (poslední dva roky ve frekvenci 5x ročně) vydává Třinecký zpravodaj, který distribuuje do všech domácností ve městě a má i online verzi. Třinec má nastavena základní pravidla mediální komunikace (mluvčí, tiskové zprávy, informování a komunikace s médii). S občany komunikuje rovněž na akcích ve městě. Město má zpracovanou vizi komunikace prostřednictvím chytré mobilní aplikace Třinec v mobilu, kterou úspěšně spustilo v roce 2023. Komunikační agenda byla v roce 2023 posílena o jednu novou pozici pracovníka vztahů k veřejnosti. Výzvou je systematické, průběžné a cílené oslovování obyvatel, například prostřednictvím databáze e-mailů, nebo k vybraným cílovým skupinám.

### **Obyvatelé nepociťují dostatek možností, jak by se mohli zapojit do plánování a rozhodování o rozvoji města.**

Téměř dvě pětiny (35 %) respondentů dotazníkového šetření se domnívají, že nemají dostatek možností pro zapojení se do městského plánování a rozhodování. Kladně se k dostatečným možnostem zapojení vyjádřilo pouze 12 % respondentů. Zbývajících 53 % uvedlo, že tyto možnosti nedokážou posoudit. Z navrhovaných forem zapojení byly nejčastěji zmiňovány větší komunikace s obyvateli prostřednictvím anket, dotazníků, hlasování (například o projektových záměrech města), včasná komunikace plánovaných projektových záměrů a zapojení občanů do rozvoje konkrétního území, veřejná projednání a referenda nebo více veřejných setkání a debat. Magistrát města Třince reaguje na zájem veřejnosti a snaží se o komunikaci a participaci obyvatel prostřednictvím různých forem nástrojů (viz další hlavní zjištění).

### **Třinec průběžně dává prostor občanům zapojovat se do dění a rozvoje města, agenda by mohla být systematictější.**

Město Třinec se průběžně zajímá o názory a zpětnou vazbu občanů, a to například zapojením se do pocitových map, sběrem občanských návrhů nebo dotazníkovým šetřením při tvorbě Strategického plánu. Interakci s občany lze sledovat také dalšími formálními nebo neformálními způsoby (jednání zastupitelstva, osadní výbory, akce ve městě, komunikace na sociálních sítích apod). Od roku 2024 město zavádí inovativní formu participativního rozpočtu, do kterého mohou občané navrhnout společenské, kulturní, sportovní či komunitní projekty. Prostřednictvím portálu FajnyTřinec.cz tak mění koncepci podpory, kdy přímo vyzývá aktivně organizátory, aby získali podporu, a tedy i finanční dar. Dlouhodobě se nabízí (zejména ve spojení s případným zřízením rozvojové

agendy města) systematizovat rovněž agendu komunikace a participace rozvojových témat a projektů (opakované aktivity, sledování vývoje, prezentace výsledků a práce se získanými vstupy, participativní příprava projektů, tematické diskuse apod.).

**Obyvatelé města mohou navrhnout projektové záměry a vzájemně podporovat sousedské návrhy prostřednictvím webových stránek [www.fajnytrinec.cz](http://www.fajnytrinec.cz).**

Webové stránky města [www.fajnytrinec.cz](http://www.fajnytrinec.cz) slouží k informování a zapojování obyvatel do rozvoje Třince. Občané na stránkách mohou nalézt informace o Strategickém plánu a plánovaných projektech města. Zároveň mohou navrhnout vlastní projektové záměry, hodnotit již navržené projektové záměry občanů či podávat podněty. Od roku 2023 se občanské návrhy na základě nově schválené metodiky dostávají přímo k příslušným odborům a k Radě města.

## **IDENTITA A IMAGE**

**Jednotné komunikaci města by pomohla sdílená identita.**

Prezentace města Třinec navenek není jednotná. Město komunikuje prostřednictvím různých symbolů, značek a nástrojů – znaku města, značky (loga) Třinec i ty, které nesplňuje parametry plnohodnotného vizuálu města. Oficiálním a výchozím nástrojem komunikace je web [trinecko.cz](http://trinecko.cz). Pro komunikaci rozvojových témat a participaci s občany slouží (prozatím ne zcela uchopená) značka Fajny Třinec a web [fajnytrinec.cz](http://fajnytrinec.cz). Městu a sjednocení jeho obsahové i vizuální komunikace dovnitř a navenek by pomohlo vytvoření sdílené identity města, která by odpovídala na základní otázky, jaké město je a jaké by chtělo být.

**Lepší představu o vnímání města zvenčí mohou poskytnout systematicky sbíraná data.**

Město nemá k dispozici žádné průzkumy veřejného mínění, které by ukazovaly, jak je Třinec vnímán zvenčí (obyvateli ČR). Nepoužívá ani nástroje monitoringu médií nebo mediálních analýz. Díky těmto nástrojům a opakovanými dotazníky nebo průzkumy u obyvatel města by získalo lepší představu o tom, jaká je image města a jak se vyvíjí. Vzhledem k charakteru města a mediálně silně komunikovaným tématům (hokej, železárny apod.) se dá pouze předpokládat, že je město vnímáno zejména ve spojení právě s těmito tématy (průmysl, špatné životní prostředí, hokej na vysoké úrovni).

**Podle obyvatel města nemá Třinec příliš dobré jméno navenek a není atraktivní pro turisty.**

Podle respondentů dotazníkového šetření při tvorbě strategického plánu 2030+ nemá město příliš dobré jméno mezi obyvateli ani navenek. Třinec za město s dobrou image

považuje necelá polovina respondentů dotazníku (46,3 %), celkem 47,5 % respondentů s tímto tvrzením nesouhlasí. Jako turisticky atraktivní vnímá Třinec pouze čtvrtina respondentů dotazníku (24,9 %), většina se přiklání spíše k tvrzení, že město pro turisty atraktivní není (66,8 %).

# TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Zaměstnanost a trh práce

- Třinec má dlouhodobou hutnickou tradici, Třinecké železárny jsou největším a hlavním zaměstnavatelem s necelými 7 tisíci zaměstnanci, z nichž přibližně 5 tisíc pracuje na provoze v Třinci.
- Dle obyvatel není snadné v Třinci najít zajímavou práci, pracovní místa nejsou dostatečně finančně ohodnocena.
- Průměrná měsíční hrubá mzda za rok 2022 v Moravskoslezském kraji byla 39 631,- Kč, medián měsíčních mezd byl 35 723,-Kč.
- Podíl nezaměstnaných v ORP Třinec se v rámci Moravskoslezského kraje v prosinci 2023 s hodnotou 3,1 % řadil k nižším.

### Podnikavost a podnikání

- Počet registrovaných ekonomických subjektů v Třinci každoročně narůstá.
- Třinec dle obyvatel nenabízí dostatečné podpůrné služby pro podnikání, většina o případných možnostech podpory podnikání neví.
- Za největší bariéry podnikání je považována zejména malá kupní síla obyvatel, kvalita pracovní síly, nedostupnost budov a prostor k podnikání.
- V Třinci se kromě Třineckých železáren nachází i další velmi úspěšné společnosti a startupy působící na mezinárodním trhu, např. Progress Ekotech, Moje Ambulance, STING a další.

## ZAMĚSTNANOST A TRH PRÁCE

**Třinec má dlouhodobou hutnickou tradici, Třinecké železárny jsou největším a hlavním zaměstnavatelem s necelými 7 tisíci zaměstnanci, z nichž přibližně 5 tisíc pracuje na provoze v Třinci.**

Největším zaměstnavatelem v Třinci jsou Třinecké železárny, a.s., známé také jako Werk. V rámci svých provozů (Třinec, Ostrava, Kladno, Bohumín, Staré Město) v roce 2022 zaměstnávali celkem 6 825 lidí, z toho 5 061 na třineckém provozu. Třinecké železárny jsou dlouhodobě jedním z největších průmyslových podniků na severovýchodě Českého Slezska. Tento hutní podnik se zaměřuje především na výrobu dlouhých válcovaných výrobků.

**Dle obyvatel není snadné v Třinci najít zajímavou práci, pracovní místa nejsou dostatečně finančně ohodnocena.**

Celkem 68,9 % respondentů dotazníkového šetření uvedlo, že si v Třinci nemohou najít zajímavou práci. S tímto tvrzením nesouhlasí 22,4 %. Pracovní místa ve městě jsou dobře finančně ohodnocena pouze podle 11,5 % respondentů, na nedostatečném finanční ohodnocení se shoduje celkem 76,8 % respondentů.

**Průměrná měsíční hrubá mzda za rok 2022 v Moravskoslezském kraji byla 39 631,- Kč, medián měsíčních mezd byl 35 723,-Kč.**

Vývoj mezd je statisticky evidován pouze na krajské úrovni. Moravskoslezský kraj je dlouhodoběji znám jako kraj s nižším mzdovým ohodnocením. V roce 2022 byla průměrná měsíční mzda v kraji 39 631,-Kč (42 616,-Kč u mužů a 36 085,-Kč u žen). Přesnější vypovídající hodnotu má však ukazatel mediánu mezd, který byl v kraji v daném roce ve výši 35 723,-Kč (38 350,-Kč u mužů a 32 457,-Kč u žen). V porovnání s průměrem České republiky byl podíl průměrné měsíční hrubé mzdy v kraji ve výši 91,3 % a v případě mediánu měsíčních mezd ve výši 95,5 %.

**Podíl nezaměstnaných v ORP Třinec se v rámci Moravskoslezského kraje v prosinci 2023 s hodnotou 3,1 % řadil k nižším.**

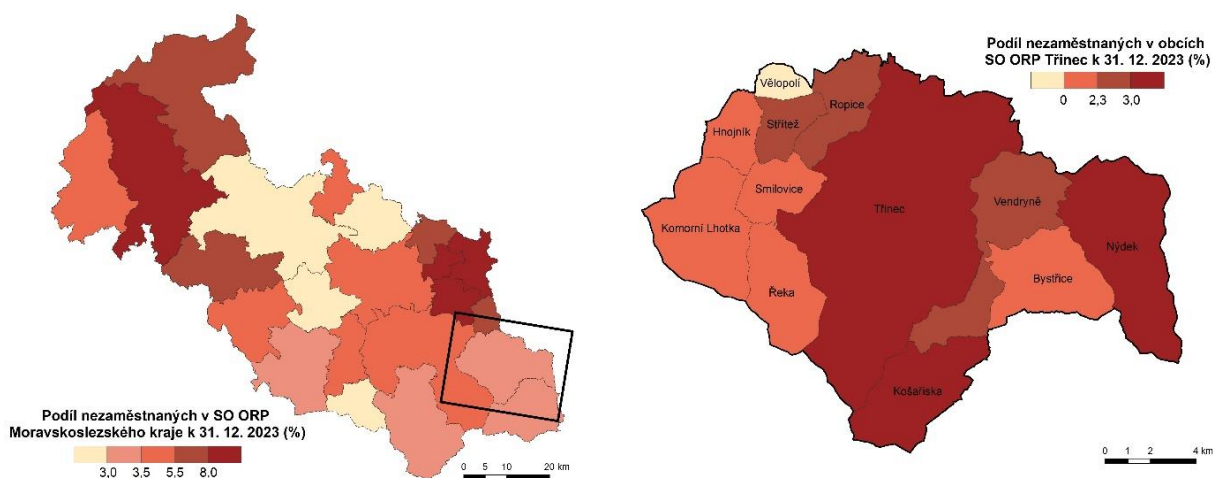
Podíl nezaměstnaných osob 3,1 % byl v prosinci 2023 v Třinci v porovnání s průměrem ČR (3,7 %) a Moravskoslezským krajem (5,2 %) podprůměrný. V rámci ORP Třinec se během let 2014–2023 snížil podíl nezaměstnaných osob téměř o polovinu z 6 % na 3,1 %. Největší podíl ve výši 3,5 % nezaměstnaných byl v prosinci 2023 evidován na úřadu práce v obcích Třinec a Košařiska, druhý nejvyšší byl v obci Nýdek (3,2 %). Nejméně evidovaných uchazečů o zaměstnání bývá dlouhodobě v obci Vělopolí, k prosinci 2023 se jednalo o 0 % (1 uchazeč o zaměstnání). Celkem bylo v Třinci evidováno 333 volných pracovních míst na úřadu práce na 863 nezaměstnaných (z toho 757 dosažitelných).

**Tabulka 3:** Seznam největších zaměstnavatelů v Třinci včetně počtu zaměstnanců k 31.12.2022

Zaměstnavatel	Počet zaměstnanců
Třinecké železárny, a. s.	6 825 (5 061 v Třinci)
Strojírny a stavby Třinec, a.s.	1 142
Nemocnice Podlesí a.s.	551
Slévárny Třinec, a.s.	576
Nemocnice Třinec, příspěvková organizace	960
Třinecké gastroslužby, s.r.o.	368
ENERGETIKA TŘINEC, a.s.	359
STEELTEC CZ, s.r.o.	350
MORAVIA STEEL a.s.	303
Statutární město Třinec	209
ENVIFORM, a.s.	276
Walmart a.s.	271
KOVO Třinec s.r.o.	228
DONGWON CZ, s.r.o.	290
Daechang Seat s.r.o.	249

Zdroj: Ministerstvo financí České republiky, Administrativní registr ekonomických subjektů (2022)

**Obrázek 13:** Podíl nezaměstnaných v ORP Moravskoslezského kraje k 31.12.2023



Zdroj: Ministerstvo práce a sociální věci České republiky, Statistika nezaměstnanosti (2023)

## **PODNIKAVOST A PODNIKÁNÍ**

### **Počet registrovaných ekonomických subjektů v Třinci každoročně narůstá.**

Celkový počet registrovaných ekonomických subjektů byl v roce 2022 v Třinci 7 438, každoročně tento počet narůstá. Ekonomicky aktivních subjektů z celkového počtu registrovaných byla větší polovina, celkem 3 967. Převážně se jedná o ekonomické subjekty podnikající dle CZ-NACE ve velkoobchodě a maloobchodě, opravě a údržbě motorových vozidel; profesní, vědecké a technické činnosti; průmyslu a stavebnictví.

### **Třinec dle obyvatel nenabízí dostatečné podpůrné služby pro podnikání, většina o případných možnostech podpory podnikání neví.**

Celkem 53,6 % respondentů účastnících se dotazníkového šetření, kteří podnikali či podnikají nebo podnikání zvažují, si myslí, že město nenabízí dostatečné podpůrné služby pro podnikání, jako jsou například poradenství v oblasti podnikání, akcelerační programy pro začínající podnikatele anebo zvýhodněné či cenově dostupné nájmy. Respondenti také opakovaně zmiňují chybějící možnost pronájmu pracovního místa ve sdílených prostorách (cowork) nebo nedostatek networkingových akcí.

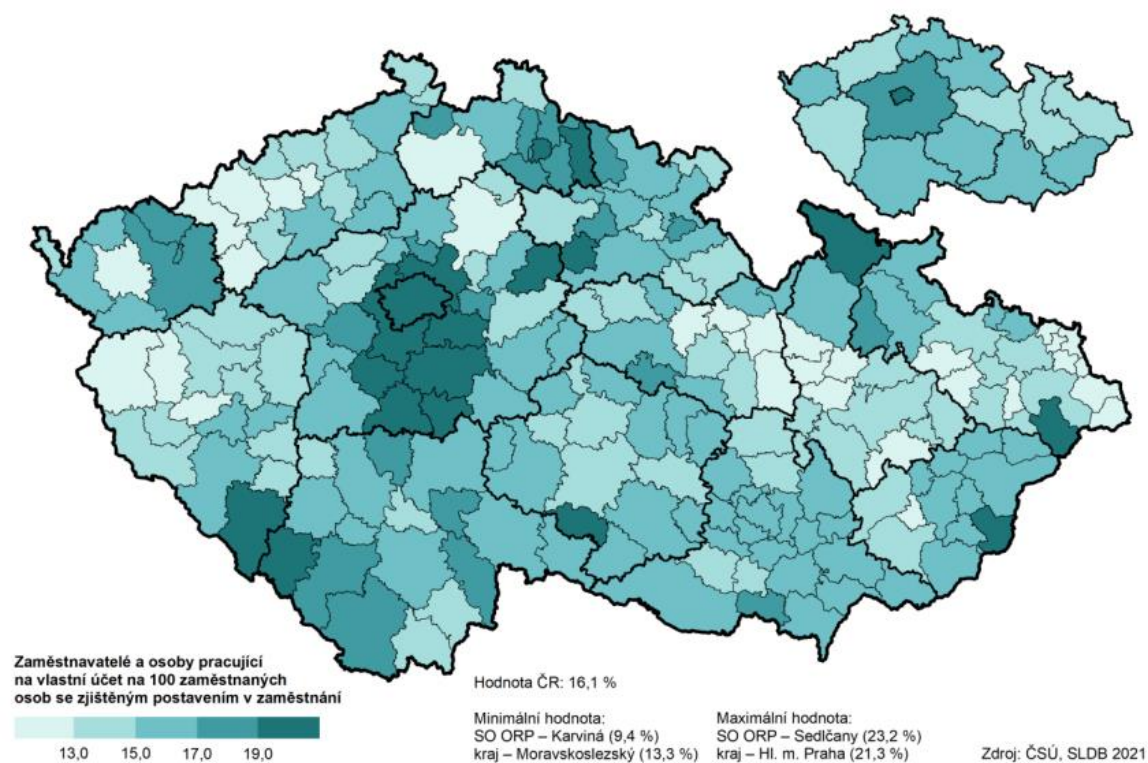
### **Za největší bariéry podnikání je považována zejména malá kupní síla obyvatel, kvalita pracovní síly, nedostupnost budov a prostor k podnikání.**

V rámci dotazníkového šetření aktuálně podniká 10,0 % z respondentů, dalších 11,7 % o případném podnikání uvažuje a 5,6 % historicky někdy podnikalo. Jako bariéry v podnikání nejčastěji vnímají malou kupní sílu obyvatel, kvalitu pracovní síly, nedostupnost budov a prostor k podnikání a také nedostatečnou podporu ze strany města a veřejných institucí. Celkem 77,4 % z respondentů odpovídající na otázky ve vztahu k podnikání neví o možnostech podpory podnikání poskytovaných městem a jeho organizacemi či Moravskoslezským krajem a 52,6 % by se o nich rádo dozvědělo více informací.

### **V Třinci se kromě Třineckých železáren nachází i další velmi úspěšné společnosti a startupy působící na mezinárodním trhu, např. Progress Ekotech, Moje Ambulance, STING a další.**

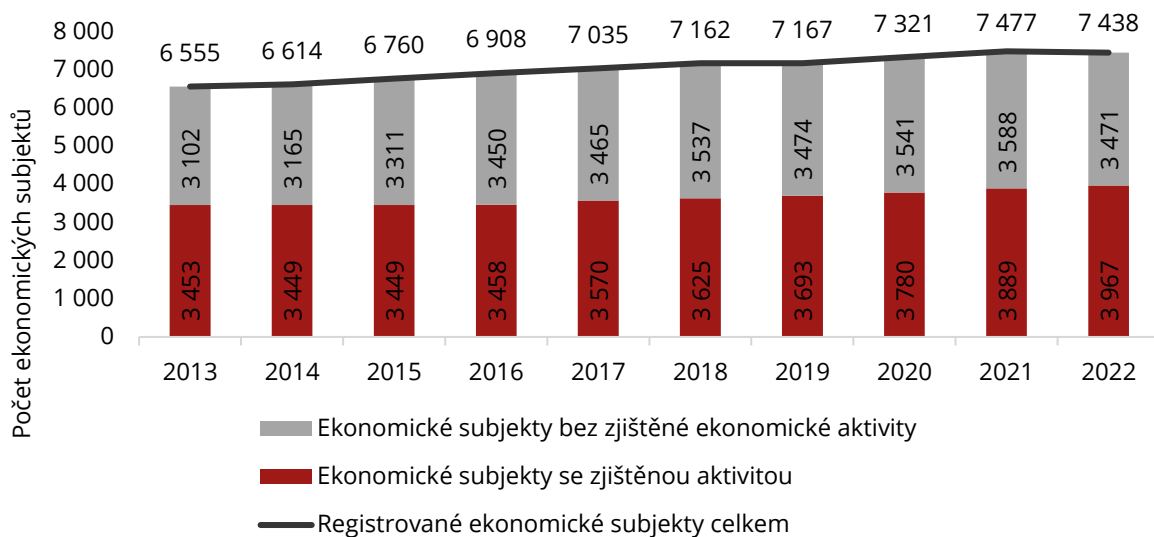
Ve městě se nachází zajímavé a úspěšné firmy, kterým se podařilo proniknout také na zahraniční trh. Jedná se například o společnost zpracovávající odpady a materiály Progress Ekotech, s.r.o., z oblasti zdravotnictví Moje Ambulance a.s., nebo realitní kancelář STING s.r.o. V případě startupových společností jsou úspěšnými například firma DevX s.r.o. zabývající se vývojem aplikací či e-commerce agentura EXPANDO global s.r.o., která se mimo jiné řadí i k nejrychleji rostoucím firmám v ČR.

**Obrázek 14:** Podnikatelé v ORP a krajích ČR



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků Moravskoslezský kraj (2021)

**Graf 8:** Vývoj počtu ekonomických subjektů v Třinci



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)



**Graf 9:** Počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou dle převažující činnosti CZ-NACE v Třinci v roce 2022



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)

# DOPRAVA

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Dopravní infrastruktura a udržitelná mobilita

- Kvalita dopravní infrastruktury ve městě je větší částí obyvatel vnímána jako dostačující, nedostatek je vnímán v počtu parkovacích míst.
- Třinec je dle většiny obyvatel přívětivým městem pro pěší, chybějící napojení pro pěší je zejména s okrajovými částmi města.
- Třinec je tranzitní město, přes které proudí doprava z jiných měst a okolních obcí, vybudovaný obchvat odklonil a zrychlil dopravu.
- Město investuje do budování a úpravu cyklostezek, dle názoru obyvatel však cyklistická infrastruktura není zcela dostatečná.
- Příležitostí pro větší podporu udržitelné mobility primárně ve městech je bikesharing, v Třinci jeho zavedení brání finanční náročnost v porovnání s potenciální využitelností a kopcovitý terén některých městských částí.
- Necelá polovina obyvatel Třince do práce anebo do školy dojíždí, nejčastějším způsobem přepravy je automobil.
- Obyvatelé Třince jsou převážně spokojeni s veřejnou dopravou, prostor pro zlepšení vidí v časové dochvilnosti některých autobusových spojů.
- Železniční doprava v Třinci zajišťuje napojení města na blízké okolí v Moravskoslezském kraji, ale také na další větší města v České republice a zahraničí.

## **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A UDRŽITELNÁ MOBILITA**

**Kvalita dopravní infrastruktury ve městě je větší částí obyvatel vnímána jako dostačující, nedostatek je vnímán v počtu parkovacích míst.**

Během realizovaného dotazníkového šetření vnímala 58,2 % respondentů kvalitu dopravní infrastruktury v Třinci za dostatečnou, nesouhlas vyjádřilo 29,3 %. V rámci dopravní infrastruktury je negativněji vnímán počet parkovacích míst na jejichž nedostatku se shodla většina respondentů (71,8 %). Dle 56,9 % je v centru města intenzita dopravního provozu přiměřená, s tímto tvrzením nesouhlasilo 35,6 % obyvatel. Častěji je obyvateli zmiňována nedostatečná koordinace dopravních staveb a silničních oprav města s krajem, které v případě stejného termínu komplikují dopravu ve městě.

**Třinec je dle většiny obyvatel přívětivým městem pro pěší, chybějící napojení pro pěší je zejména s okrajovými částmi města.**

Celkem 84,8 % obyvatel zapojených do dotazníkového šetření vnímá Třinec jako město přívětivé pro pěší a dle 53,2 % je také dostatečně bezbariérové na příklad pro kočárky, vozíčkáře a osoby s pohybovým omezením. Obyvatelé však často poukazovali na nedostatečné a bezpečné napojení pro pěší s okrajovými a ohlednými částmi města (nejčastěji zmiňovány Oldřichovice, Tyra a Guty). Někteří obyvatelé ve vztahu k bezbariérovosti upozorňovali na ztížený pohyb po městě v zimním období pro kočárky, vozíčkáře a osoby s pohybovým omezením.

**Třinec je tranzitní město, přes které proudí doprava z jiných měst a okolních obcí, vybudovaný obchvat odklonil a zrychlil dopravu.**

Třinec je s výjimkou samotných obyvatel Třince nejčastěji cílem cest obyvatel z dalších obcí, dle analýzy Konceptu rozvoje hromadné veřejné operativní dopravy nejčastěji zejména z Českého Těšína (6,9 %), Ostravy (6,2 %), Frýdku-Místku (3,9 %) a Bystřice (3,6 %). V případě vyjíždějících z Třince se jedná primárně o cíl cesty do Ostravy (6,7 %), Českého Těšína (6,4 %), okresu Těšín v Polsku (3,8 %), Frýdku-Místku (3,8 %) a Bystřice (3,6 %). V roce 2023 byl nově zprovozněn obchvat Třince, který je součástí propojení dálnice D48 směrem východně na Slovensko. Nová komunikace tak umožnila převést provoz nákladní dopravy ze silnice vedoucí přes Hnojník a Střítež.

**Město investuje do budování a úpravu cyklostezek, dle názoru obyvatel však cyklistická infrastruktura není zcela dostatečná.**

Třinec investuje do cyklistické infrastruktury budováním a údržbou nových cyklostezek. V rámci Generelu cyklistické dopravy v Třinci jsou zmapovány a navrženy úseky pro vybudování a úpravy cyklistických tras. Podporou a rozvojem městské cyklistické dopravy, udržitelné mobility, koordinací projektů a komunikací s veřejností se zabývá cyklokoordinátor. Dle 66,7 % respondentů z řad obyvatel města, kteří se vyjádřili

v dotazníkovém šetření, je Třinec přívětivým městem pro cyklisty. Častěji však byly zmiňovány nedostavěné úseky cyklostezek, absence jejich napojení na okrajové části města a nebezpečnost některých úseků pro cyklisty.

**Příležitostí pro větší podporu udržitelné mobility primárně ve městech je bikesharing, v Třinci jeho zavedení brání finanční náročnost v porovnání s potenciální využitelností a kopcovitý terén některých městských částí.**

Z centra města, jakožto hlavního zdroje pracovních příležitostí a občanské vybavenosti, není žádná oblast soustředěné výstavby vzdálenější více než 8 km. Systém sdílených kol by se tak s plánovanou parkovací politikou města mohl stát nástrojem regulace motorové dopravy. Zavedení bikesharingu bylo vedením města mnohokrát zvažováno a jeho doporučení obsahuje také dokument Generel cyklistické dopravy v Třinci. Vzhledem k finanční náročnosti, potencionální využitelnosti a geografickým podmínkám město od zavedení bikesharingu upustilo.

**Necelá polovina obyvatel Třince do práce anebo do školy dojíždí, nejčastějším způsobem přepravy je automobil.**

Dle výsledků sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021 dojíždělo do práce anebo do školy 45,7 % (tzn. 15 622) obyvatel Třince. Nejčastějším způsobem dopravy u dojíždějících obyvatel bylo ze 42,0 % dojíždění autem (z toho 7,7 % jako spolujezdec). Veřejnou dopravu využívalo 26,9 % (z toho 15,3 % MHD) a pěšky chodilo 13,4 %. Největší podíl obyvatel dojíždějících automobilem v rámci ORP byl v obcích Vendryně (54,5 %) a Bystřice (50,8 %).

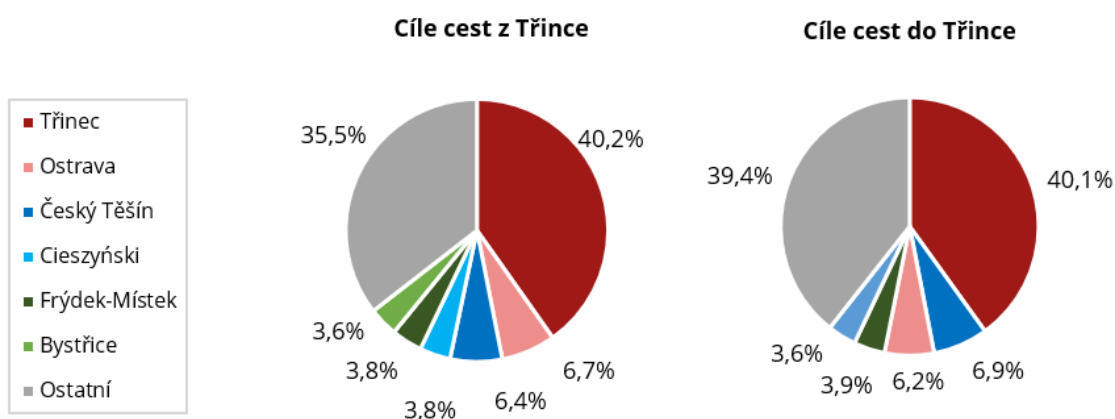
**Obyvatelé Třince jsou převážně spokojeni s veřejnou dopravou, prostor pro zlepšení vidí v časové dochvilnosti některých autobusových spojů.**

Městská hromadná doprava je v Třinci aktuálně provozována společností ARRIVA autobusy a.s., v současnosti prostřednictvím 29 nízkopodlažních autobusů, z nichž je 28 vybaveno klimatizací, 10 je na elektrický pohon a 19 na naftový pohon. V centru města a jeho okolí je 70-100 % obydlí v docházkové vzdálenosti do 8 min od MHD, v okrajových částech města se jedná o 30-60 %. Větší časová vzdálenost od MHD, kdy je do 8 min pouze u 8,9-10 % obydlí, je v méně obydlených oblastech Kopanice, Železářny-sever, Železářny-jih a Rovina. Celkem 58,5 % obyvatel, kteří se vyjádřili v dotazníkovém šetření, je spokojeno s kvalitou městského hromadné dopravy. Nespokojenost vyjádřila čtvrtina respondentů (25,0 %), především ve vztahu k nedostatečné návaznosti autobusových a vlakových spojů či k nevhodně nastaveným časovým rozestupům mezi některými linkami.

**Železniční doprava v Třinci zajišťuje napojení města na blízké okolí v Moravskoslezském kraji, ale také na další větší města v České republice a zahraničí.**

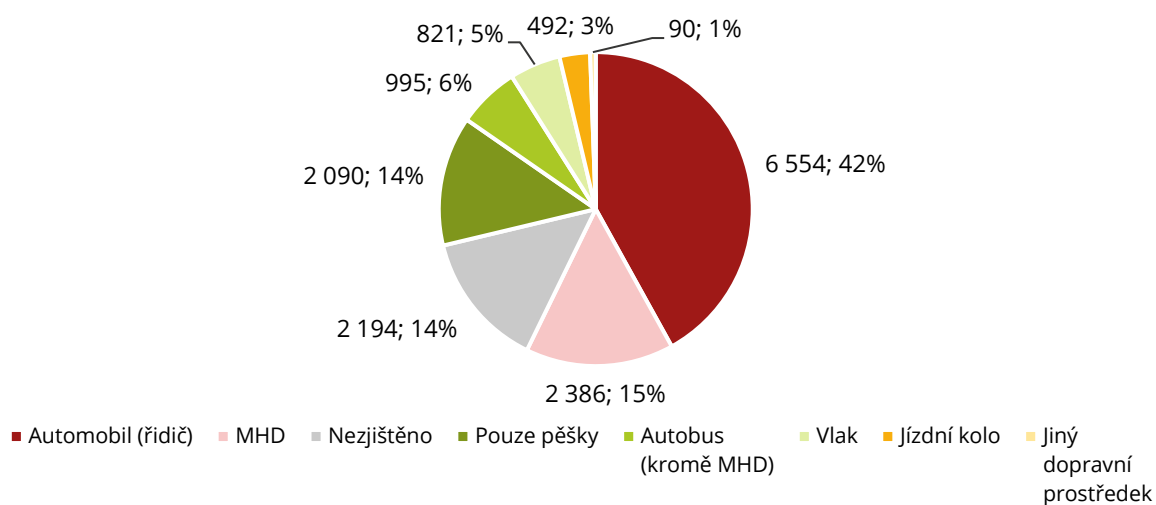
V Třinci se nacházejí celkem tři železniční stanice – Třinec–Konská, Třinec a Třinec centrum. Železniční doprava zajišťuje ve spolupráci s dopravci České dráhy a.s. a RegioJet a.s. napojení na blízké okolí například do Ostravy, Českého Těšína, Karviné, Havířova, Frýdku-Místku, mimo Moravskoslezský kraj například do Olomouce, Brna a Prahy, do zahraničí například do Žiliny nebo Košic. Díky železničnímu napojení na Ostravu je pro Třinec dobře dostupné 53 km vzdálené Letiště Leoše Janáčka v Ostravě, a to již do 1,5 h vlakem, případně cca 40 min autem. Další případné letecké napojení se nachází ve vzdálenosti 126 km v Katowicích, které je z Třince kombinovanou veřejnou hromadnou dopravou dostupné přibližně za 2,5-3,5 h, případně autem do 1 h 45 min, anebo v přibližně 128 km vzdáleném Krakově dostupným automobilem do 2 h či veřejnou dopravou v rozmezí 4-5,5 h.

**Graf 10:** Cíle cest z Třince a do Třince



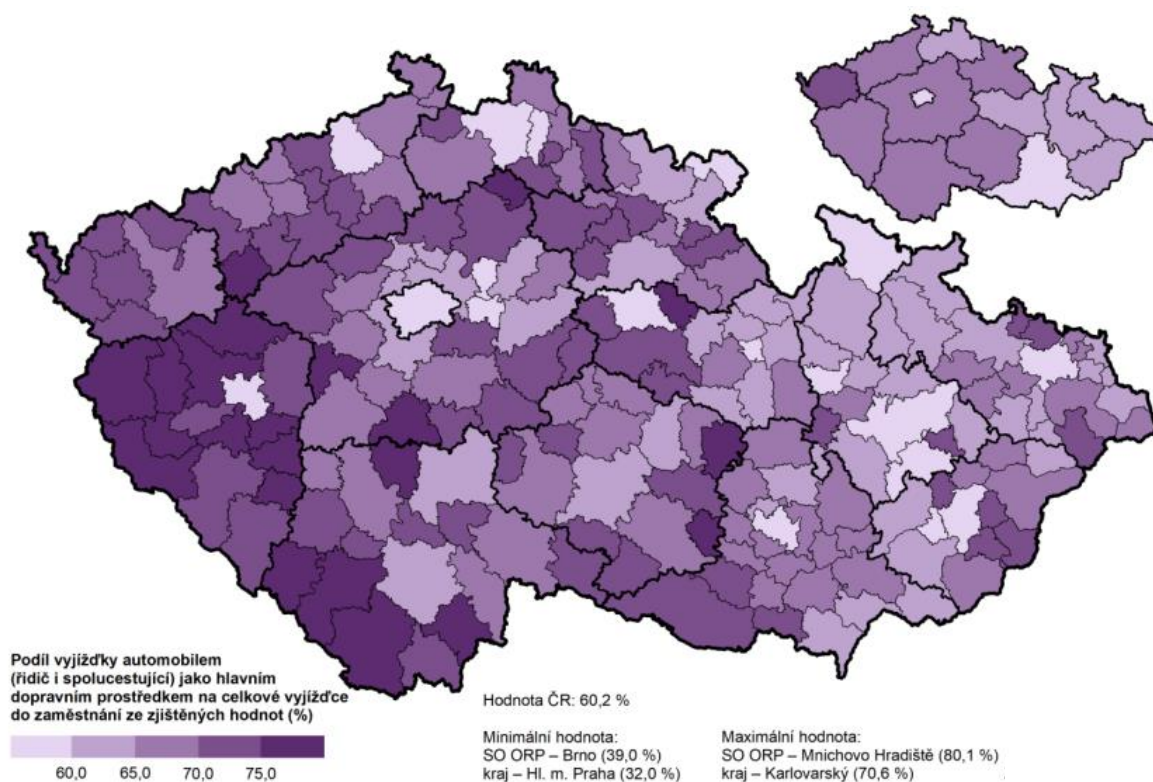
Zdroj: Koncept rozvoje hromadné veřejné operativní dopravy – analýza, CITYA mobility s.r.o. (2023)

**Graf 11:** Vyjíždějící v Třinci do zaměstnání a školy podle hlavního dopravního prostředku



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů (2021)

**Obrázek 15:** Vyjíždka do zaměstnání automobilem v ORP a obcích Moravskoslezského kraje



Zdroj: Český statistický úřad, Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků Moravskoslezský kraje (2021)

# VZDĚLÁVÁNÍ

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Vzdělávací infrastruktura

- Strategický plán rozvoje města Třinec navazuje v oblasti vzdělávání na klíčový strategický dokument, kterým je Místní akční plán pro vzdělávání.
- Ve městě je dostatečné množství kvalitních zařízení pro předškolní děti, nabídka vzdělávání základních a středních škol je podle obyvatel kvalitní a dostačující.
- Kapacita mateřských škol je v ORP Třinec dostatečná, počet dětí má v posledních letech mírně stoupající tendenci.
- Kapacita základních škol je v ORP Třinec dostatečná, počet žáků má v posledních letech mírně stoupající tendenci.
- V Třinci jsou celkem čtyři středoškolská zařízení, poskytující všeobecné i oborové vzdělávání v učňovských a maturitních oborech.
- Vzdělávací neúspěšnost v ORP Třinec je velmi nízká, index vzdělávací neúspěšnosti byl za rok 2023 pátý nejnižší v kraji.
- V Třinci se nenachází žádná vysoká škola, zájemci o vysokoškolské studium odcházejí studovat do jiných měst.
- Celoživotní vzdělávání je v Třinci poskytováno například Univerzitou třetího věku nebo Střední odbornou školou Třineckých železáren, ve městě se nachází také několik organizací poskytujících rekvalifikační kurzy.
- Zájmová činnost je poskytována Knihovnou Třinec, Domem dětí a mládeže a také spolky, které nabízejí širokou škálu kroužků a akcí.

## VZDĚLÁVACÍ INFRASTRUKTURA

**Strategický plán rozvoje města Třinec navazuje v oblasti vzdělávání na klíčový strategický dokument, kterým je Místní akční plán pro vzdělávání.**

Současný Místní akční plán IV v ORP Třinec je realizován v rámci projektu spolufinancovaného z Operačního programu Jan Ámos Komenský do roku 2025 a navazuje na již předešlé projekty MAP I, II a III realizované postupně od roku 2016. Do projektu MAP je zapojena většina mateřských a základních škol v území a také aktéři formálního a neformálního vzdělávání prostřednictvím šesti pracovních skupin. Strategický rámec MAP stanovuje priority a cíle v oblasti vzdělávání, které jsou naplňovány realizací aktivit v pravidelně aktualizovaných ročních akčních plánech.

**Ve městě je dostatečné množství kvalitních zařízení pro předškolní děti, nabídka vzdělávání základních a středních škol je podle obyvatel kvalitní a dostačující.**

V rámci ORP Třinec nejsou v žádné z obcí jesle pro děti do 3 let. V Třinci se však nachází pro péči o děti do 3 let několik dětských skupin a rodinných či mateřských center aj. Mateřské centrum se nachází také v obci Ropice. Domu dětí a mládeže Bystřice a Třinec jednou týdně provozují kluby pro maminky s dětmi ve věku 1-3 let. Na území ORP Třinec se nachází celkem 29 školských zařízení, z nichž je většina sloučená (celkem 6 MŠ a 4 ZŠ jsou samostatné). Středoškolská zařízení se v ORP Třinec nacházejí celkem čtyři (2 zřizovány krajem a 2 soukromé). S množstvím a kvalitou zařízení pro předškolní děti jsou obyvatelé dle výsledku dotazníku převážně spokojeni (60,5 %), nespokojenost vyjádřilo 17,2 %. Většinová spokojenost obyvatel převažuje také v případě kvality a vzdělávací nabídky ZŠ a SŠ (67,0 %), nespokojenost vyjádřilo 23,2 %.

**Kapacita mateřských škol je v ORP Třinec dostatečná, počet dětí má v posledních letech mírně stoupající tendenci.**

V ORP Třinec se nachází 25 zařízení předškolního vzdělávání (48 včetně odloučených pracovišť). Zřizovatelem mateřských škol jsou samotné obce s výjimkou dvou MŠ v Třinci, jejichž zřizovatelem je v jednom případě kraj a ve druhém církev. Počet dětí navštěvujících MŠ v rámci ORP Třinec má od školního roku 2020/2021 mírně stoupající charakter. Ve školním roce 2023/2024 navštěvovalo předškolní zařízení v ORP Třinec celkem 1 926 dětí, z toho 1 116 dětí v Třinci. V přepočtu dětí na jednu třídu jich nejvíce navštěvovalo MŠ v obci Řeka (22,0 dětí), Hnojník (21,7 dětí), Bystřice (20,4 dětí) a v Třinci (20,3 dětí). Počet žádostí o přijetí do MŠ se od školního roku 2020/2021 mírně navyšuje.

**Kapacita základních škol je v ORP Třinec dostatečná, počet žáků má v posledních letech mírně stoupající tendenci.**

Na území ORP Třinec je celkem 23 základních škol (29 včetně odloučených pracovišť), z nichž 8 má pouze první stupeň vzdělávání. Většina základních škol jsou příspěvkovými



organizacemi obcí, s výjimkou čtyř ZŠ v Třinci, jejichž zřizovatelem je v jednom případě kraj, církev a ve dvou případech soukromý subjekt. Vzhledem k většímu zastoupení obyvatel polské národnosti jsou v obcích Bystřice, Hnojník, Vendryně a v Třinci zřízeny polské školy a v obcích Košařiska a Ropice polské třídy. Počet žáků navštěvujících ZŠ v rámci ORP Třinec má od školního roku 2015/2016 rostoucí charakter. Ve školním roce 2023/2024 navštěvovalo základní školy v ORP Třinec celkem 5 340 žáků, z toho 2 805 žáků v Třinci. Celkem 100 žáků v rámci ORP Třinec je ukrajinské národnosti.

### **V Třinci jsou celkem čtyři středoškolská zařízení, poskytující všeobecné i oborové vzdělávání v učňovských a maturitních oborech.**

Středoškolská zařízení se v ORP Třinec nacházejí celkem čtyři v obci Třinec. Jedná se o krajem zřizované Gymnázium Třinec, které poskytuje žákům osmileté a čtyřleté studium, a také Střední školu, Základní školu a Mateřskou školu Třinec poskytující středoškolské vzdělání žákům se speciálními vzdělávacími potřebami. Dalším vzdělávacím zařízením je soukromá Třinecká obchodní akademie informačních technologií a veřejné správy, která poskytuje vzdělávání v rámci dvou ekonomických a jednoho technického oboru. Střední odborná škola Třineckých železáren, jejímž zřizovatelem jsou Třinecké železářny, poskytuje vzdělávání především v technicky a průmyslově zaměřených výučních a maturitních oborech.

### **Vzdělávací neúspěšnost v ORP Třinec je velmi nízká, index vzdělávací neúspěšnosti byl za rok 2023 pátý nejnižší v kraji.**

Index vzdělávací neúspěšnosti v ORP Třinec dosáhl v roce 2023 hodnoty 33,5 a jedná se tak o pátou nejnižší hodnotu v rámci ORP v Moravskoslezském kraji. Hodnota indexu je podprůměrná i v porovnání s okresem Frýdek-Místek (34,2), Moravskoslezským krajem (58,9) i Českou republikou (50,0). Výsledky indexu vycházejí z testů v 5. a 9. třídě od České školní inspekce a jednotných přijímacích zkoušek na střední školy. Index vzdělávací neúspěšnosti za rok 2023 v ORP Třinec je složen z ukazatelů podílu žáků s nedokončenou základní školou (1,5 %), neprospíváním (0,5 %), opakováním ročníku (0,4 %) a průměrnou roční absencí (62,4h).

### **V Třinci se nenachází žádná vysoká škola, zájemci o vysokoškolské studium odcházejí studovat do jiných měst.**

Na území ORP Třinec nepůsobí žádné veřejné ani soukromé vzdělávací zařízení univerzitního typu. Historicky v Třinci po dobu několika let působila pobočka Vysoké školy podnikání (dnes Panevropská univerzita Ostrava), která byla v důsledku nižšího zájmu o studium v Třinci zrušena. Aktuálně se vzdálenostně od Třince nacházejí nejbližší vyšší odborné a vysoké školy či jejich fakulty ve Frýdku-Místu, Havířově, Karviné a Ostravě.

**Celoživotní vzdělávání je v Třinci poskytováno například Univerzitou třetího věku nebo Střední odbornou školou Třineckých železáren, ve městě se nachází také několik organizací poskytujících rekvalifikační kurzy.**

Od roku 2003 spolupřádá město Třinec s Ostravskou univerzitou Univerzitu třetího věku. Toto dvouleté studium již úspěšně absolvovalo více než tisíc seniorů, a stále se těší významnému zájmu ze strany starší generace z celého Třinecka. Celoživotní vzdělávání je ve městě poskytováno také Střední odbornou školou Třineckých železáren, která nabízí vzdělávací kurzy pro firmy i soukromé osoby v oblastech profesní přípravy, počítačové přípravy v Microsoft Office a kurzy svařování. V Třinci působí také několik organizací, které poskytují další formu vzdělávání prostřednictvím rekvalifikačních kurzů.

**Zájmová činnosti je poskytována Knihovnou Třinec, Domem dětí a mládeže a také spolky, které nabízejí širokou škálu kroužků a akcí.**

Mimo školní zařízení je zájmová činnost nabízena Knihovnou Třinec, která realizuje kroužky a akce a také Domy dětí a mládeže v Třinci a Bystřici. Dům dětí a mládeže v Třinci nabízí kroužky z oblasti tělovýchovy, techniky, společenských a přírodních věd, estetiky a pěveckých sborů. Dům dětí a mládeže v Bystřici nabízí hudební, výtvarné, sportovní, taneční či jazykové kroužky. Oba domy dětí a mládeže realizují také jednorázové či pravidelné akce jako jsou například soutěže, turnaje, přednášky, výstavy atd. a během prázdnin pořádají příměstské a pobytové tábory či soustředění. Na území Třince působí také řada dalších spolků, které nabízejí škálu zájmových volnočasových činností (např. sportovní kluby, školy aj.).

**Tabulka 4:** Organizace školního roku 2023/2024 mateřských a základních škol v ORP Třinec

Obec	Mateřské školy				Základní školy			
	Počet organizací / pracovišť	Počet tříd	Počet dětí	Počet dětí na třídu	Počet organizací / pracovišť	Počet tříd	Počet žáků	Počet žáků na třídu
Bystřice	2 / 4	12	245	20,4	2 / 2	39	678	17,4
Hnojník	2 / 2	6	130	21,7	2 / 2	29	545	18,8
Komorní Lhotka	1 / 1	3	52	17,3	1 / 1	5	74	14,8
Košářska	1 / 1	2	28	14,0	1 / 1	4	40	10,0
Nýdek	1 / 1	3	55	18,3	1 / 1	9	166	18,4
Ropice	1 / 1	3	53	17,7	1 / 1	7	91	13,0
Řeka	1 / 1	1	22	22,0	0 / 0	0	0	0,0
Smilovice	1 / 1	2	40	20,0	1 / 1	4	55	13,8
Střítež	1 / 2	2	42	21,0	1 / 1	5	58	11,6
<b>Třinec</b>	<b>12 / 32</b>	<b>55</b>	<b>1 116</b>	<b>20,3</b>	<b>13 / 17</b>	<b>180</b>	<b>3 156</b>	<b>17,5</b>
Vendryně	3 / 3	8	143	17,9	2 / 2	27	477	17,7
Vělopolí	0 / 0	0	0	0,0	0 / 0	0	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>26 / 49</b>	<b>97</b>	<b>1 926</b>	<b>19,9</b>	<b>25 / 29</b>	<b>309</b>	<b>5 340</b>	<b>17,3</b>

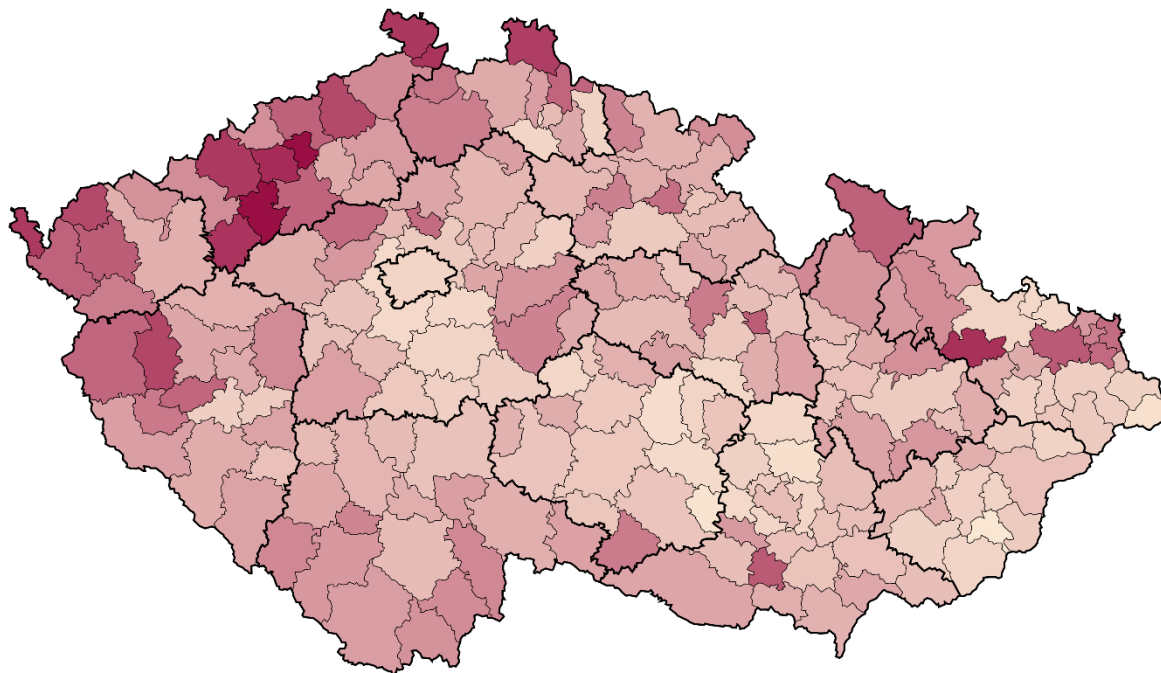
Zdroj: Odbor školství, kultury a tělovýchovy, Magistrát města Třince (2024)

**Obrázek 16:** Index vzdělávací neúspěšnosti v ORP v roce 2023

Vzdělávací neúspěšnost (hodnoty indexu, 2023)

20 40 60 80 100 >120

Průměr ČR: 50,0



Zdroj: PAQ Research, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Mapa vzdělávání (2023)

## ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE

### HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

#### Zdravotní péče

- Zdravotní péče je podle většiny obyvatel dobře dostupná a dostatečně kvalitní, z nedostatků byl nejčastěji zmiňován nedostatek zubařů a specialistů.
- Lůžkový fond nemocnic v Třinci je dostatečný, Nemocnice AGEL Třinec–Podlesí a.s. opakovaně vyhrála ocenění nejlepší nemocnice v České republice.
- Zdravotnictví čelí důsledkům způsobeným nezdravým životním stylem, stárnutím obyvatel a znečištěnému ovzduší.
- Do národní sítě zdravých měst je z území ORP Třinec zapojena pouze obec Bystřice.

#### Sociální péče

- Sociální služby v Třinci jsou dle větší části obyvatel dobře dostupné a dostatečně kvalitní, Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb statutárního města Třinec poskytuje koncepční podporu této oblasti.
- Klíčovými příspěvkovými organizacemi v sociálních službách jsou Sociální služby města Třince a Centrum sociální pomoci Třinec, zřizující domovy pro seniory, pečovatelskou službu, denní stacionáře a další.
- Město vyhlašuje dotační program na podporu projektů v sociální oblasti o celkovém objemu 400 tisíc korun.
- V Třinci vzniklo nové Komunitní centrum pro duševní zdraví.
- Pro starší obyvatele se v Třinci nachází poradenské místo, tzv. Senior point, dále je ve městě Klub seniorů, který realizuje různé volnočasové aktivity.
- Město zřídilo lidem v nepříznivé sociální situaci elektronický katalog sociálních služeb s nabídkou sociálních služeb a návazných aktivit města.
- Podíl osob v exekuci v Třinci je ve srovnání s Českou republikou a Moravskoslezským krajem nižší.
- Podle indexu sociálního vyloučení se Třinec dlouhodobě řadí k obcím s vyšším zatížením sociálního vyloučením.

## ZDRAVOTNÍ PÉČE

**Zdravotní péče je podle většiny obyvatel dobře dostupná a dostatečně kvalitní, z nedostatků byl nejčastěji zmiňován nedostatek zubařů a specialistů.**

V rámci dotazníkového šetření 65,3 % respondentů z řad obyvatel souhlasí s tvrzením, že je v Třinci dobře dostupná a dostatečně kvalitní zdravotní péče. Nesouhlas vyjádřilo 30,7 %. Jako nedostatečná byla zmiňována zejména dostupnost zubařů a specialistů. V nadcházejících 10 letech je rizikem pro celý Moravskoslezský kraj nedostatečný počet praktických lékařů a pediatrů z důvodu jejich vysokého průměrného věku, který je 55 let v případě praktických lékařů a 57 let v případě pediatrů. Značná část tak stále ordinuje, přestože již má nárok na důchod.

**Lůžkový fond nemocnic v Třinci je dostatečný, Nemocnice AGEL Třinec–Podlesí a.s. opakovaně vyhrála ocenění nejlepší nemocnice v České republice.**

Počet lůžek v nemocničních zařízeních na 1 000 obyvatel byl v okrese Frýdek-Místek v roce 2021 celkem 5 lůžek. V porovnání s Moravskoslezským krajem s průměrným počtem 5,7 lůžek v nemocničních zařízeních na 1 000 obyvatel, byl okres Frýdek-Místek mírně pod průměrem. Lůžkový fond nemocnic v Třinci byl k 31.12.2022 celkem 535 lůžek, z nichž 385 bylo v Nemocnici Třinec p.o. a 150 v Nemocnici AGEL Třinec–Podlesí a.s. V přepočtu na 1 000 obyvatel města se tak jednalo o 15,6 lůžek na jednoho obyvatele. Nemocnici AGEL Třinec–Podlesí a.s. vyhrála několik ročníků ankety organizace HealthCare Institute jako nejlepší nemocnice v ČR z pohledu zaměstnanců a pacientů, konkrétně v letech 2009, 2013, 2014, 2018 a 2023.

**Zdravotnictví čelí důsledkům způsobeným nezdravým životním stylem, stárnutím obyvatel a znečištěnému ovzduší.**

V okrese Frýdek-Místek (43,7 %) byla v roce 2022 v porovnání s MSK (40,1 %) a ČR (38,5 %) nadprůměrná nejčastější úmrtnost na nemoci oběhové soustavy. Jednalo se především o úmrtí zapříčiněná selháním srdce a diabetem II. typu. Téměř polovinu všech úmrtí je možné přičíst rizikovým stravovacím návykům, kouření, nadměrné konzumaci alkoholu, znečištěnému ovzduší a nízké úrovni fyzické aktivitě. S narůstajícím trendem stárnutí populace odrážejícím se v indexu stáří dochází k navyšování poptávky po paliativní péči, která je MSK dlouhodobě podporována. Nejvyšších hodnot v rámci obcí ORP Třinec index stáří dosahoval v obci Třinec (148,0), Košařiska (145,3) a Řeka (138,0), nejnižších naopak v obcích Střítež (92,5), Smilovice (93,4) a Ropice (94,6).

**Do národní sítě zdravých měst je z území ORP Třinec zapojena pouze obec Bystřice.**

Národní síť Zdravých měst je iniciativa, která je součástí Světové zdravotnické organizace a podporuje města a obce ve snaze o zlepšení zdraví a kvality života obyvatel. Členství

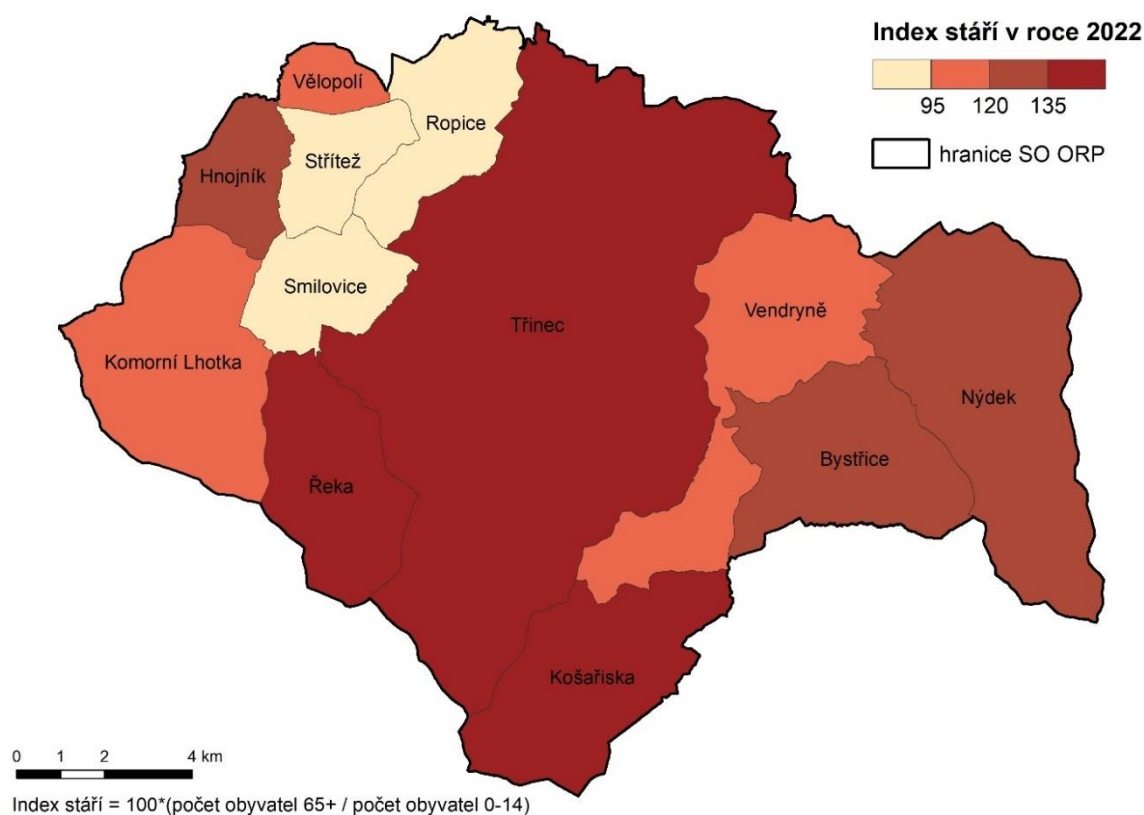
v národní síti Zdravých měst poskytuje obcím přístup k odbornému poradenství, vzájemné spolupráci a sdílení zkušeností týkajících se kvality života, zdraví a udržitelného rozvoje. V rámci ORP Třinec je členem této sítě od roku 2017 pouze obec Bystřice.

**Tabulka 5:** Zabezpečení zdravotní péče v Moravskoslezském kraji k 31.12.2021

Zabezpečení zdravotní péče (31.12.2021)	Nemocnice lůžka		Odborné léčebné ústavy	
	Celkem	Na 1 000 obyvatel	Lékaři vč. zubních (přepočtený počet)	Lůžka
<b>Česká republika</b>	<b>62 335</b>	<b>5,94</b>	<b>960,56</b>	<b>15 346</b>
<b>Moravskoslezský kraj</b>	<b>6 709</b>	<b>5,69</b>	<b>122,78</b>	<b>2 389</b>
okres Bruntál	452	5,03	8,92	245
<b>okres Frýdek-Místek</b>	<b>1 065</b>	<b>5,01</b>	<b>28,39</b>	<b>550</b>
okres Karviná	1 281	5,31	7,21	223
okres Nový Jičín	750	5,00	-	-
okres Opava	530	3,05	65,67	1 179
okres Ostrava-město	2 631	8,41	12,59	192

Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2021)

**Obrázek 17:** Index stáří v ORP Třinec k 31.12.2022



Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2023)

## **SOCIÁLNÍ PÉČE A ZAČLEŇOVÁNÍ**

**Sociální služby v Třinci jsou dle větší části obyvatel dobře dostupné a dostatečně kvalitní, Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb statutárního města Třinec poskytuje koncepční podporu této oblasti.**

V rámci dotazníkového šetření 55,1 % respondentů z řad obyvatel souhlasí s tvrzením, že jsou v Třinci dobře dostupné a dostatečně kvalitní sociální služby. Nesouhlas vyjádřilo 22,7 %. Město realizuje opatření a aktivit v oblasti sociálních služeb a návazných aktivit v oblasti rodinné politiky, prevence kriminality a protidrogové prevence prostřednictvím Střednědobého plánu sociálních služeb statutárního města Třince.

**Klíčovými příspěvkovými organizacemi v sociálních službách jsou Sociální služby města Třince a Centrum sociální pomoci Třinec, zřizující domovy pro seniory, pečovatelskou službu, denní stacionáře a další.**

Služby sociální péče jsou občanům města poskytovány prostřednictvím městských příspěvkových organizací Sociální služby města Třince a Centra sociální pomoci Třinec. Organizace Sociální služby města Třince ve městě zřizuje celkem čtyři střediska – dva domovy pro seniory Sosna (s kapacitou 60 lůžek) a Nýdek (s kapacitou 54 lůžek), pečovatelskou službu (s okamžitou kapacitou 19 uživatelů) a denní stacionář Jantar (s kapacitou služby 12 klientů) pro osoby se zdravotním postižením, seniorům a osobám s chronickým duševním onemocněním. Organizace Centrum sociální pomoc Třinec poskytuje sociální péči prostřednictvím denních stacionářů Paprsek (pro děti a mládež se zdravotním postižením) a Radost (pro osoby s mentálním a kombinovaným postižením), dále zřizuje také Azylový dům pro rodiče s dětmi, Dům na půl cesty a poskytuje služby jako je například osobní asistence, dětská skupina Pampeliška a léčebné rehabilitace.

**Město vyhláší dotační program na podporu projektů v sociální oblasti o celkovém objemu 400 tisíc korun.**

V rámci dotačního programu města na podporu projektů v sociální oblasti mohou být až do výše 50 000,-Kč na žadatele podporovány projekty na podporu péče v přirozeném prostředí, stabilního a bezpečného prostředí pro děti, prevence v oblasti návykových látek, kriminality, bezdomovectví, nezaměstnanosti, sociálního vyloučení apod. Dále program podporuje také projekty na podporu získání a udržení bydlení a také zaměstnávání znevýhodněných skupin osob či na podporu poradenských a svépomocných aktivit s cílem posilovat osoby tak, aby zvládaly nepříznivou sociální situaci řešit vlastními silami. V rámci dotačního programu je na daný rok vymezena částka o celkovém objemu 400 000,- Kč.

### **V Třinci vzniklo nové Komunitní centrum pro duševní zdraví.**

Na konci roku 2023 vzniklo v příměstské části Konská, Podlesí z budovy bývalé restaurace Marco Polo Komunitní centrum pro duševní zdraví Třinec. Komunitní centrum Slezské diakonie zaštiťuje v Třinci již dlouhodobě fungující služby. Konkrétně se jedná o sociálně aktivizační služby pro osoby se zdravotním postižením JORDÁN Třinec, NOE Třinec, podpora samostatného bydlení a RÚT Třinec, sociální rehabilitace a terénní tým. K přesunu těchto služeb do nového komunitního centra došlo z důvodu již přetíženého původního objektu na Kanadě.

### **Pro starší obyvatele se v Třinci nachází poradenské místo, tzv. Senior point, dále je ve městě Klub seniorů, který realizuje různé volnočasové aktivity.**

Senioři v Třinci mohou v knihovně Třinec využívat služeb Senior pointu, který jim poskytuje přístup k internetu, sociální a základní poradenství, bezplatnou právní a bytovou poradnu a pořádá přednášky a besedy. Ve městě se nachází také Klub seniorů, realizující pro starší obyvatele různé volnočasové aktivity, kurzy, poznávací výlety aj., které preventivně působí proti možnému sociálnímu vyloučení těchto osob a pozitivně ovlivňují kvalitu jejich života.

### **Město zřídilo lidem v nepříznivé sociální situaci elektronický katalog sociálních služeb s nabídkou sociálních služeb a návazných aktivit města.**

Město Třinec provozuje elektronický katalog sociálních služeb, na kterém mohou občané snadno dohledat nabídku sociálních služeb a návazných aktivit města například dle cílové skupiny, životní události či druhu služby aj. Na webových stránkách [www.socialnipruvodce.trinecko.cz](http://www.socialnipruvodce.trinecko.cz) tak mohou v případě ocitnutí v nepříznivé situaci dohledat kontakty a odkazy na potřebná zařízení a služby.

### **Podíl osob v exekuci v Třinci je ve srovnání s Českou republikou a Moravskoslezským krajem nižší.**

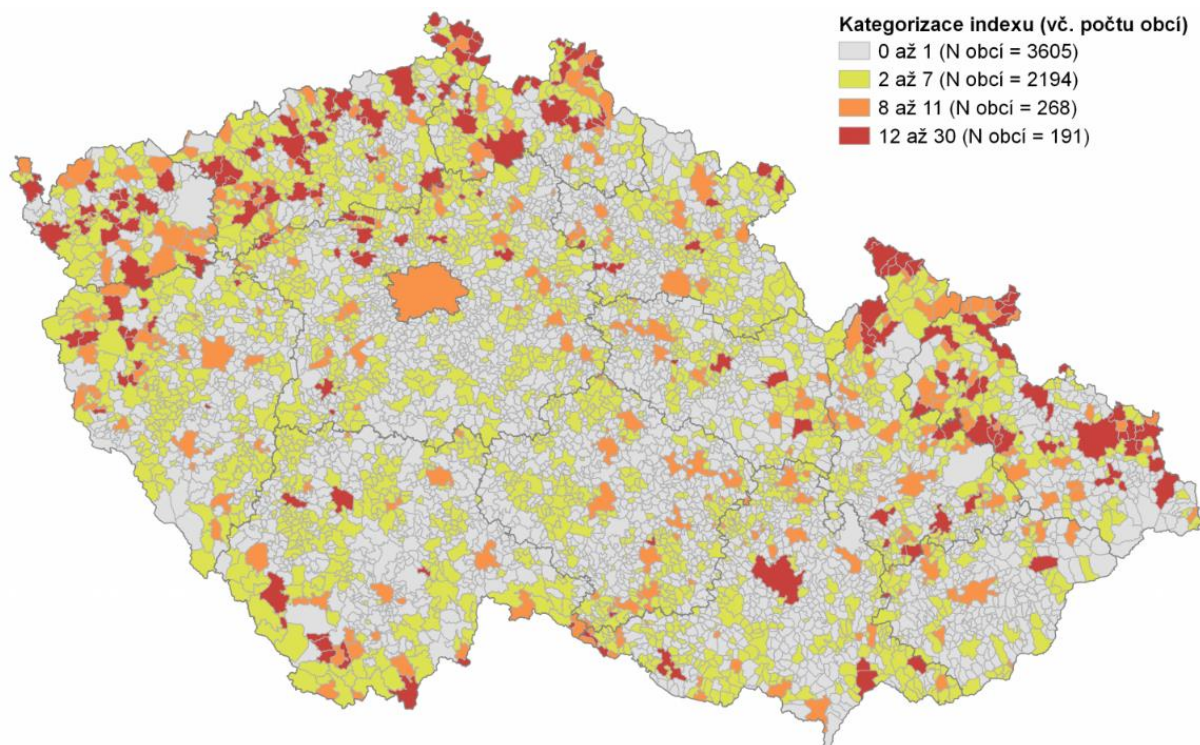
Podle mapy exekucí byl podíl osob v exekuci starších 15 let v Třinci v roce 2022 celkem 6,61 %. V porovnání s podílem za Českou republiku (7,6 %) a Moravskoslezský kraj (8,96 %) se jednalo o podprůměrnou hodnotu. Hodnota za ORP Třinec byla ještě nižší než v obci Třinec, a to 5,18 %. Podíl osob v exekuci byl v obci Třinec v rámci ORP v roce 2022 nejvyšší, druhý nejvyšší podíl byl v obci Řeka, a to 4,46 %. Průměrný počet exekucí na osobu byl v obci Ropice (7,7 exekucí) a Košařiska (7,3), v případě Třince se jednalo o 5,2 exekucí na osobu, což odpovídalo i průměru za ORP Třinec. Přestože v Třinci celkové množství exekucí od roku 2019 klesá, vzrostl jejich počet na osobu (z 5,0 na 5,2) a v dlouhodobějším horizontu od roku 2016 došlo k navýšení hodnot všech ukazatelů. Konkrétně od roku 2016 došlo ke zvýšení počtu osob v exekuci pouze o 45, avšak celkový počet exekucí vzrostl 1 347.



**Podle indexu sociálního vyloučení se Třinec dlouhodobě řadí k obcím s vyšším zatížením sociálního vyloučením.**

Index sociálního vyloučení je sledován prostřednictvím indikátorů pokrývající dimenze chudoby, vyloučení z bydlení, vyloučení z oficiálního trhu práce, vyloučení ze vzdělávání a dimenzi zadluženosti. Výsledná hodnota indexu se pohybuje v rozmezí hodnot 0 (nejnižší nebo žádné zatížení sociálním vyloučením) až 30 (velké zatížení sociálním vyloučením). Nejvíce obcí s hodnotou 8 a vyšší je dlouhodobě v rámci ČR v Moravskoslezském, Ústeckém a Karlovarském kraji. Město Třinec od roku 2020 dosahuje hodnoty indexu 12, se kterou se přibližuje Moravskoslezskému kraji (12,8). V porovnání s ORP Třinec s hodnotou indexu 7,8 za rok 2022 je však hodnota indexu sociálního vyloučení Třince nadprůměrná. V rámci obcí ORP Třinec byl index sociálního vyloučení s hodnotou 0 u většiny obcí, s výjimkou Třince (12), Bystřice (2) a Stříteže (1).

**Obrázek 18:** Index sociálního vyloučení v obcích v roce 2022



Zdroj: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Agentura pro sociální začleňování (2022)

**Tabulka 6:** Počet zařízení sociálních služeb a počet míst v těchto zařízeních v Třinci v roce 2022

Zařízení sociálních služeb	Počet zařízení	Počet míst v zařízení
Denní stacionáře	3	-
Domovy pro seniory	2	133
Domovy se zvláštním režimem	1	115
Chráněné bydlení	1	11
Azylové domy	3	92
Domy na půl cesty	1	3
Nízkoprahová denní centra	1	-
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1	-
Noclehárny	1	-
Sociální poradny	4	-
Centra sociálně rehabilitačních služeb	2	-

Zdroj: Český statistický úřad, Veřejná databáze (2022)

# ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

## HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

### Ovzduší a hluk ve městě

- Většina obyvatel města deklaruje, že se snaží být šetrná k životnímu prostředí.
- Ve městě je dostatek zeleně a kvalita hluku je dle většiny obyvatel přiměřená, celkově s životním prostředím ale není spokojena více než polovina obyvatel.
- Za posledních 20 letech došlo v Moravskoslezském kraji včetně Třinecka k výraznému zlepšení kvality ovzduší.
- Více než polovina znečištění ovzduší jemnými prachovými částicemi PM<sub>2,5</sub> na Třinecku pochází z individuálního vytápění domácností pevným palivem.
- Ke zvýšení kvality ovzduší ve městě přispěl nově postavený obchvat, který snížil intenzitu dopravy v centru města směrem na Slovensko.

### Ochrana přírody a krajiny, vodní hospodářství

- Třinec patří z hlediska pokrytí zelení k nejzelenějším městům v České republice.
- Na území Třince lze do budoucna očekávat významné změny v běžných ročních teplotách a množství srážek, město má zpracovanou Adaptační strategii na změnu klimatu.
- Pohoří Beskydy je v rámci celoevropské soustavy chráněných území NATURA 2000 zařazeno mezi evropsky významné lokality a ptačí oblasti.
- Město vyhlašuje dotační program na podporu včelařství, maximální částka určená jednomu žadateli je 30 tisíc korun.
- Plánovanými projekty na Třinecku v oblasti vodohospodářství je například výstavba nového vodovodu Kozinčany a kanalizačního řadu „Vlněnka“.
- Stát s podporou evropského financování masivně investuje do udržitelné a uhlíkově neutrální ekonomiky.
- V rámci ORP Třinec jsou evidovány tři brownfieldy, konkrétně v obcích Bystřice, Ropice a Komorní Lhotka.

### Energetika a odpadové hospodářství

- Příležitostí pro rozvoj města v oblasti energetiky je významná podpora projektů v rámci externího financování z evropských zdrojů, případně zapojení do širší spolupráce Paktu starostů a primátorů.
- Na území města se nachází dvě malé vodní elektrárny, dvě malé pozemní fotovoltaické elektrárny a bioplynová elektrárna. V areálu Třineckých železáren se nachází dvě tepelné elektrárny a fotovoltaická elektrárna.
- Třinec nejednou získal ocenění „O keramickou popelnicí“, které mohou získat každý rok obce, jejichž občané nejlépe třídí odpad.
- Produkce směsného komunálního odpadu na osobu se v ORP Třinec dlouhodobě řadí v porovnání s ostatními ORP k nejnižším v České republice.
- V letech 2022-2024 město zvyšovalo výši poplatku za odpad, příjmy z poplatků pokrývají přibližně 30-40 % výdajů odpadového hospodářství.

## **KVALITA OVZDUŠÍ A HLUK VE MĚSTĚ**

**Většina obyvatel města deklaruje, že se snaží být šetrná k životnímu prostředí.**

Většina obyvatel, která se zúčastnila dotazníkového šetření, se podle výsledků dotazníku snaží být šetrná k životnímu prostředí (94,1 %), a to například formou třídění odpadu, kompostováním, snižováním spotřeby energií a vody nebo menším využíváním automobilové dopravy.

**Ve městě je dostatek zeleně a kvalita hluku je dle většiny obyvatel přiměřená, celkově s životním prostředím ale není spokojena více než polovina obyvatel.**

Obyvatelé v dotazníkovém šetření většinou vyjádřili spokojenost s množstvím zeleně ve městě (79,0 %) a přiměřenou hladinou hluku v jejich okolí a místě jejich bydliště (65,8 %). Celkově s kvalitou životního prostředí ve vztahu k ovzduší, prašnosti, čistotě a kvalitě vody je větší část obyvatel nespokojena (59,3 %), spokojenost vyjádřilo 38,4 %. Kvalita ovzduší je pro obyvatele města velkým tématem, stejně tak čistota veřejného prostoru (například autobusového stanoviště, okolí odpadkových košů a popelnic, lesoparku, okolí řeky Olše a další).

**Za posledních 20 let došlo v Moravskoslezském kraji včetně Třinecka k výraznému zlepšení kvality ovzduší.**

Přestože se kvalita ovzduší v Moravskoslezském kraji za posledních 20 let výrazně zlepšila, Ostravsko, Karvinsko, ale i Třinec se řadí k jedněm z mála míst v ČR s překročeným ročním limitem imisí v ovzduší. Na kvalitu ovzduší v Moravskoslezském kraji má nepříznivý vliv vysoká koncentrace průmyslu a lokálního vytápění na české i polské straně. Významná je také dopravní zátěž a přeshraniční přenos znečištění. Znečištění ovzduší je ovlivňováno mnoha různými zdroji, především velkými a středními stacionárními zdroji (energetické a průmyslové podniky). V Moravskoslezském kraji jsou nejvýznamnějšími zdroji emisí tuhých znečišťujících látek provozovny společnosti Liberty Ostrava a.s., konkrétně na Třinecku pak provozovny společnosti Třinecké železářny, a.s. Od roku 2007 došlo u zdrojů souvisejících s výrobou železa v Moravskoslezském kraji k významnému poklesu emisí tuhých znečišťujících látek, například Třinecké železářny, a.s., vyprodukovaly v provozu na výrobu surového železa v roce 2007 celkem 732,1 tun tuhých znečišťujících látek, v roce 2021 se jednalo o 66,7 tun, což je pokles téměř o jedenáctinásobek. Od roku 2016 mají Třinecké železářny zaveden systém energetického managementu podle normy EN ISO 50001. Dosažené energetické úspory za období let 2016–2022 představují úsporu emisí CO<sub>2</sub> ve výši 172 116 tun CO<sub>2</sub>.

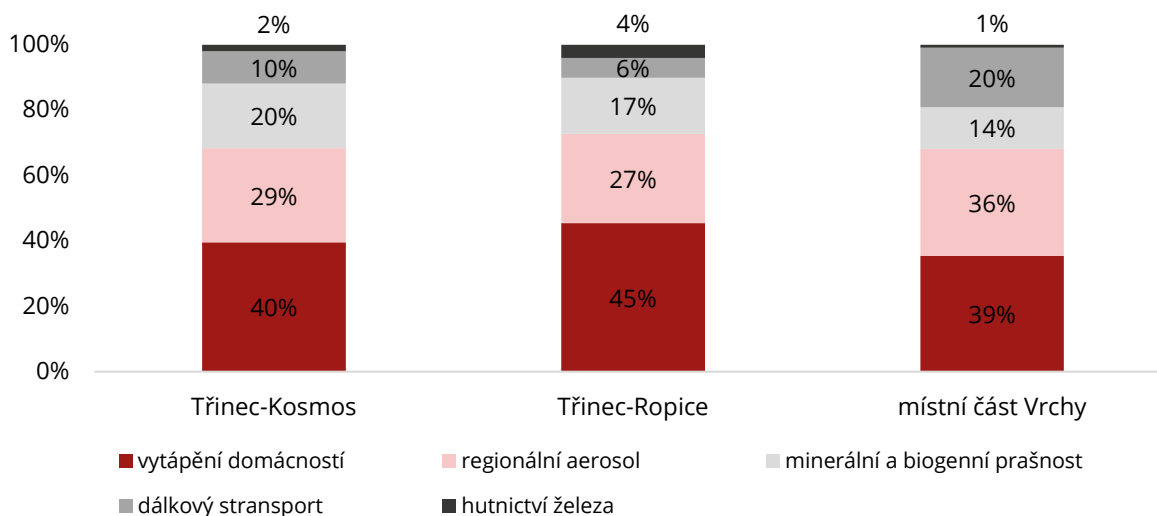
## Více než polovina znečištění ovzduší jemnými prachovými částicemi PM<sub>2,5</sub> na Třinecku pochází z individuálního vytápění domácností pevným palivem.

V Třinci se nachází trvale umístěné stanice měřící znečištění ovzduší v lokalitách Třinec-Kosmos a Třinec – Kanada. V roce 2018 proběhla prostřednictvím měřících stanic Třinec-Kosmos, Třinec-Ropice, Třinec-Nebory a místní část Vrchy identifikace zdrojů znečištění ovzduší částicemi PM<sub>2,5</sub>. Tyto velmi jemné prachové částice mají značný vliv především na dýchací ústrojí a zvyšují riziko zdravotních problémů, jako jsou astma, bronchitida a srdeční choroby. Identifikováno bylo celkem 6 hlavních faktorů ovlivňujících úroveň znečištění suspendovanými částicemi PM<sub>2,5</sub>, více než polovina znečištění ovzduší je místního původu z individuálního vytápění domácností pevným palivem. Mimo lokální topeniště znečištění ovzduší ovlivňuje tzv. regionální aerosol (částečně z dopravy a částečně z vytápění domácností ve větších vzdálenostech), který putuje i ze vzdálených zdrojů z Ostravska, Karvinska a polského příhraničí. Dalším faktorem je z 15-20 % minerální a biogenní prašnost (hlavně zvířené částice ze zemského povrchu), přibližně z 10 % dálkově transportované znečištění ze zahraničí (průmyslová energetika a mořská sůl) a hutní zdroje znečišťování ovzduší z 5-10 %.

## Ke zvýšení kvality ovzduší ve městě přispěl nově postavený obchvat, který snížil intenzitu dopravy v centru města směrem na Slovensko.

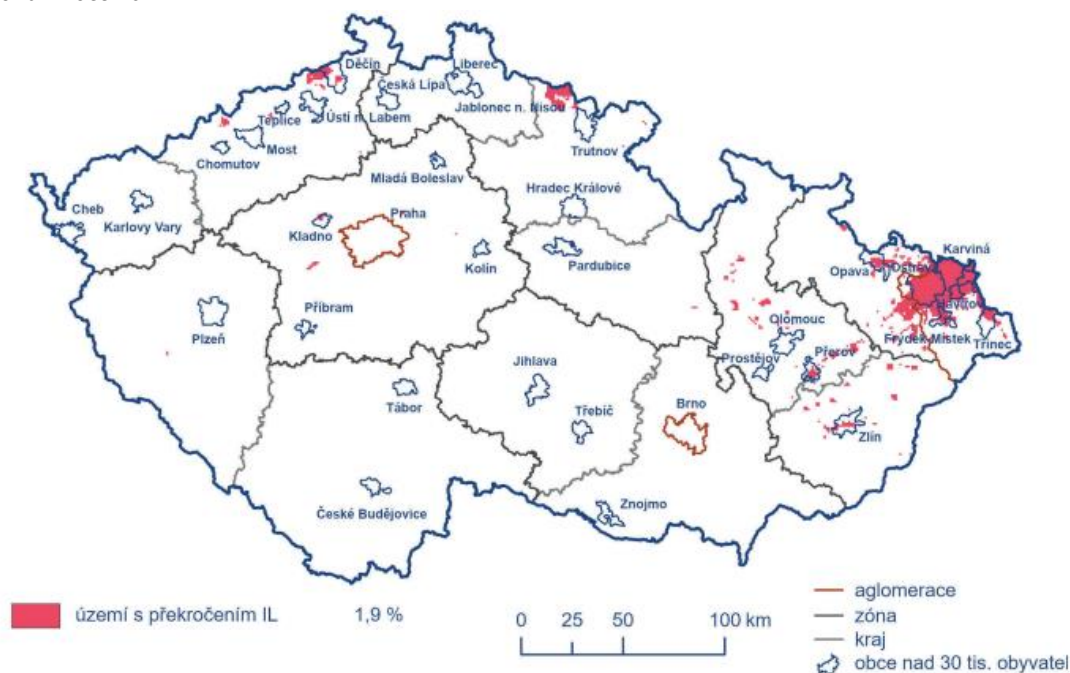
Nově vybudovaný obchvat města směrem ke hranici se Slovenskem, jehož poslední dokončený úsek byl zprovozněn v roce 2023 ulehčil odklonem dopravy z města životnímu prostředí v podobě zlepšení kvality ovzduší ve městě. Nově dokončený úsek silnice ulehčil především obyvatelům obcí Hnojník a Střítež, přes které denně projíždělo přes jedenáct tisíc aut, z nichž se jednalo o více než 1 800 kamionů.

**Graf 12:** Podíl hlavních zdrojů znečišťování ovzduší na průměrné imisní koncentraci suspendovaných částic PM<sub>2,5</sub> v roce 2018



Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, Tisková zpráva: Třinecko má 6 hlavních typů zdrojů znečišťování ovzduší (2020)

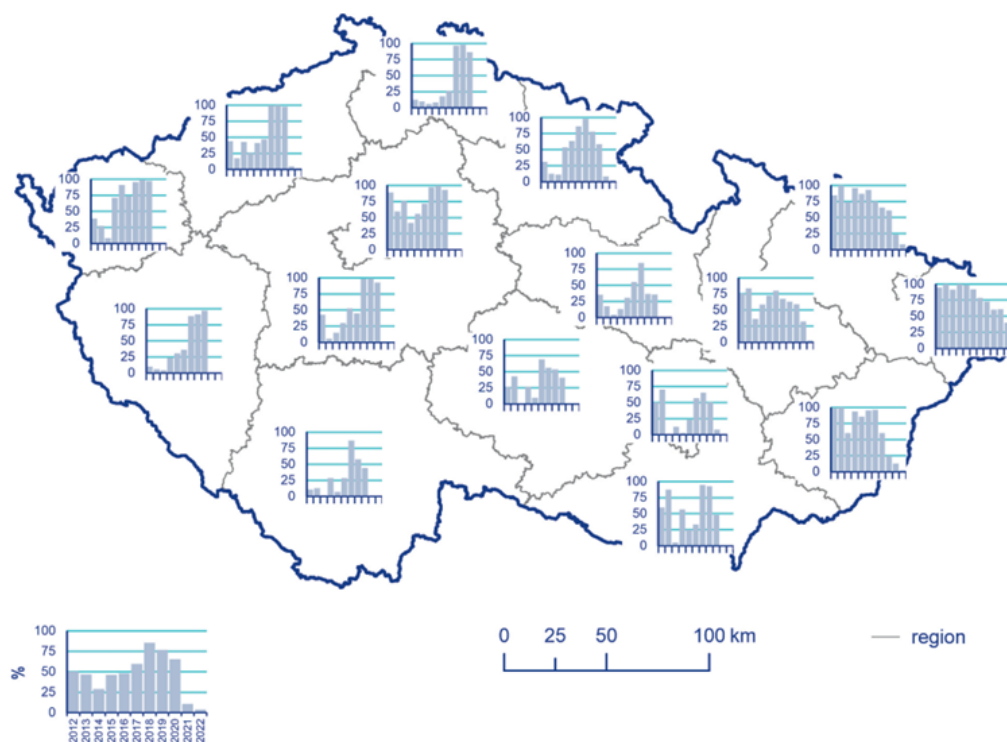
**Obrázek 19:** Oblasti s překročením alespoň jednoho ročního imisního limitu pro ochranu zdraví včetně přízemního ozonu v roce 2022



Pozn. Překročení alespoň jednoho imisního limitu ve vymezených oblastech je v naprosté většině zapříčiněno překročením ročního imisního limitu pro benzo(a)pyren, který indikuje znečištění ze spalování pevných paliv v domácích topeništích.

Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, Znečištění ovzduší na území České republiky (2022)

**Obrázek 20:** Podíl území regionu s překročením imisních limitů včetně přízemního ozonu v letech 2012-2022



Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, Znečištění ovzduší na území České republiky (2022)

## **OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY, VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

### **Třinec patří z hlediska pokrytí zelení k nejzelenějším městům v České republice.**

Přibližně 60 % z rozlohy obce je pokryto zelení. Zeleň poskytuje možnosti k relaxaci, přispívá k čistotě ovzduší i regulaci teplot, zároveň přímo zvyšuje vnímaný komfort prostředí v obci. Město Třinec se v porovnání mezi obcemi s 20–50 tisíci obyvateli nachází mezi čtvrtinou obcí s nejvyšším podílem zeleně. (86% percentil vzhledem k obcím podobné velikosti v celé ČR). Významný je rovněž širší krajinný ráz, tedy kvalita životního prostoru v blízkosti obce, která pomáhá definovat celkové zasazení obce do krajiny a poskytuje rekreační možnosti pro obyvatele obce. Obyvatelé města Třinec mají velmi blízko k chráněným krajinným oblastem. Mezi obcemi od 20-50 tisíc obyvatel má Třinec v ukazateli blízkosti CHKO druhý nejlepší výsledek v ČR.

### **Na území Třince lze do budoucna očekávat významné změny v běžných ročních teplotách a množství srážek, město má zpracovanou Adaptační strategii na změnu klimatu.**

Dle Adaptační strategie na změnu klimatu města Třinec dojde do roku 2030 k navýšení průměrné teploty vzduchu zhruba o 0,7 °C, do roku 2050 pak o více než 2,0 °C. K zvýšeným teplotám jsou nejcitlivější především senioři, lidé chronicky nemocní a malé děti. Předcházet problémům může město stíněním, dostatečnou nabídkou zelených a vodních ploch a vytvořením tepelné pohody v interiérech. Se změnou klimatu souvisí i zhoršování ovzduší, povodně a zhoršování kvality vod. Celkové množství ročních srážek bude v Třinci mírně přibývat, změní se ale jejich rozložení během roku. Lze očekávat srážkovou rozkolísanost a zvýšení rizika přívalových povodní.

### **Pohoří Beskydy je v rámci celoevropské soustavy chráněných území NATURA 2000 zařazeno mezi evropsky významné lokality a ptačí oblasti.**

Zachovalé podhorské a horské lesní biotopy pohoří Beskyd jsou v okolí Třince soustředěny v masívu vrchu Javorový, Ostrý, pod Kozubovou, v oblasti Mionší a Velkého Polomu. Beskydy jsou v rámci celoevropské soustavy chráněných území NATURA 2000 zařazeny mezi evropsky významné lokality a díky výskytu několika druhů chráněných ptáků také jako ptačí oblast. Cílem NATURY 2000 je zachovat biologickou rozmanitost a zároveň chránit nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy volně žijících živočichů, planě rostoucích rostlin a přírodních stanovišť v Evropské unii.

### **Město vyhláší dotační program na podporu včelařství, maximální částka určená jednomu žadateli je 30 tisíc korun.**

V rámci dotačního programu města na podporu včelařství může být až do výše 30 000,-Kč na žadatele podporována léčba varroázy včelstev a podpora či zachování genofondu Včely

Kraňské. Dále je v rámci dotačního programu podporováno dobrovolné testování včelstev na mor včelího plodu s maximální výší dotace 500,- Kč za vyšetření v jednotlivém případě.

### **Plánovanými projekty na Třinecku v oblasti vodohospodářství je například výstavba nového vodovodu Kozinčany a kanalizačního řadu „Vlněnka“.**

V rámci vodohospodářské soustavy město plánuje výstavbu nového vodovodu včetně vodojemu Kozinčany v městské části Tyra. Projekt je již ve fázi hotové projektové přípravy, vzhledem k finanční náročnosti ve výši 13,5 mil. Kč jsou aktuálně sledovány dotační výzvy, prostřednictvím kterých by bylo možné výstavbu spolufinancovat. Dalším projektem ve fázi projektové přípravy je výstavba nového kanalizačního řadu „Vlněnka“ v místní části Oldřichovice, který bude sloužit pro napojení celkem 17 rodinných domů, a vyřeší tak problematiku odpadních vod v této husté zástavbě.

### **Stát s podporou evropského financování masivně investuje do udržitelné a uhlíkově neutrální ekonomiky.**

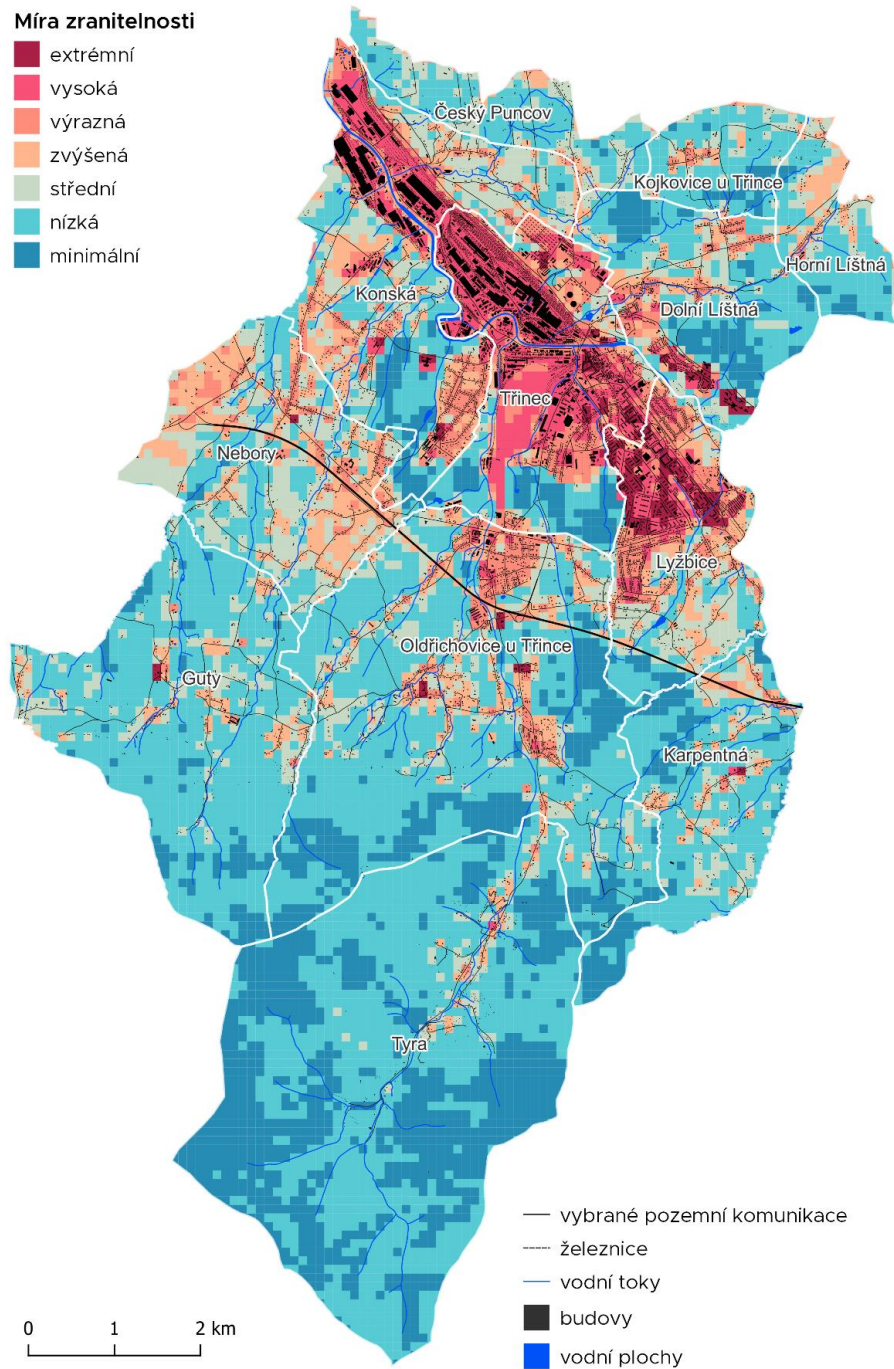
Zelená dohoda pro Evropu, která má hospodářství Unie transformovat v moderní, konkurenceschopnou ekonomiku. Cílem Evropské komise v oblasti životního prostředí a klimatu je dosažení do roku 2050 čistých nulových emisí skleníkových plynů, oddělení hospodářského růstu od využívání zdrojů s ohledem na jednotlivce a regiony. Evropská komise přijala soubor návrhů, které mají uzpůsobit politická opatření EU v oblasti klimatu, energetiky, dopravy a zdanění tak, aby se mohla podílet na snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % (z úrovně v roce 1990). I díky tomu má město Třinec a další subjekty v území příležitost využívat spolufinancování z národních zdrojů a evropských zdrojů na opatření týkající se udržitelnosti, ochrany přírody a krajiny, biodiverzity, hospodaření s půdou, hospodaření s vodou apod.

### **V rámci ORP Třinec jsou evidovány tři brownfieldy, konkrétně v obcích Bystřice, Ropice a Komorní Lhotka.**

Databáze brownfieldů v Moravskoslezském kraji neeviduje konkrétně ve městě Třinci žádný brownfield. V rámci ORP Třinec je evidován brownfield v obci Komorní Lhotka o rozloze 0,52 ha, konkrétně se jedná o chátrající rozestavěnou čtyřpatrovou budovu horského hotelu. Dalším brownfieldem je 1,23ha velký areál bývalého dětského tábora u řeky Olše v obci Bystřice, na jehož pozemku se nacházely 3 velké a zdevastované budovy, které byly v roce 2020 zdemolovány. Třetím brownfieldem je průmyslový areál bývalé cihelny o rozloze 0,88ha v obci Ropice. Chátrající budovy v areálu jsou určeny k demolici, jeho možné využití je jako plocha pro výrobu a skladování. V programovém období 2021-2027 je nově příležitost využití financování na revitalizaci brownfieldů v rámci Operačního programu Spravedlivá transformace.



**Obrázek 21:** Zranitelnost vůči vlnám horka na území města Třinec



Zdroj: ASITIS s.r.o., *Adaptační strategie na změnu klimatu města Třinec (2023)*

## **ENERGETIKA A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

**Příležitostí pro rozvoj města v oblasti energetiky je významná podpora projektů v rámci externího financování z evropských zdrojů, případně zapojení do širší spolupráce Paktu starostů a primátorů.**

Transformace energetického mixu směrem od závislosti na uhlí k soběstačnosti a využívání nízkoemisních a obnovitelných zdrojů energie je jedním z prioritních strategických cílů Moravskoslezského kraje. Tato oblast je v programovém období 2021-2027 významně podporována z Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost nebo Operačního programu Životní prostředí. Příležitostí pro město může být i zapojení do širší spolupráce v oblasti energetiky, například v rámci Paktu starostů a primátorů, ve kterém zapojení zakládá na povinnost vytvoření Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima, který metodicky poukáže na potřebu správy a monitoringu dat a navrhne nová řešení v oblasti energetiky a adaptace na klimatickou změnu. Z Moravskoslezského kraje jsou do Paktu starostů a primátorů zapojena například města jako je Ostrava, Opava, Karviná, Frenštát pod Radhoštěm a další.

**Na území města se nachází dvě malé vodní elektrárny, dvě malé pozemní fotovoltaické elektrárny a bioplynová elektrárna. V areálu Třineckých železáren se nachází dvě tepelné elektrárny a fotovoltaická elektrárna.**

V Třinci se nachází na řece Olši dvě malé vodní elektrárny s výkonem 355kW (MVE Třinec) a 362kW (MVE Třinec-Konská). Dále se na území města nachází dvě malé pozemní fotovoltaické elektrárny a bioplynová elektrárna v zóně Třinec-Baliny. Třinecké železárny mají ve svém areálu dvě tepelné elektrárny s elektrickým výkonem 31,5 MW a 62,2 MW. V roce 2023 byla v areálu hutí na střeše jedné z budov spuštěna i velká fotovoltaická elektrárna.

**Třinec nejednou získal ocenění „O keramickou popelnici“, které mohou získat každý rok obce, jejichž občané nejlépe třídí odpad.**

Od roku 2023 mohou občané Třince nově třídít do určených popelnic kromě bioodpadu také kuchyňský odpad (zbytky jídel) z domácností, který je následně odvážen do bioplynové stanice k následné výrobě elektřiny a bioplynu. Na základě roztřídění obsahu popelnic bylo zjištěno vysoké procento bioodpadu, obyvatelé třineckých sídlišť vyhodí měsíčně až 12 tun jídla. Za první rok zavedení třídění tzv. gastroodpadu ho bylo v Třinci svezeno přibližně 100 tun odpadu.

**Produkce směšného komunálního odpadu na osobu se v ORP Třinec dlouhodobě řadí v porovnání s ostatními ORP k nejnižším v České republice.**

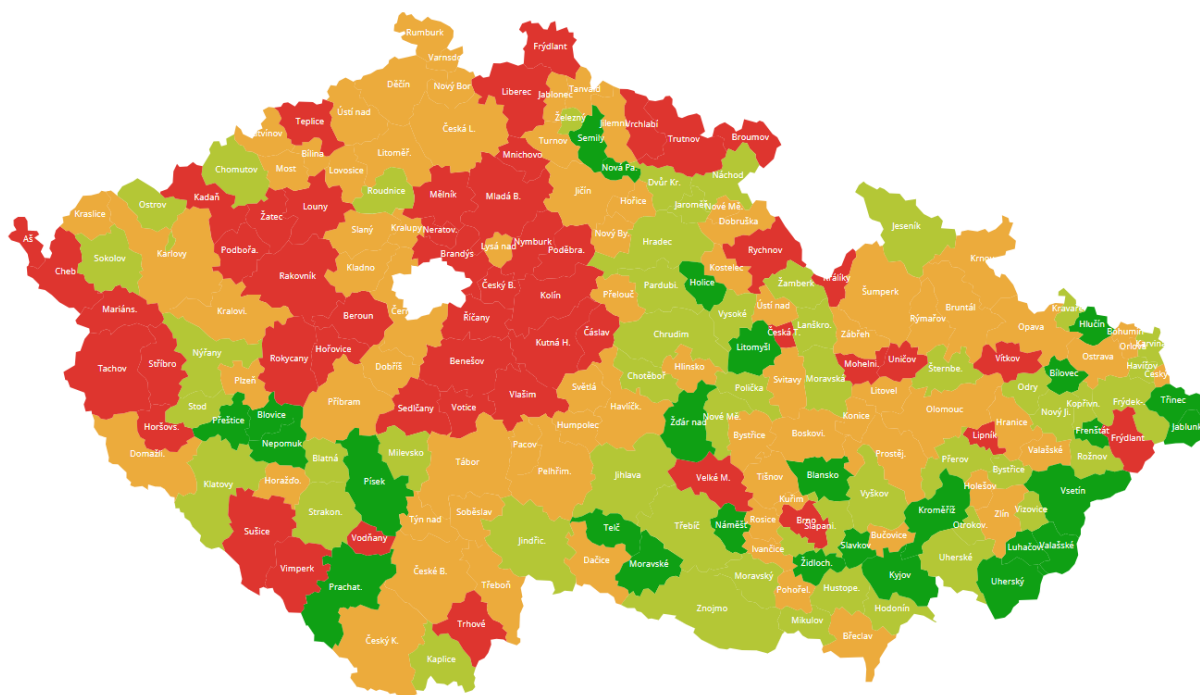
V rámci ORP Třinec bylo v roce 2018 na jednu osobu vyprodukováno celkem 198,5 kg směšného komunálního odpadu (dále jen SKO). V porovnání s ostatními ORP v České

republiky se ORP Třinec již dlouhodobě řadí do prvního kvartilu s nejnižší celkovou produkcí SKO na osobu. Průměr České republiky byl k roku 2018 celkem 261 kg na osobu, v případě Moravskoslezského kraje se jednalo o 245 kg. Nejlepší regiony Evropské unie produkují již méně než 70 kg SKO na osobu za rok.

**V letech 2022-2024 město zvyšovalo výši poplatku za odpad, příjmy z poplatků pokrývají přibližně 30-40 % výdajů odpadového hospodářství.**

V roce 2022 došlo k navýšení poplatku za odpad z 500,-Kč na osobu na 720,-Kč, od roku 2024 došlo k navýšení na 900,-Kč. Celkové příjmy z poplatku za odpad pokrývají v posledních letech 30-40 % celkových výdajů na odpadové hospodářství, zbývající část je hrazena z rozpočtu města. V roce 2024 je očekávaný příjem z poplatků ve výši 26 mil. Kč, očekávané celkové výdaje na odpadové hospodářství činí přes 68 mil. Kč.

**Obrázek 22:** *Produkce smíšeného komunálního odpadu v rámci ORP v roce 2018*



**Legenda:**

V grafu jsou využity statistické míry polohy – kvartily rozdělující barevné hodnoty všech ORP na čtyři části:

- 1. pásmo - 25 % nejlepších hodnot (první čtvrtina obcí/krajů)
- 2. pásmo - 25 % vyšších středních hodnot (druhá nejvyšší čtvrtina)
- 3. pásmo - 25 % nižších středních hodnot (druhá nejnižší čtvrtina)
- 4. pásmo - 25 % nejvyšších hodnot (poslední čtvrtina obcí/krajů)

□ území bez dat

Zdroj: Národní síť Zdravých měst ČR, Mozaika Metodiky a indikátory udržitelného rozvoje (2018)

## SWOT ANALÝZA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Dopravní napojení (silniční, železniční)	Nedostatek atraktivních pracovních míst s přidanou hodnotou pro vysokoškolsky vzdělané obyvatele
Snížení intenzity dopravy díky výstavbě obchvatu	Nižší podíl obyvatel s vysokoškolským vzděláním
Třinecké železářny (významný zaměstnavatel, investice do životního prostředí a inovací)	Nedostatek kvalitního a cenově dostupného bydlení
Působnost významných nadnárodních zaměstnavatelů	Omezená nabídka středních škol a oborů
Vysoká úroveň třídění některých složek komunálních odpadů, svoz bioodpadu a gastroodpadu	Absence vysoké školy
Velké pokrytí zelení a úroveň péče o ni	Chybějící jesle v území pro děti do 3let
Významně se zlepšující stav životního prostředí	Emise z průmyslových podniků, mobilních a malých zdrojů znečištění ovzduší
Blížkost Polska a dvojjazyčnost části obyvatelstva	Koncepčně nezastřešené některé oblasti rozvoje města (kultura, sport, bydlení, veřejný prostor, strategické plánování aj.)
Blížkost Beskyd (evropsky významná lokalita a ptačí oblast)	Nedostatečné možnosti krátkodobého parkování v centru města
Narůstající počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou	Omezené možnosti vyžití nejen pro mladé (bary, kluby)
Organizace sportovních událostí nadregionálního významu	Nedostatečná nabídka ubytovacích a kvalitních gastronomických zařízení
Dostatečné sportovní vyžití a významné investice do sportovní infrastruktury	Nedostatek obchodů (obyvatelé vyjíždějí za nákupy do obchodních center jiných měst)
Existence Regionální rady sdružující obce s významnými podniky a neziskovými organizacemi v území	Chybějící architektonický půvab města
Sounáležitost obyvatel s městem	Chybějící jednotná identita města
Relativně nízké životní náklady	Absence podpůrných služeb pro podnikání
	Nedostatečné propojení cyklostezek a pěších tras

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Zatraktivnění cyklistické infrastruktury pro místní i návštěvníky</p> <p>Blížkost hranice a potenciál dalšího rozvoje spolupráce s Polskem a Slovenskem</p> <p>Zvýšení zaměření města na mladé a rodiny s dětmi</p> <p>Evropské dotační příležitosti v rámci programového období 2021-2027 a transformace uhelných regionů</p> <p>Vysoká koncentrace podnikavých lidí s chutí být aktivní a pomáhat</p> <p>Aktivní spolupráce města s mladými obyvateli (např. parlament mládeže)</p> <p>Cílené a promyšlené zapojování komunit a obyvatel do participačních procesů</p> <p>Participativní rozpočet</p> <p>Podpora cestovního ruchu</p> <p>Javorový vrch a jeho zatraktivnění</p> <p>Pokračování v realizaci konceptu chytrého města</p> <p>Podpora forem udržitelné mobility</p> <p>Spolupráce a sdílení dobré praxe (Národní síť Zdravých měst, Pakt starostů a primátorů ad.)</p> <p>Podpora výměny zastaralých typů spalovacích zařízení v domácnostech</p> <p>Využití existujících brownfieldů pro rozvoj bydlení a podnikání</p> <p>Nízká úroveň mezd jako konkurenční výhoda</p> <p>Podpora EVO obyvatel</p> <p>Podpora OZE a snižování energetické náročnosti</p>	<p>Úbytek obyvatel, zejména odchod mladých lidí</p> <p>Stárnutí obyvatel</p> <p>Snižování příjmu města souvisejících s úbytkem obyvatel a změnou rozpočtového určení daní</p> <p>Omezené finance města na investiční projekty</p> <p>Silně průmyslová orientace města, zejména na Třinecké železárně</p> <p>Riziko vyššího zatížení sociálního vyloučení</p> <p>Změna klimatu</p> <p>Narušení kontinuálního rozvoje města se změnami politického vedení</p> <p>Nezájem obyvatel o participaci na rozvoji města</p> <p>Zvyšující se počet aut</p>

# SEZNAM TABULEK, OBRÁZKŮ A GRAFŮ

## SEZNAM TABULEK

<b>Tabulka 1:</b> Charakteristika trvale obydlených domů dle období výstavby v Třinci .....	25
<b>Tabulka 2:</b> Domovní fond dle vlastnictví v obci Třinec .....	26
<b>Tabulka 3:</b> Seznam největších zaměstnavatelů v Třinci včetně počtu zaměstnanců k 31.12.2022 .....	46
<b>Tabulka 4:</b> Organizace školního roku 2023/2024 mateřských a základních škol v ORP Třinec .....	59
<b>Tabulka 5:</b> Zabezpečení zdravotní péče v Moravskoslezském kraji k 31.12.2021 .....	62
<b>Tabulka 6:</b> Počet zařízení sociálních služeb a počet míst v těchto zařízeních v Třinci v roce 2022.....	66

## SEZNAM OBRÁZKŮ

<b>Obrázek 1:</b> Třinec v roce 2030 očima obyvatel.....	13
<b>Obrázek 2:</b> Struktura analytické části.....	17
<b>Obrázek 3:</b> Změna počtu obyvatel v ORP Třinec 2013-2022 .....	21
<b>Obrázek 4:</b> Obyvatelstvo se středním vzděláním s maturitou včetně nástavbového, pomaturitního a vyššího odborného studia v ORP a obcích Moravskoslezského kraje ...	22
<b>Obrázek 5:</b> Podíl věřících obyvatel v ORP a krajích České republiky .....	22
<b>Obrázek 6:</b> Průměrný počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel v letech 2013-2022..	25
<b>Obrázek 7:</b> Obydlené domy s obdobím výstavby nebo rekonstrukce po roce 2000 v ORP a obcích Moravskoslezského kraje .....	26
<b>Obrázek 8:</b> Počet trestných činů na 1 000 obyvatel v roce 2022 .....	28
<b>Obrázek 9:</b> Mapa osobních dopravních nehod s následky na životě a zdraví v Moravskoslezském kraji v roce 2023 .....	28
<b>Obrázek 10:</b> Mapa dopravních nehod v ORP Třinec v roce 2023 .....	29
<b>Obrázek 11:</b> Mapa dopravních nehod v Třinci v roce 2023.....	30
<b>Obrázek 12:</b> Pokrytí ORP Třinec sítěmi elektronických komunikací umožňující přístup k internetu v pevném místě .....	40
<b>Obrázek 13:</b> Podíl nezaměstnaných v ORP Moravskoslezského kraje k 31.12.2023.....	46
<b>Obrázek 14:</b> Podnikatelé v ORP a krajích ČR .....	48
<b>Obrázek 15:</b> Vyjíždka do zaměstnání automobilem v ORP a obcích Moravskoslezského kraje .....	54
<b>Obrázek 16:</b> Index vzdělávací neúspěšnosti v ORP v roce 2023 .....	59
<b>Obrázek 17:</b> Index stárí v ORP Třinec k 31.12.2022 .....	62
<b>Obrázek 18:</b> Index sociálního vyloučení v obcích v roce 2022 .....	65
<b>Obrázek 19:</b> Oblasti s překročeným alespoň jednoho ročního imisního limitu pro ochranu zdraví včetně přízemního ozonu v roce 2022.....	70
<b>Obrázek 20:</b> Podíl území regionu s překročením imisních limitů včetně přízemního ozonu v letech 2012-2022.....	70
<b>Obrázek 21:</b> Zranitelnost vůči vlnám horka na území města Třinec .....	73

**Obrázek 22:** Produkce směsného komunálního odpadu v rámci ORP v roce 2018..... 75

## SEZNAM GRAFŮ

<b>Graf 1:</b> Celková spokojenost obyvatel s životem ve městě.....	10
<b>Graf 2:</b> Vývoj počtu obyvatel Třince a jejich věkové složení.....	20
<b>Graf 3:</b> Populační pyramida Třince .....	21
<b>Graf 4:</b> Počet dopravních nehod v Třinci dle zranění v průběhu roku 2023.....	29
<b>Graf 5:</b> Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci.....	36
<b>Graf 6:</b> Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci .....	36
<b>Graf 7:</b> Příjem města z poplatků z pobytu v hromadných ubytovacích zařízeních v Třinci (v Kč).....	36
<b>Graf 8:</b> Vývoj počtu ekonomických subjektů v Třinci .....	48
<b>Graf 9:</b> Počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou dle převažující činnosti CZ-NACE v Třinci v roce 2022 .....	49
<b>Graf 10:</b> Cíle cest z Třince a do Třince .....	53
<b>Graf 11:</b> Vyjíždějící v Třinci do zaměstnání a školy podle hlavního dopravního prostředku .....	54
<b>Graf 12:</b> Podíl hlavních zdrojů znečištění ovzduší na průměrné imisní koncentraci suspendovaných částic PM <sub>2,5</sub> v roce 2018.....	69

## SEZNAM ZDROJŮ

**Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky.** Seznam lokalit soustavy Natura 2000. 2024. <https://natura2000.cz/Lokalita/Lokalita>

**ASITIS s.r.o.** Adaptační strategie na změnu klimatu města Třinec. 2023.

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.** Dopravní nehody v ČR. 2023. <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>

**CITYA mobility s.r.o.** Koncept rozvoje hromadné veřejné operativní dopravy – analýza. 2023.

**Český hydrometeorologický ústav.** Tisková zpráva: Třinecko má 6 hlavních typů zdrojů znečišťování ovzduší. 2020. [https://www.chmi.cz/files/portal/docs/tiskove\\_zpravy/2020/TZ\\_Trinecko\\_kvalita\\_ovzdu\\_si\\_oprava\\_graf.pdf](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/tiskove_zpravy/2020/TZ_Trinecko_kvalita_ovzdu_si_oprava_graf.pdf)

**Český hydrometeorologický ústav.** Znečištění ovzduší na území České republiky. 2022. [https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html)

**Český statistický úřad.** Katalog produktů: Zemřelí podle seznamu příčin smrti, pohlaví a věku v ČR, krajích a okresech 2013-2022. 2022. <https://www.czso.cz/csu/czso/okresy-podle-pohlavi-20132022>

**Český statistický úřad.** Veřejná databáze. 2023. <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=statistiky>

**Český statistický úřad.** Sčítání lidu, domů a bytů. 2021. <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=statistiky#katalog=33475>

**Český statistický úřad.** Sčítání lidu, domů a bytů – Analýza výsledků Moravskoslezský kraj. 2021. <https://www.czso.cz/documents/10180/164822626/17034422.pdf/d83a4bd7-f152-4883-95a8-d765b97b45a0?version=1.4>

**HealthCare Institute o.p.s.** Nemocnice České republiky. 2023. <https://www.hc-institute.org/cz/projekty/nemocnice-ceske-republiky.html>

**Medical Tribune.** Česká lékařská komora: Potřeba lékařů se zvyšuje a jejich nedostatek prohlubuje. 2023 <https://www.tribune.cz/zdravotnictvi/clk-potreba-lekaru-se-zvysuje-a-jejich-nedostatek-prohlubuje/>

**Ministerstvo financí České republiky.** Administrativní registr ekonomických subjektů. 2022. <https://ares.gov.cz/>

**Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky.** Statistiky. 2023. <https://data.mpsv.cz/web/data/statistiky>



**Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky.** Index sociálního vyloučení 2016-2022. 2023. <https://data.gov.cz/datov%C3%A1-sada?iri=https%3A%2F%2Fdata.gov.cz%2Fzdroj%2Fdatov%C3%A9-sady%2F66002222%2F16f5cf654712a7a6f1d789a6ee5662de>

**Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky.** Mapa internetu. 2022. <https://www.mapainternetu.cz/mapa/>

**Moje Ambulance.** Analýza: Nejvíce praktických lékařů chybí na Novojičínsku a v okolí Karviné. 2022. <https://www.mojeambulance.cz/analyza-nejvic-prakticky-lekaru-chybi-na-novojicinsku-a-v-okoli-karvine/>

**Moravskoslezské Investice a Development, a.s.** Brownfieldy v Moravskoslezském kraji. 2023. <https://brf-msk.cz/brownfieldy>

**Moravskoslezský kraj.** Situační zprávy o kvalitě ovzduší na území Moravskoslezského kraje za kalendářní roky 2007-2021. 2022. [https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni\\_prostredi/zpravy-o-kvalite-ovzdusi-a-emisni-situaci-v-moravskoslezskem-kraji-od-roku-2004-5332/](https://www.msk.cz/cs/temata/zivotni_prostredi/zpravy-o-kvalite-ovzdusi-a-emisni-situaci-v-moravskoslezskem-kraji-od-roku-2004-5332/)

**Národní síť Zdravých měst ČR.** Mozaika Metodiky a indikátory udržitelného rozvoje. Produkce směsného komunálního odpadu. 2018. <https://mozaika-ur.cz/cz/indikatory/celkova-produkce-smesneho-komunalniho-odpadu>

**Otevřená společnost, o.p.s., Ekumenická akademie, z. s.** Mapa exekucí. 2022. <http://mapaexekuci.cz/index.php/mapa-2/>

**PAQ Research, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR.** Mapa vzdělávání. 2023. <https://www.mapavzdelavani.cz/vzdelavaci-vysledky>

**Policie České republiky.** Mapa kriminality. 2023. <https://kriminalita.policie.cz/>

**Policie České republiky.** Statistika nehodovosti. 2023. <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>

**STARS Třinec.** Webové stránky organizace. 2024. <https://www.starstrinec.cz/o-n%C3%A1s>

**Statutární město Třinec.** Elektronický katalog sociálních služeb a návazných aktivit statutárního města Třince. 2024. <https://socialnipruvodce.trinecko.cz/>

**Statutární město Třinec.** Generel cyklistické dopravy v Třinci. 2019. [https://www.trinecko.cz/assets/File.ashx?id\\_org=17089&id\\_dokumenty=56372](https://www.trinecko.cz/assets/File.ashx?id_org=17089&id_dokumenty=56372)

**Statutární město Třinec.** Místní akční plán Třinec. akt. 2021. <http://map.trinecko.cz/>

**Statutární město Třinec.** Odbor školství, kultury a tělovýchovy. Interní databáze. 2024

**Statutární město Třinec.** Oficiální web Třinec i ty. 2024. [www.trinecko.cz](http://www.trinecko.cz)

**Statutární město Třinec.** On-line dotazníkové šetření obyvatel v rámci přípravy Strategického plánu. 2024.

**Statutární město Třinec.** Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Třinec na období 2021-2025. akt. 2022.

[https://www.trinecko.cz/assets/File.ashx?id\\_org=17089&id\\_dokumenty=52235](https://www.trinecko.cz/assets/File.ashx?id_org=17089&id_dokumenty=52235)

**Statutární město Třinec.** Strukturované rozhovory s osobnostmi realizované v rámci přípravy Strategického plánu. 2024.

**Statutární město Třinec.** Fajny Třinec 2030+. 2024. <https://www.fajnytrinec.cz/>

**TJ TŽ Třinec.** Webové stránky spolku. 2024. <https://tjtztrinec.cz/>

## SEZNAM ZKRATEK

CO <sub>2</sub>	Oxid uhličitý
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
FK	Fotbalový klub
HC	Hokejový klub
CHKO	Chráněná krajinná oblast
KFC	Kentucky Fried Chicken ( <i>obchodní řetězec – fast food</i> )
MAP	Místní akční plán
MHD	Městská hromadná doprava
MVE	Malá vodní elektrárna
MŠ	Mateřská škola
ORP	Obec s rozšířenou působností
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PM <sub>2,5</sub> / PM <sub>10</sub>	Pevné prachové částice
SKO	Směsný komunální odpad
SO ORP	Správní obvody obcí s rozšířenou působností
STARS	Správa tělovýchovy a rekreačních služeb města Třinec
SŠ	Střední škola
TJ	Tělovýchovná jednota
TŽ	Třinecké železárny
VOŠ	Vyšší odborná škola
VŠ	Vysoká škola
ZŠ	Základní škola
ZUŠ	Základní umělecká škola

## **PŘÍLOHY**

- Příloha 1      Vzor dotazníku pro veřejnost
- Příloha 2      Výstupy z dotazníku pro veřejnost – grafické znázornění vybraných odpovědí
- Příloha 3      Vzor dotazníku pro strukturované rozhovory
- Příloha 4      Přehled zapojených klíčových aktérů do strukturovaných rozhovorů

## Příloha 1 Vzor dotazníku pro veřejnost

### ŽIVOT VE MĚSTĚ

**Co se podle Vás v Třinci v posledních letech opravdu povedlo anebo Vám osobně udělalo největší radost?**

*Otevřená otázka*

**Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- S životem v Třinci jsem celkově spokojen/a.
- Myslím si, že Třinec má mezi obyvateli i navenek dobré jméno (pověst, image).
- Město pro mě není anonymní, cítím se být jeho součástí.
- Ve městě se cítím bezpečně.
- Ve městě lze sehnat kvalitní bydlení za přiměřenou cenu.
- Zdravotní péče ve městě je dobře dostupná a dostatečně kvalitní.
- Myslím si, že je město atraktivní pro turisty.

**Chcete nám říct ohledně života ve městě něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR

**Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Jsem spokojen/a s kvalitou životního prostředí (ovzduší, prach, čistota a kvalita vody aj.)
- Hladina hluku je ve městě přiměřená (např. v mém okolí, v místě mého bydliště).
- Ve městě je dostatek zeleně.
- Jsem spokojen/a se vzhledem a čistotou veřejných prostor (městská zástavba, ulice, náměstí, parky aj.).
- Snažím se být šetrný/á k životnímu prostředí (třídím odpad, kompostuji, snižuji spotřebu energie a vody. Využívám méně automobilovou dopravu aj.).

**Chcete nám říct ke kvalitě životního prostředí a veřejného prostoru ve městě něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

### DOPRAVA

**Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Počet parkovacích míst ve městě je dostačující.
- Jsem spokojen/a s veřejnou dopravou (ná vaznost spojů, čistota, dostupnost okolních měst aj.).
- Město je přívětivé pro kola (cyklostezky).
- Město je přívětivé pro pěší.
- Město je dostatečně bezbariérové (pro kočárky, vozíčkáře a osoby s pohybovým omezením).

- Intenzita dopravního provozu v centru města je přiměřená.
- Kvalita dopravní infrastruktury ve městě je dostačující.

---

### **Chcete nám říct k tématu dopravy něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

#### **VOLNÝ ČAS**

#### **Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Jsem spokojen/a s kulturní nabídkou ve městě (kina, divadla, galerie, přednášky, koncerty, festivaly aj.).
- Jsem spokojen/a s kvalitou sportovní a volnočasové infrastruktury ve městě (dětská hřiště, sportoviště pro veřejnost, stadiony, parky a klidové zóny aj.).
- Jsem spokojen/a s možnostmi sportovního vyžití ve městě (hřiště, stadiony, sportovní akce, kluby aj.).
- Jsem spokojen/a s nabídkou restaurací, barů, diskoték a klubů ve městě.
- Ve městě je dostatek volnočasových aktivit pro dospívající.
- Ve městě je dostatek volnočasových aktivit pro rodiny s dětmi.
- Ve městě je dostatek volnočasových aktivit pro seniory.
- Ve městě je dostatek rodinných, mateřských a komunitních center, spolků.

---

### **Ve které části Třince trávíte nejvíce svého volného času (neberte v úvahu čas strávený doma a v zaměstnání)?**

- Dolní Lištná
- Guty
- Horní Lištná
- Kanada
- Karpentná
- Kojkovice
- Konská
- Lyžbice
- Nebory
- Oldřichovice
- Osůvky (Český Puncov)
- Staré Město (samotný Třinec)
- Tyra
- Mimo město Třinec

---

### **Chcete nám říct k tvrzením ohledně trávení volného času ve městě něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

#### **PRÁCE, RODINA A VZDĚLÁVÁNÍ**

#### **Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Třinec je město vhodné pro založení rodiny.

- Ve městě je dostatek kvalitních zařízení pro předškolní děti (jesle a dětské skupiny, mateřské školy).
- Nabídka vzdělávání je kvalitní a dostačující (ZŠ, SŠ).
- Ve městě je dostatek kurzů a mimoškolního vzdělávání.
- V Třinci mohu najít zajímavou práci.
- Pracovní místa v Třinci jsou dostatečně finančně ohodnocena.

---

### **Chcete nám říct k tvrzením ohledně práce, rodiny a vzdělávání něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

#### **KOMUNIKACE S MAGISTRÁTEM MĚSTA**

#### **Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Služby poskytované magistrátem města jsou kvalitní.
- Magistrát města nabízí dostatek on-line nástrojů pro řešení životních situací (zaplacení poplatků on-line, rezervační systém, elektronická žádost aj.).
- Magistrát města aktivně a otevřeně komunikuje se svými obyvateli a zajímá se o jejich názor.

---

### **Máte dostatek možností zapojit se do městského plánování a rozhodování o rozvoji města?**

- Ano
- Ne
- Nedokážu posoudit

---

### **Jaké další formy Vašeho možného zapojení do rozhodování o rozvoji města byste uvítali?**

*Otevřená otázka*

---

### **Chcete nám říct ohledně komunikace s magistrátem města něco dalšího?**

*Otevřená otázka*

#### **PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ**

### **Podnikáte anebo jste někdy uvažoval/a o vlastním podnikání, případně jste v minulosti podnikal/a?**

- Ano, podnikám.
- Ano, v minulosti jsem podnikal/a.
- Ano, uvažoval/a jsem nebo uvažuji o vlastním podnikání.
- Ne.

---

### **Jaké jsou důvody, proč jste podnikat přestali?**

*(Otázka určená pouze respondentům, kteří v předešlé otázce zvolili odpověď Ano, v minulosti jsem podnikal/a.)*

*Otevřená otázka*

### **Odpovězte prosím, zda souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky:**

*(Otázka určená pouze respondentům, kteří v první otázce tematické oblasti zvolili některou z následujících odpovědí: „Ano, podnikám.“ / „Ano, v minulosti jsem podnikal/a.“ / „Ano, uvažoval/a jsem nebo uvažuji o vlastním podnikání.“)*

*(Rozhodně souhlasím; Spíše souhlasím; Spíše nesouhlasím; Rozhodně nesouhlasím; Nedokážu posoudit)*

- Začít podnikat ve městě je snadné (administrativa, regulace, zvýhodněné nájmy aj.).
- Ve městě jsou nabízeny dostatečné podpůrné služby (poradenství v oblasti podnikání, akcelerační programy pro začínající podnikatele, cowork, zvýhodněné nájmy aj.).
- Ve městě je dostatek prostor vhodných pro podnikání.
- Ve městě je dostatečná technická a dopravní infrastruktura pro podnikání (dopravní napojení, sítě, připojení aj.).
- Ve městě je dostatek kvalifikované pracovní síly.
- Rozvojové plány a záměry města jsou dostupné. Víím, kde je hledat a jak se zapojit. Komunikace s městem je vyhovující.

---

### **Které oblasti jsou podle Vás největší bariérou pro rozvoj podnikání v Třinci?**

Vyberte prosím maximálně 3 možnosti.

*(Otázka určená pouze respondentům, kteří v první otázce tematické oblasti zvolili některou z následujících odpovědí: „Ano, podnikám.“ / „Ano, v minulosti jsem podnikal/a.“ / Ano, uvažoval/a jsem nebo uvažuji o vlastním podnikání.“)*

- Dostupnost pracovní síly
- Kvalita pracovní síly
- Geografická poloha Třince
- Dopravní infrastruktura
- Technická infrastruktura
- Nedostupnost pozemků k podnikání
- Nedostupnost budov / prostor k podnikání
- Služby veřejného sektoru
- Image Třince
- Malá kupní síla obyvatel
- Nedostatečná podpora ze strany města a veřejných institucí
- Bezpečnost
- Jazyková bariéra
- Jiné: ...

---

### **Znáte nebo jste využili možnosti podpory podnikání poskytované městem Třinec a jeho organizacemi, případně Moravskoslezským krajem?**

*(Otázka určená pouze respondentům, kteří v první otázce tematické oblasti zvolili některou z následujících odpovědí: „Ano, podnikám.“ / „Ano, v minulosti jsem podnikal/a.“ / Ano, uvažoval/a jsem nebo uvažuji o vlastním podnikání.“)*

- Zním, ale nevyužil/a.
- Zním a využívám nebo chci využít.
- Neznám a rád/a se o nich dozvím.
- Neznám a nechci využít.

---

### **Chcete nám říct k podnikatelskému prostředí něco dalšího?**

*(Otázka určená pouze respondentům, kteří v první otázce tematické oblasti zvolili některou z následujících odpovědí: „Ano, podnikám.“ / „Ano, v minulosti jsem podnikal/a.“ / Ano, uvažoval/a jsem nebo uvažuji o vlastním podnikání.“)*



Otevřená otázka

### **TŘINEC V ROCE 2030**

**Představte si, že máte 3 miliony korun, které můžete rozdělit do 3 oblastí, ve kterých se může město dále rozvíjet. Které by to byly?** Vyberte prosím 3 možnosti.

- Veřejný prostor a životní prostředí
- Vzdělávání (např. vybavení a rekonstrukce škol)
- Zdravotní péče
- Sociální péče
- Množství a kvalita pracovních míst a podnikatelské prostředí
- Udržitelná mobilita a dopravní infrastruktura
- Bydlení (plochy pro výstavbu, modernizace městských budov aj.)
- Pověst a image města
- Kultura, sport a volnočasové aktivity
- Cestovní ruch a památky
- Služby magistrátu (komunikace s občany, elektronizace úřadu aj.)
- Chytré město (inovace, technologie, digitalizace aj.)
- Komunitní život (spolky, volnočasová centra, knihovny aj.)
- Jiné: ...

---

**Napište 3 slova (přídavná jména), která by mohla charakterizovat Třinec v roce 2030?**

*Otevřená otázka.*

---

**Kdybyste byl/a primátorem/kou Třince s neomezeným rozpočtem, co byste ve městě změnil/a na prvním místě? Jaký projekt byste realizoval/a?**

*Otevřená otázka.*

### **ZÁVĚREČNÉ INFORMAČNÍ OTÁZKY**

**Vaše pohlaví:**

- Muž
- Žena
- Nechci odpovídat

---

**Váš věk:**

- 0-14 let
- 15-24 let
- 25-34 let
- 35-49 let
- 50-64 let
- 65+ let
- Nechci odpovídat

---

**Status:**

- Žák ZŠ nebo SŠ
- Student denního (prezenčního) studia na VOŠ nebo VŠ
- Soukromý podnikatel / OSVČ / zaměstnavatel
- Zaměstnanec v soukromé firmě

- Zaměstnanec ve veřejném / státním sektoru
  - Zaměstnanec v neziskovém sektoru
  - Rodič na mateřské/rodičovské
  - Důchodce
  - Nezaměstnaný
  - Ostatní
- 

### **Místo pracoviště:**

*(Otázka pouze pro respondenty, kteří v předešlé otázce vybrali jednu z následujících odpovědí: „Soukromý podnikatel / OSVČ / zaměstnavatel“ / „Zaměstnanec v soukromé firmě“ / „Zaměstnanec ve veřejném / státním sektoru“ / „Zaměstnanec v neziskovém sektoru“.)*

- Třinec
  - Obec v blízkém okolí Třince (do 30km)
  - Město/obec mimo Třinec a okolí (30km a více)
- 

### **Vaše nejvyšší dosažené vzdělání:**

- Bez vzdělání
  - Základní
  - Střední bez maturity
  - Střední s maturitou
  - Vyšší odborné
  - Vysokoškolské
  - Nechci odpovídat
- 

### **Jaký je Váš osobní měsíční hrubý příjem?**

- Bez příjmu
  - Do 10 tis. Kč
  - 10-20 tis. Kč
  - 20-30 tis. Kč
  - 30-40 tis. Kč
  - 40-50 tis. Kč
  - 50 tis. Kč a více
  - Nechci odpovídat
- 

### **Bydliště:**

- Třinec – město
  - Do 30km od Třince
  - Jinde
- 

### **Městská část:**

*(Otázka pouze pro respondenty, kteří uvedli že žijí v Třinec-město.)*

- Dolní Lištná
- Guty
- Horní Lištná
- Kanada
- Karpentná
- Kojkovice

- Konská
- Lyžbice
- Nebory
- Oldřichovice
- Osůvky (Český Puncov)
- Staré Město (samotný Třinec)
- Tyra

---

**Okolní obec:**

*(Otázka pouze pro respondenty, kteří uvedli že žijí do 30km od Třince.)*

- Bystřice
- Hnojník
- Komorní Lhotka
- Košariska
- Nýdek
- Ropice
- Řeka
- Smilovice
- Střítež
- Vělopolí
- Vendryně
- Jiné: ...

---

**Délka pobytu v Třinci nebo obci v jeho okolí:**

- od narození
- méně než 5 let
- více než 5 let
- Třinec pouze navštěvuji, ale nebydlím v něm (pracovní či rodinné důvody, studium aj.)

---

**V následujících 10 letech se:**

- neplánuji z Třince, případně jeho okolní obce odstěhovat.
- plánuji stěhovat do / v rámci Třince, případně jeho okolní obce.
- plánuji z Třince, případně jeho okolní obce odstěhovat, ale zůstat v Moravskoslezském kraji.
- plánuji z Třince, případně jeho okolní obce odstěhovat mimo Moravskoslezský kraj.

---

**Z jakých důvodů se chcete z Třince, případně jeho okolní obce odstěhovat?**

*(Otázka pouze pro respondenty, kteří v předešlé otázce odpověděli, že se plánu z Třince, případně jeho okolní obce odstěhovat.)*

*Otevřená otázka*

---

**ZÁVĚREČNÉ OTÁZKY****Chcete být dále zapojeni do plánování rozvoje města?**

*Volbou odpovědi "**Souhlasím, chci.**" a následným vyplněním Vaší e-mailové adresy dáváte souhlas statutárnímu městu Třinec k budoucímu informování či oslovení v souvislosti se strategickým plánem a rozvojem města, případně k dalším účelům.*

Plné znění souhlasu se zpracováním osobních údajů statutárním městem Třinec: <https://fajnytrinec.cz/stranky/fajny-trinec-2030>. GDPR zpracovatelské společnosti BeePartner a.s., která nakládá s údaji v rámci zpracovávání výsledků on-line dotazníku: <https://bit.ly/BeePartner-GDPR>

- Souhlasím, chci (přechod na otázku pro zadání e-mailové adresy pro případné budoucí oslovení).
- Nesouhlasím, nechci.

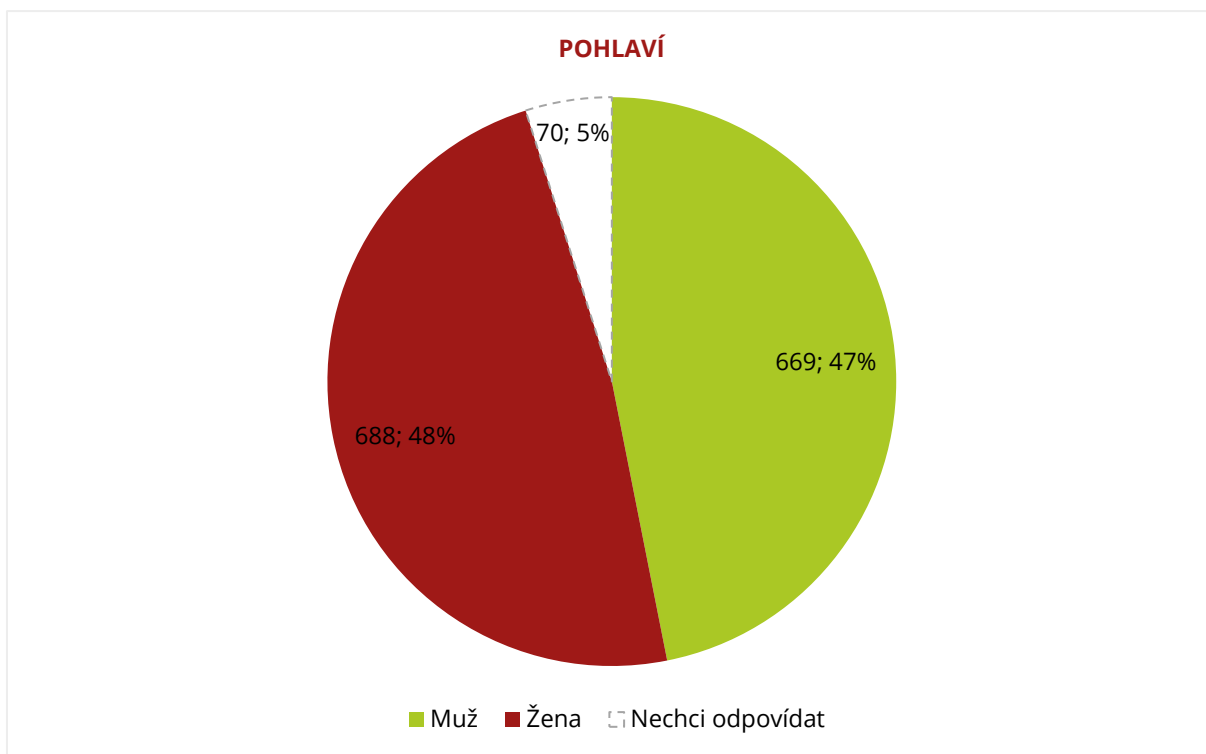
---

**Vaše e-mailová adresa:**

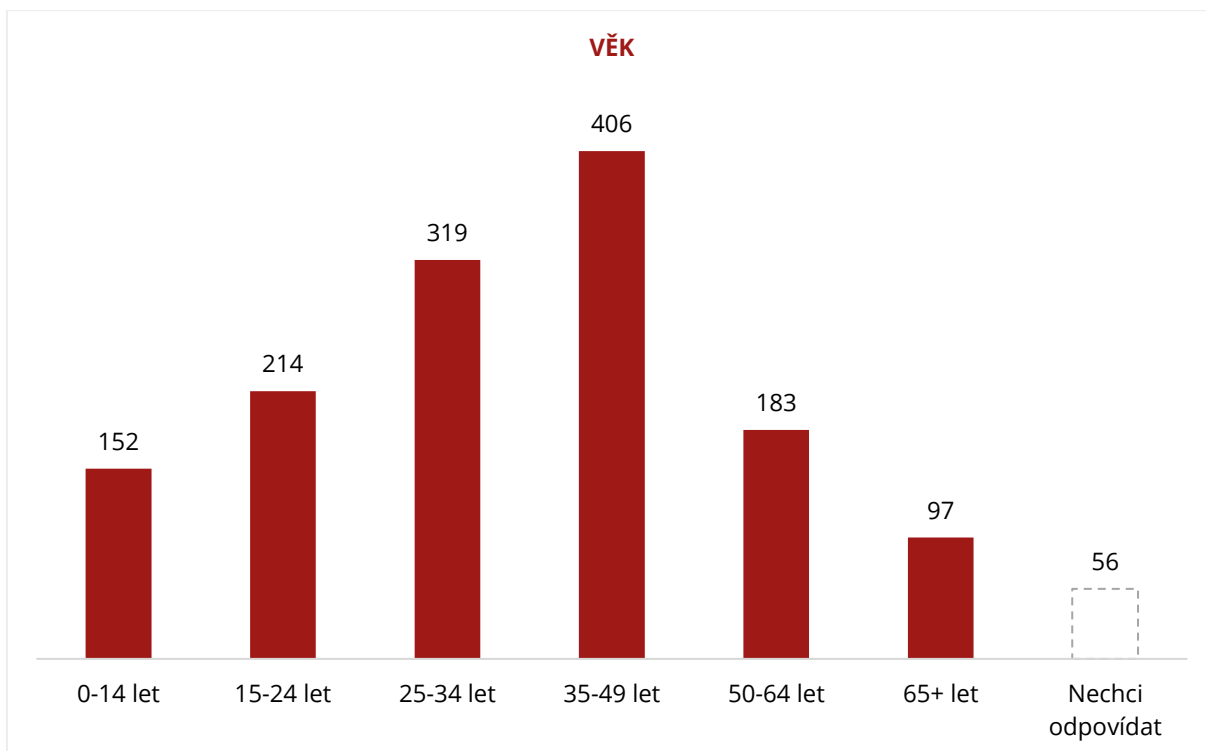
Vyplněním Vaší e-mailové adresy dáváte souhlas s budoucím informováním či oslovením (např. dotazník, pocitová mapa atd.) pro strategický plán, a případně také další účely statutárního města Třinec.

Otevřená otázka.

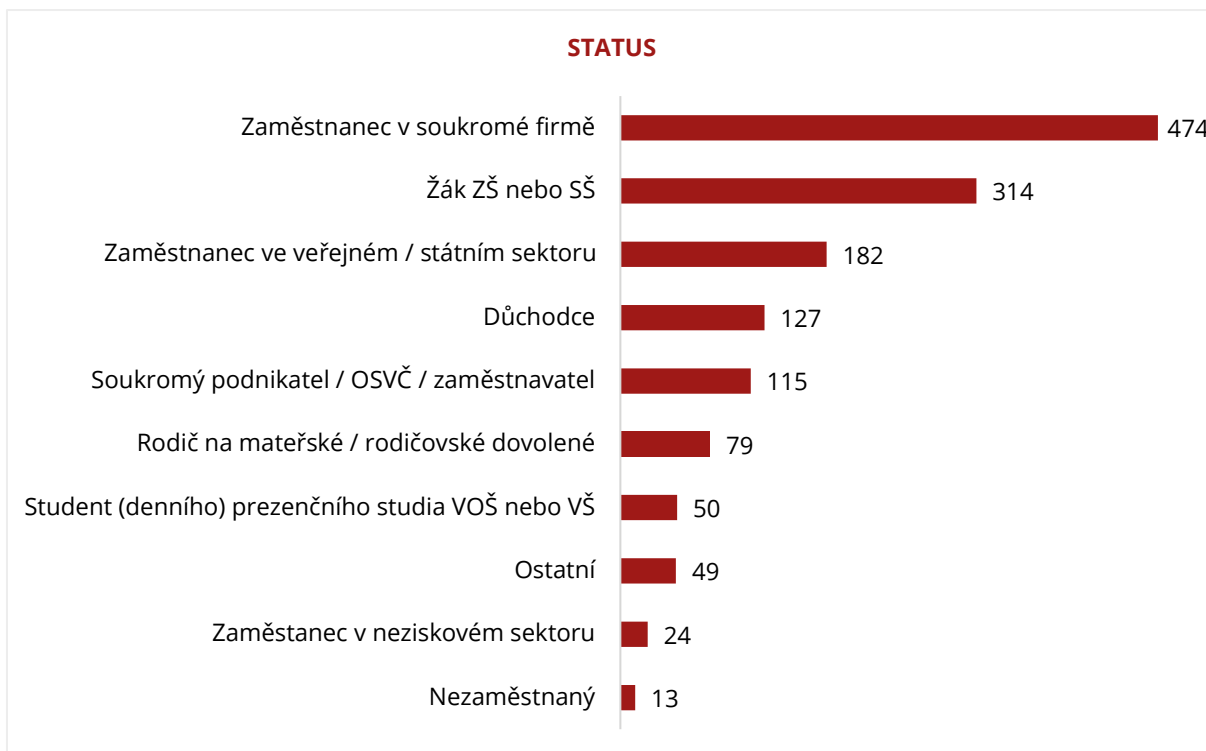
**Příloha 2** Výstupy z dotazníku pro veřejnost – grafické znázornění vybraných odpovědí



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427



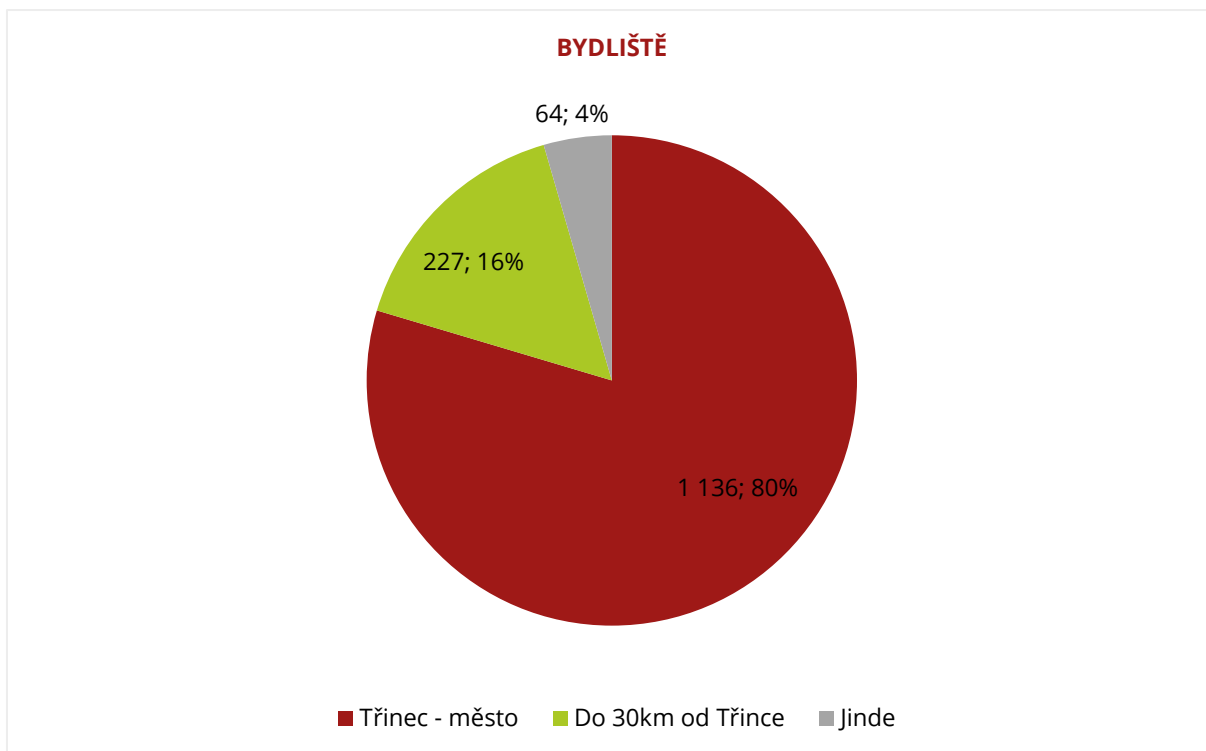
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427



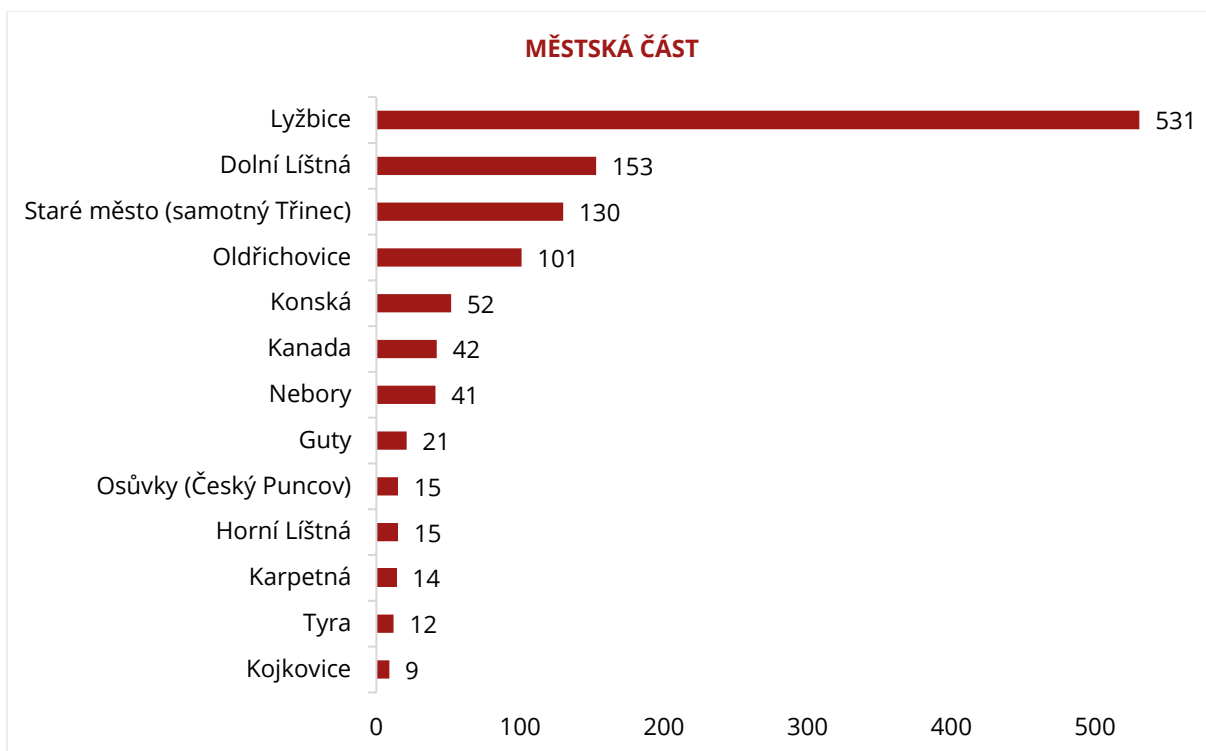
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

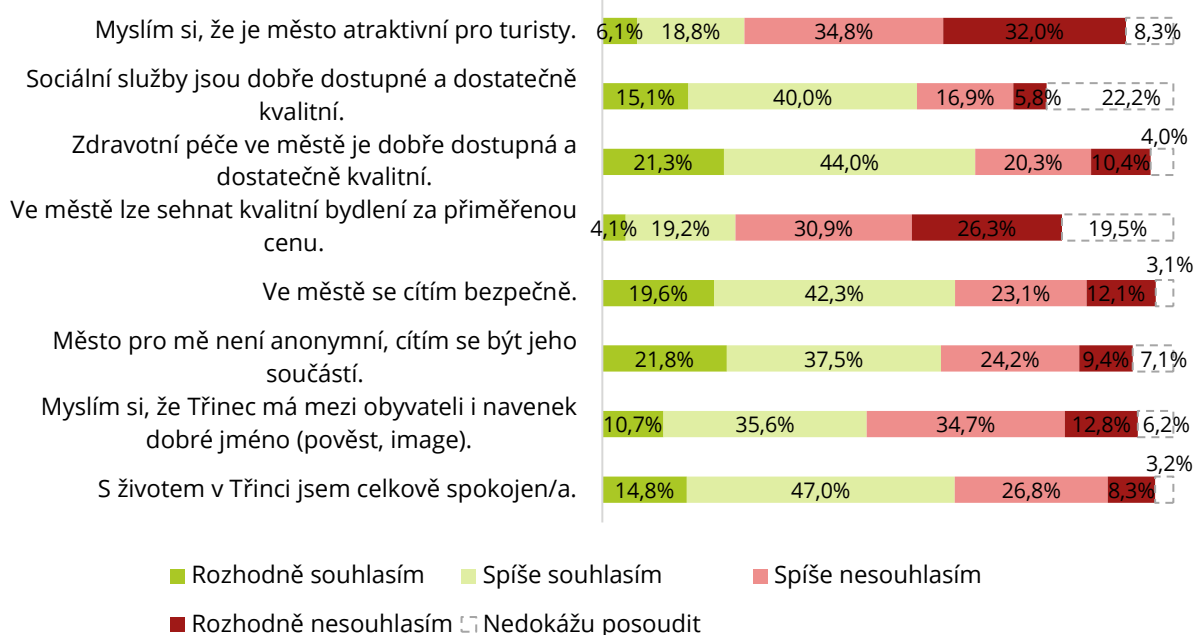


Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427



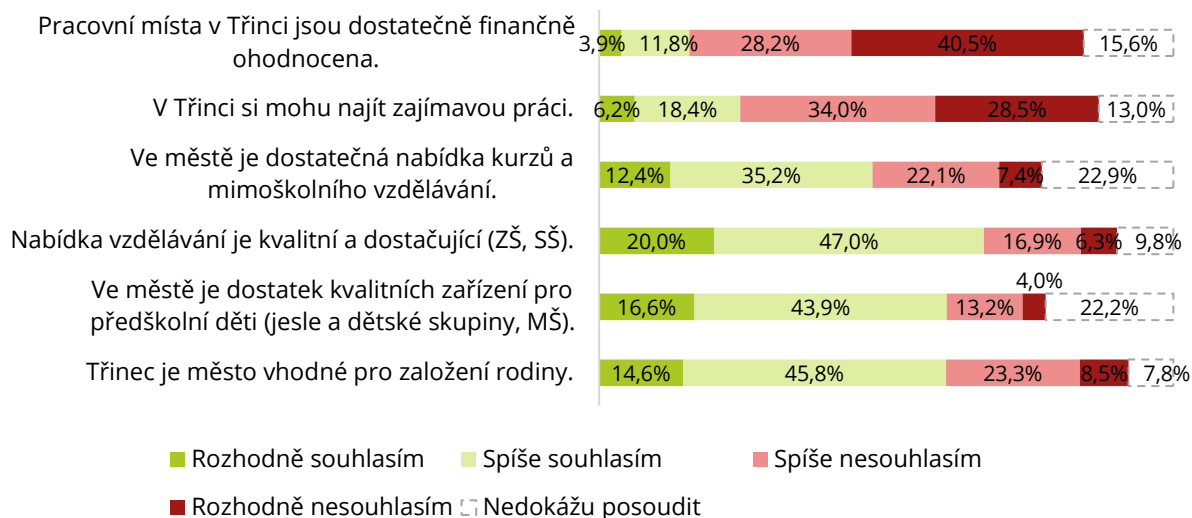
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427, z toho 1 136 žijících v Třinci odpovídalo na otázku městské části

## ŽIVOT VE MĚSTĚ



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

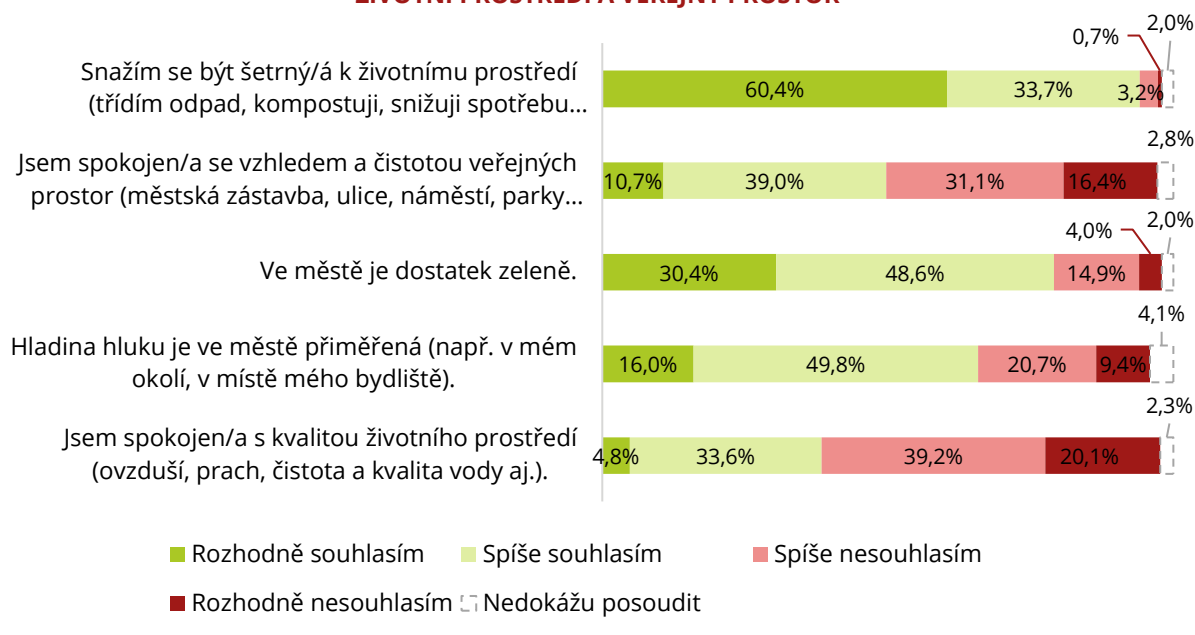
## PRÁCE, RODINA A VZDĚLÁVÁNÍ



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

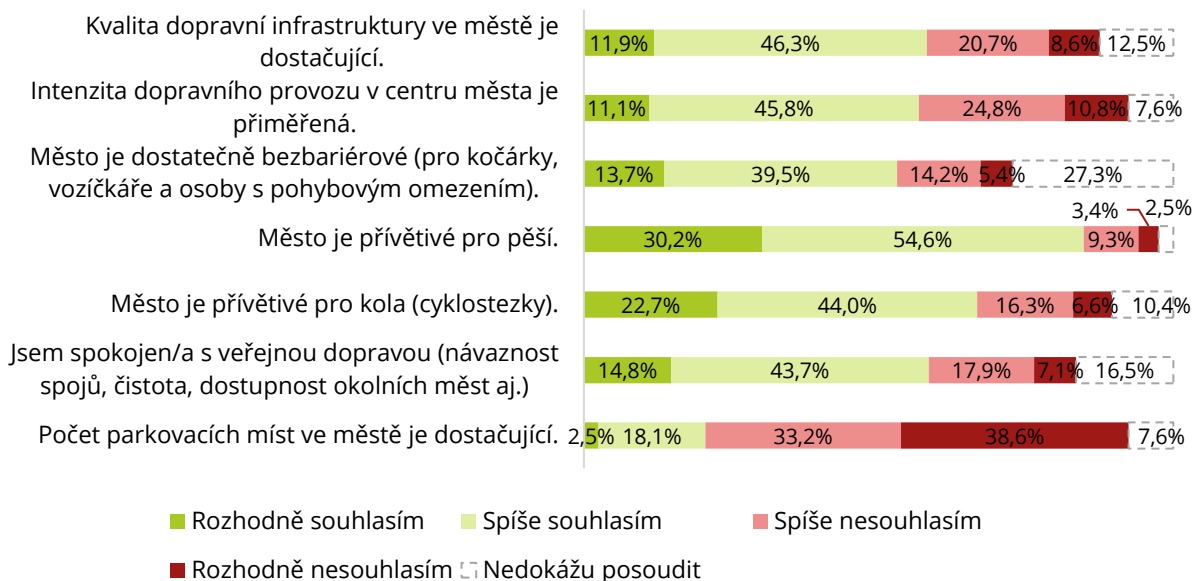


## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR



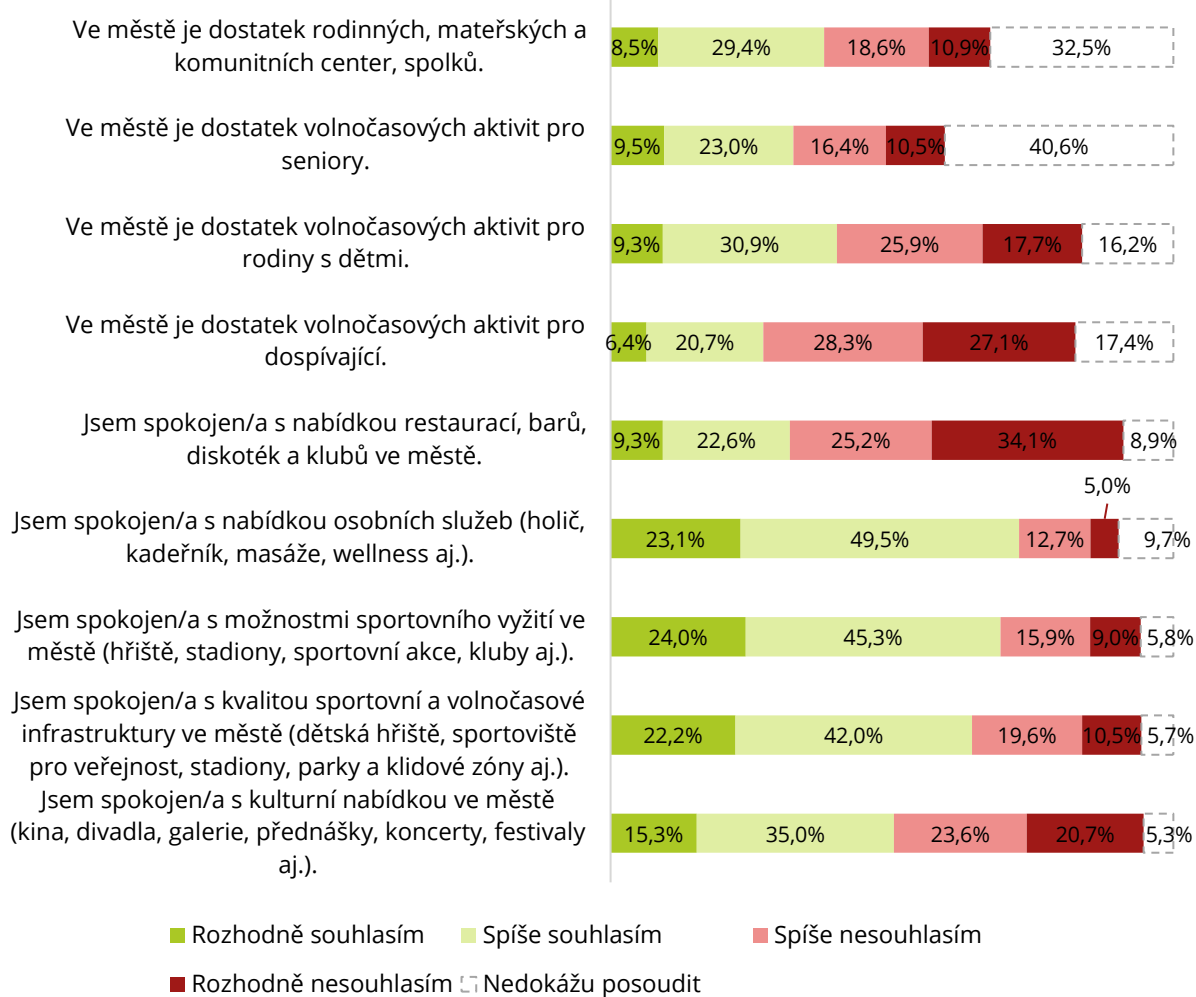
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A UDRŽITELNÁ MOBILITA



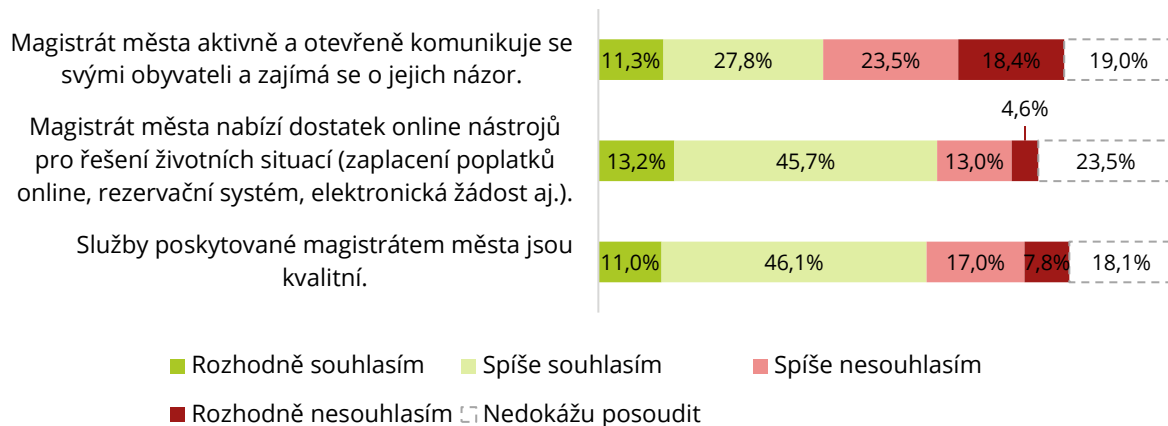
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

## SPORT, KULTURA A VOLNÝ ČAS



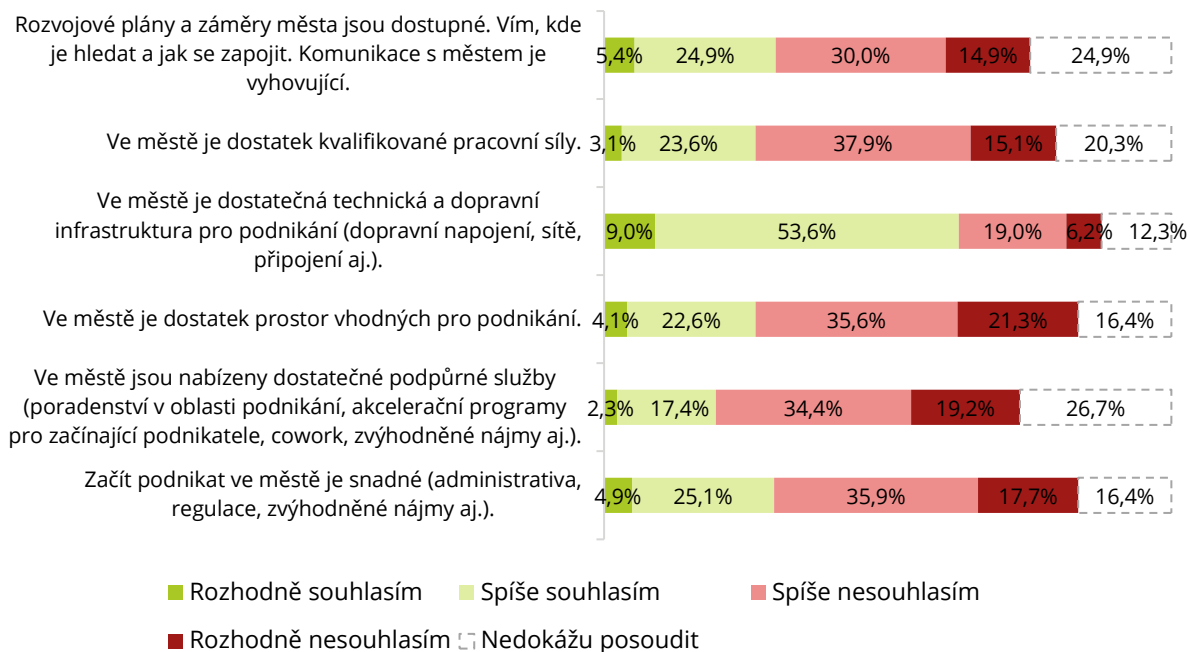
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

## KOMUNIKACE S MAGISTRÁTEM



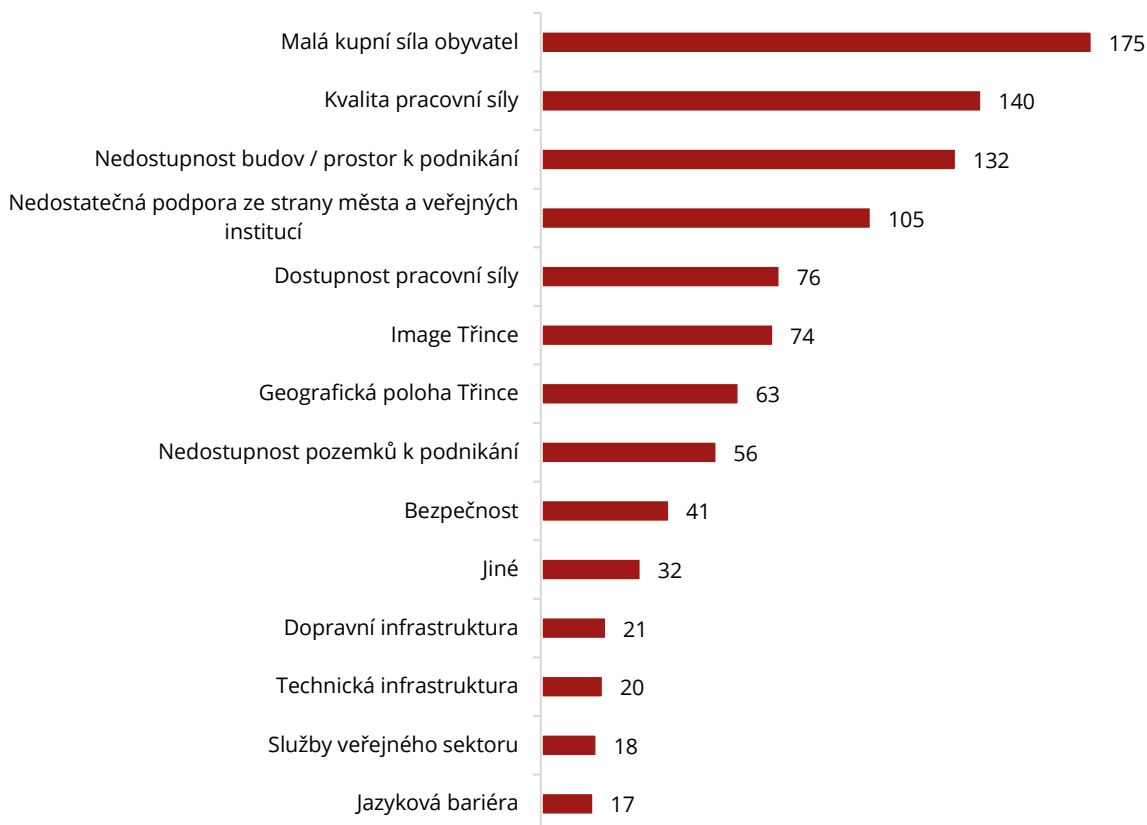
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427

## PODNIKATELSKÁ INFRASTRUKTURA



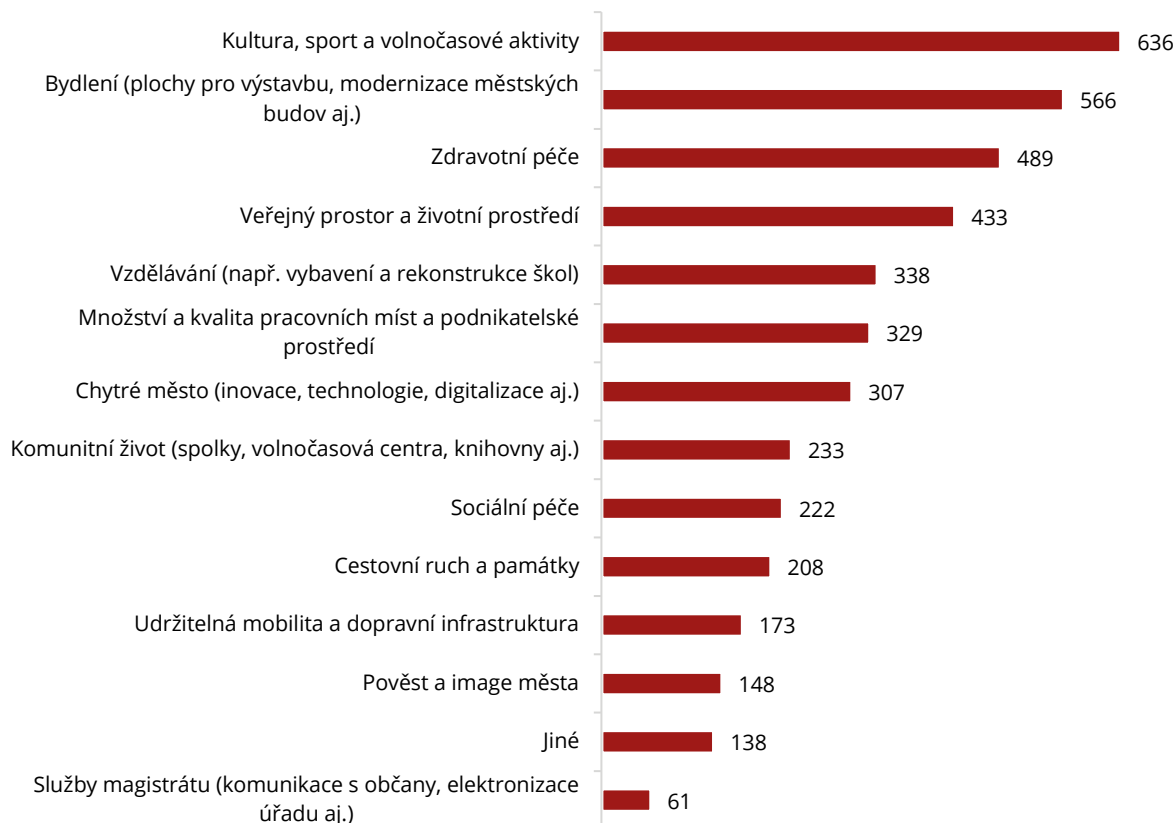
Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427, z toho 390 odpovídalo na oblast podnikání

## BARIÉRY PRO PODNIKÁNÍ



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427, z toho 390 odpovídalo na oblast podnikání

**PŘEDSTAVTE SI, ŽE MÁTE 3 MILIONY KORUN, KTERÉ MŮŽETE ROZDĚLIT DO 3 OBLASTÍ, VE KTERÝCH SE MŮŽE MĚSTO DÁLE ROZVÍJET. KTERÉ BY TO BYLY?**



Pozn.: Celkový počet respondentů: 1 427, z nichž každý vybíral celkem 3 oblasti

**Co se podle Vás v Třinci v posledních letech opravdu povedlo anebo Vám osobně udělalo největší radost? (výběr nejčastějších zmínek)**

Zrealizování obchvatu

Investice do cyklostezek a výstavba cyklověže

Celková čistota města, údržba a oprava chodníků a veřejného prostranství, snaha o zlepšení ovzduší a veřejného osvětlení

Údržba zeleně a květinové výzdoby ve městě, rekonstrukce lesoparku

Investování do nových elektrických autobusů

Lepší vánoční atmosféra, sjednocená vánoční výzdoba, vánoční trhy, vánoční baňka na náměstí a také adventní večery

Výhra v hokeji

Rozvoj kulturních akcí, především Majáles, Mayday, Hutnický den a akce v Trisii

Modernizace veřejných zařízení, hlavně knihovny a rekreačních služeb STARS, mimo to také kino

Vlakové nádraží

Výstavba multifunkční sportovní haly Werk Arena

Opravy cest

Vystavění parkovacího domu Sosna

Rozvoj sportovního zázemí a sportovních aktivit, tělocvičny, workoutové hřiště, umělá tráva

Udržovaný vzhled Náměstí T.G.Masaryka

Výstavba Kauflandu a celkově dostatečné množství obchodů v okolí

Dostatek vyžití pro děti, například nová dětská hřiště

**Kdybyste byl/a primátorem/kou Třince s neomezeným rozpočtem, co byste ve městě změnil/a na prvním místě? Jaký projekt byste realizoval/a? (výběr nejčastějších zmínek)**

Vylepšení a rozšíření parkování, více parkovacích míst

Cenově dostupné bydlení, byty dostupné i pro mladé rodiny, aby z města neodcházeli

Realizace sportovních akcí výstavba sportovišť, bazénů, investování do fotbalu

Zlepšení sociálního a volnočasového vyžití, hlavně pro mladé a dospívající, výstavba klubů a barů

Zajištění dostatku pracovní příležitostí, rozvoj a podpora podnikání

Realizace akcí a aktivit pro děti a výstavba dětských hřišť

Zlepšení a rozšíření gastronomie, výstavba restaurací a rychlých občerstvení (např. KFC, McDonald)

Zajištění lepší bezpečnosti a zaměření na sociální oblast (bezdomovectví, uživatelé návykových látek)

Výstavba nových cyklostezek a bikeparku

Zajištění lepšího životního prostředí, zejména čistotu ovzduší, pořádek ve městě a omezení hluku

Zajištění náležité zdravotní péče, především dostatek zubařů a výstavba dalšího domova pro seniory

Vylepšení horského střediska Javorový a na něj navazující turistickou infrastrukturu, výstavba sjezdovek

Doděláná kanalizace a vodovodů ve všech místech, kde chybí

Pokračování v rozvíjení kultury a realizování dalších kulturních akcí

Realizace mostu na Sosnu

Odkup bytů od CPI a jejich následná modernizace

Celková oprava starého města, starých budov a chodníků

Výstavba nákupního centra, popřípadě větší množství obchodů s oblečením, kosmetikou atd.

Propojení centra města s krajskou nemocnicí za pomoci projektu Via sosna

## Příloha 3 Vzor dotazníku pro strukturované rozhovory

### DOTAZOVANÝ A JEHO ORGANIZACE

Jméno a příjmení	
Funkce	
Tazatel	
Zapisovatel	
Datum a čas uskutečnění rozhovoru	
Doplňující poznámky	

**1. Co pro Vás město Třinec znamená? Co se vám vybaví, když se řekne Třinec?**

**2. Co Vám osobně v posledních letech udělalo v Třinci největší radost? *Největší úspěchy / konkrétní silné stránky*** – co bylo příčinou úspěchů, co všechno se muselo stát a bylo potřeba, aby se to stalo?

**3. V čem se Třinec podle Vás za poslední roky fakt vůbec, ale vůbec, neposunul, ba dokonce zařadil zpátečku? *Největší neúspěchy / konkrétní slabé stránky*** – co bylo příčinou neúspěchů, jaké faktory je nejvíce ovlivnily – kdo kdy co neudělal, nerozhodl, špatně rozhodl apod.?

**4. Jaká je jedna největší změna, kterou město potřebuje?**

**5. Proč jste v Třinci? Proč jste tu zůstali? Proč jste neutekli?** Co na Třinci oceňujete/hodnotíte pozitivně v porovnání s jinými velkými městy ČR nebo ostatními městy v blízkém sousedství (Ostrava, Opava, Olomouc, Brno, Praha)? Co na Třinci hodnotíte jako negativní v porovnání s ostatními městy? Inspirace odjinud – odkud, co, a co o tom víte, proč je to super?

**6. Co oceňujete na prostředí Třince z hlediska fungování Vaší organizace? Jaké největší překážky vnímáte na prostředí města z hlediska fungování Vaší organizace? Jaké příležitosti/potenciál vnímáte na prostředí města z hlediska fungování Vaší organizace? Jak byste zhodnotil/a rozvoj Třince v oblasti Vaší specializace v porovnání s jinými městy, Evropou, se světem.**

**7. Jak jinak, než doposud byste chtěl/a být Vy nebo Vaše organizace více zapojována do plánování, rozvoje a řízení města? Co víte o značce Fajny Třinec? Co víte o Strategickém plánu města? Vybavíte si cokoliv spojeného se značkou Fajny Třinec nebo se Strategickým plánem rozvoje města?**

**8.** Představte si mapu Třince a jeho okolí. **Kde jsou největší vředy, největší rozvojový potenciál, nejlepší místo k bydlení, nejzanedbávanější část** a freestyle – co byste nám nad tou mapou o Třinci řekl/a? Kde to máte v Třinci nejraději?

**9.** Teď s námi prakticky píšete plán, **co konkrétně byste určitě chtěl/a, aby v plánu bylo?** Představte si, že máte významný vliv na rozvoj Třince – řekněte nám **3 hlavní směry rozvoje nebo významné projekty/opatření, na kterých byste postavil/a budoucí prosperitu města s výhledem do roku 2030.** Proč zrovna tyto?

**10.** Která tři slova byste chtěl/a, aby charakterizovaly Třinec za deset let?

#### **Příloha 4** Přehled zapojených osobností do strukturovaných rozhovorů

<b>Jméno a příjmení (bez titulů)</b>	<b>Funkce / Organizace</b>
Bohdan Kadlubiec	zemědělec, člen Osadního výboru Třinec-Oldřichovice
Jan Walica	opoziční zastupitel, Zastupitelstvo města Třinec
Jana Malá	vedoucí ekonomického odboru, Magistrát města Třinec
Jana Vavrošová	manažerka rozvoje, mobilní hospic Medica Třinec, z.ú.
Ján Moder	podnikatel, Moravia Steel a.s.
Jiří Polok	zástupce spolku, Otevřená třída z.s.,
Joachim Merten	finanční poradce pro soukromé kapitálové a rizikové fondy
Katarzyna Jursa Pieleszová	architektka, FRIS ARCHITEKTI
Marek Mokrosz	učitel, Polska Szkoła Podstawowa im. Gustawa Przewozka, IT specialista, ISSA CZECH s.r.o.
Marek Potysz	majitel MOJEAMBULANCE a.s.
Martin Gajdzica	ředitel společnosti / jednatel, Progress Ecotech s.r.o.
Martin Sikora	opoziční zastupitel, Zastupitelstvo města Třinec
Martina Wolna	ředitelka, Knihovna Třinec
Michal Bielesz	všeobecný praktický lékař
Michal Klus	pastor, Slezská církev evangelická augsburského vyznání
Raimund Sikora	starosta, obec Vendryně
Roman Heide	generální ředitel, Třinecké železářny, a.s.
Roman Kotlár	předseda představenstva, Romtes Service, a.s.
Stanislav Sajdok ml.	sportovec a trenér, sportovní oddíl atletika, TJ Třineckých železáren
Tomáš Nový	majitel, Pochutnej si! Bistro
Věra Palkovská	primátorka, Statutární město Třinec
Waldemar Walach	zakladatel, Walmark, a.s.